



## Procedura smontaggio pannello porta lato guidatore su Seat Ibiza 5p MY02

Di seguito descriverò lo smontaggio completo del pannello porta lato guidatore della mia Ibiza. Lo smontaggio del pannello lato passeggero è molto più semplice di questo in quanto non sono presenti il pannello comandi degli alzacristalli, i comandi di chiusura centralizzata, i comandi dei retrovisori esterni e il led d'allarme. Perciò il suo smontaggio risulta simile a quello descritto in seguito, ma con molte operazioni in meno.

Gli attrezzi utilizzati sono i seguenti:

- avvitatore elettrico corredato di punta a croce e punta torx;
- cacciavite a taglio con punta di almeno 4mm di larghezza (serve per fare leva).



L'avvitatore può essere sostituito da un cacciavite a croce e da una chiave torx equivalenti. Le due punte per l'avvitatore sono visibili nella foto seguente:



Faccio notare che nelle foto vedrete un foglio di fonoassorbente grigio che non è presente nella portiera originale. La sua presenza comunque non cambia nulla nella procedura di smontaggio/montaggio.



Iniziamo con la descrizione: ecco il pannello porta in oggetto.





Come prima cosa deve essere smontata la maniglia in quanto questa occulta le due viti di grosse dimensioni che bloccano il pannello. La parte più esterna della maniglia è inserita ad incastro, quindi è sufficiente fare leva con il cacciavite a taglio avendo l'accortezza di non deformare o segnare la plastica in zone visibili.







Nelle precedenti foto ho evidenziato gli incastri che bloccano il pezzo, mentre qui sotto è visibile il pezzo smontato.





Svitare la prima delle due grosse viti che bloccano il pannello con la portiera stessa utilizzando la punta a croce.





Successivamente rimuovere le due piccole viti che si vedono sulla maniglia.







A questo punto si deve rimuovere il pannello che ospita tutti i comandi degli alzacristalli. Per fare ciò occorre sbloccare tutti gli innesti in plastica facendo sempre attenzione a non segnare le parti in vista. Eventualmente può essere utile controllare la foto del pezzo smontato per vedere dove si trovano esattamente gli innesti. Nelle foto seguenti evidenzierò sempre gli innesti che si sbloccano anche se alcuni non sono direttamente visibili.





