



Procedure VAG-COM per Seat Ibiza MY02

(revisione 5.4 del 17 mar 2009)

Questa guida illustra le procedure più frequentemente utilizzate per modificare parametri software e diagnosticare i guasti della Seat Ibiza MY02. Per far ciò è necessario disporre di un cavo di collegamento seriale-obd, di un circuito di interfaccia (può essere integrato nel cavo) e del software VAG-COM installato su un computer (preferibilmente portatile). Tutti questi, tranne il computer, possono essere acquistati dal sito www.ross-tech.com, ma per quanto riguarda il cavo e il circuito di interfaccia consiglio cercare in Italia in quanto si possono trovare a prezzi notevolmente inferiori. Dal sito è possibile scaricare una versione di prova del software