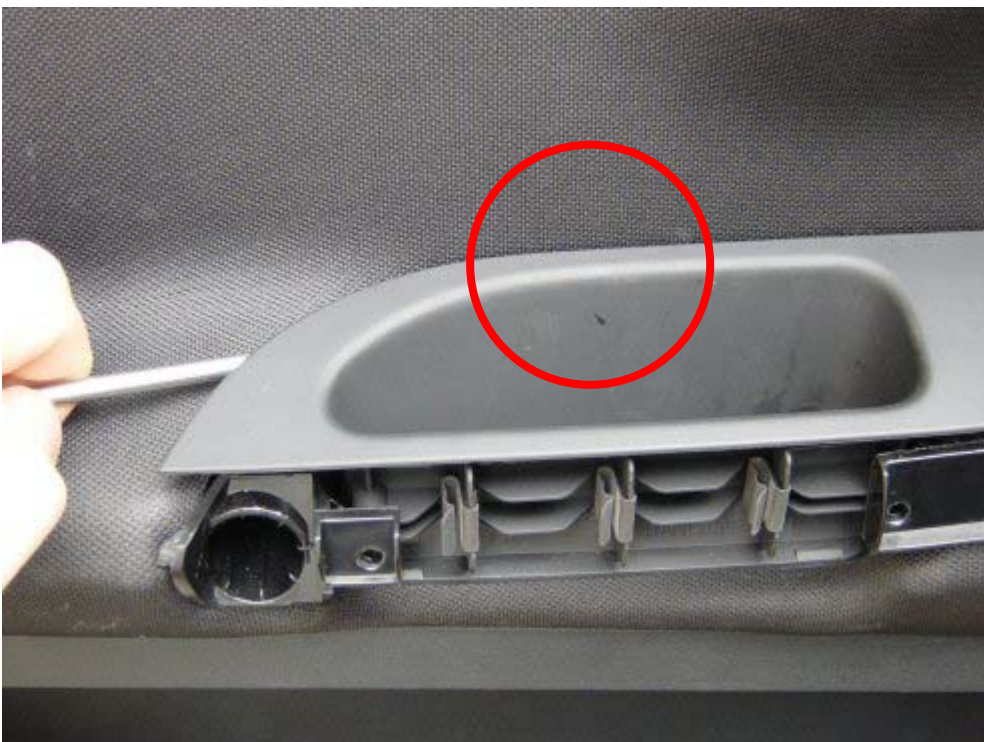




Per sbloccare questo innesto inserire il cacciavite fino in fondo e ruotarlo per sollevare la plastica. Se ruotando non succede nulla non forzare ma cercare una posizione migliore per la punta del cacciavite.









Ora che tutti gli innesti sono stati rimossi si può sollevare il pannello facendo attenzione a non deformare le plastiche. Il punto in cui c'è più attrito è quello dove appoggio il pollice; in quella zona è necessario facilitare lo scorrimento per evitare che le plastiche, strisciando, si righino creando solchi che poi bloccherebbero l'uscita del pezzo stesso. Per poter fare la foto ho utilizzato una sola mano per lo smontaggio, ma è meglio aiutarsi con l'altra sollevando contemporaneamente la parte destra del pannello mantenendolo orizzontale.









Appena il pannello è uscito occorre liberare i 3 connettori dei comandi.





Qui di seguito troverete i 3 connettori da rimuovere. Per far ciò basta individuare per ogni connettore il dente di ritenuta: si tratta di una piccola leva presente sul connettore maschio che impedisce l'uscita del connettore; premendola il connettore esce molto facilmente, pertanto attenzione a non tirare troppo perché se il connettore non esce significa che non avete premuto bene la leva del dente.





In questa foto si vede bene come col pollice premo la leva del dente di ritenuta.







Fatto! Questo è il pannello smontato con evidenziati tutti gli innesti.



Ora è possibile rimuovere la seconda delle due grosse viti di fissaggio del pannello.





Proseguiamo: utilizzando la punta torx vanno rimosse le due viti che si trovano nella parte inferiore del pannello porta.





A questo punto il pannello rimane attaccato grazie a 6 innesti a pressione circolari che possono essere sganciati con una minima forza partendo dal basso. Aiutarsi col cacciavite per i primi, poi utilizzare direttamente le mani. Fare molto delicatamente per non graffiare la vernice. Anche in questo caso può essere utile controllare la foto del pannello smontato per individuare i 6 innesti.











Adesso il pannello è sostenuto solo dall'aggancio superiore che si inserisce nella guarnizione. Per liberare il pannello è sufficiente spingerlo verso l'alto partendo dalla parte più esterna della porta per poi continuare fino alla parte interna (dove si trova il tweeter). Mentre si spinge verso l'alto mantenere il pannello stesso distaccato dalla portiera per evitare che i due innesti a pressione superiori entrino anche parzialmente nei loro fori.









Ora il pannello è libero ma rimangono collegati tutti i cavi elettrici e il cavo d'acciaio della leva di apertura, pertanto fare attenzione una volta staccato il pannello a non spostarlo troppo dalla portiera per non danneggiare i cavi.





Procediamo allo scollegamento dei cavi: il primo è quello del led d'allarme. Anche per questi connettori valgono tutte le considerazioni fatte in precedenza riguardo il dente di ritenuta. Questo in particolare ha due leve ai lati opposti da premere contemporaneamente.





Poi quello dei retrovisori elettrici. Anche questo ha due leve di ritenuta contrapposte.







Poi quello della chiusura centralizzata.





Poi il cavo della leva di apertura. Questo è composto da un gancio metallico (color argento) e da un blocco in plastica (color nero).



Prima di tutto occorre sbloccare il fermo in plastica: sollevare la parte finale che non è altro che un dente agganciato al supporto.





Una volta sbloccato il dente bisogna tirare il blocco indietro in modo che lo si possa sfilare dal supporto.



Una volta che il blocco si è sfilato lo si può allontanare dal supporto in modo che anche il cavo d'acciaio possa uscire dal supporto.





Ora è molto semplice rimuovere il gancio dall'anello.





Fatto, il pannello si può separare dalla portiera.



E questo è il lato interno del pannello con evidenziati i 6 innesti a pressione.





Questo è invece l'interno della portiera.



Questo è l'altoparlante originale Seat con i 4 rivetti di fissaggio.





Questa è la copertura del tweeter, la cui rimozione è semplicissima: fare leva e tirare leggermente verso di sé il pezzo nella parte superiore.



Il pezzo si sbloccherà in quanto è fissato sempre a pressione.



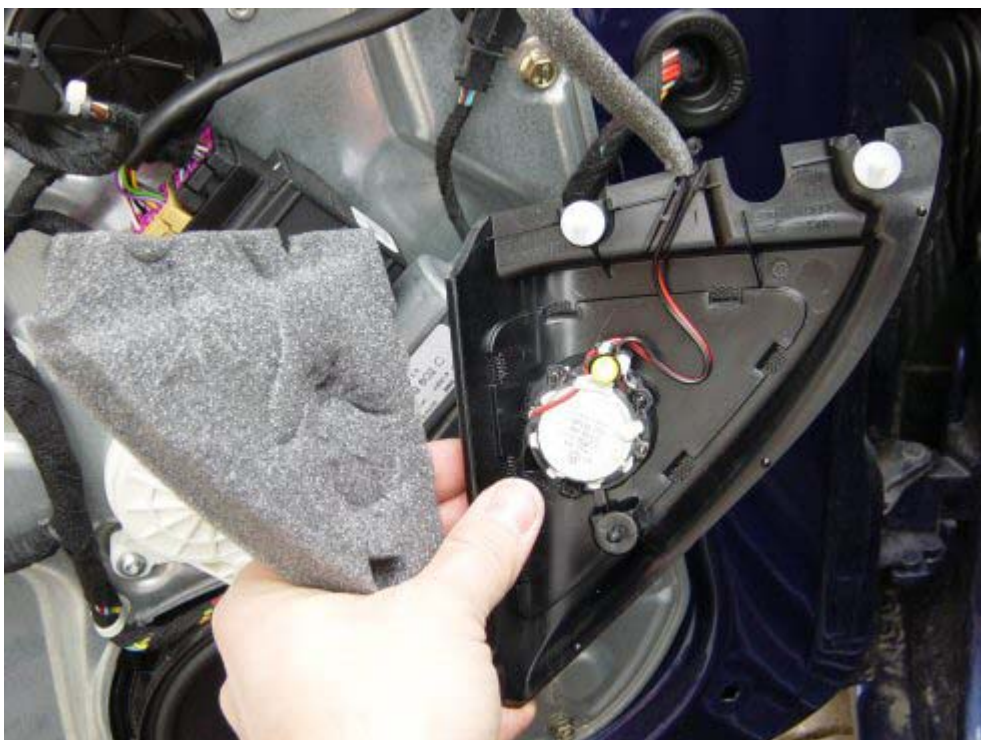




Questo è il pezzo smontato con evidenziati i 3 innesti a pressione.



Mentre questo è l'interno del pezzo senza il fonoassorbente (che è solamente appoggiato).  
Notare il percorso del cavo nella scanalatura in plastica; bisogna tenerne conto quando si rimonta il pezzo.





Questo è tutto per quanto riguarda lo smontaggio.  
Per rimontare basta semplicemente procedere al contrario. Suggerisco di appoggiare il pannello su un supporto durante la fase di collegamento dei cavi.





Questa è la mia soluzione di isolamento acustico con fonoassorbente. Da quando l'ho adottata non si è mai presentato alcun rumore dalle portiere e quando ho aperto non ho trovato nessun segno di umidità nonostante venissi da diverse settimane di neve e pioggia ripetuta. A chi volesse seguire il mio esempio suggerisco di fare molta attenzione ad identificare le zone in cui lo spazio è ridotto in quanto se si crea troppo spessore si rischia che chiudendo la portiera, il pannello vada a toccare contro la plastica del cruscotto mentre dovrebbe rimanere distante qualche millimetro.





**FINE**

Per qualsiasi chiarimento o suggerimento potete trovarmi sul sito:

[www.ibizatuningclub.com](http://www.ibizatuningclub.com)

Follomatrix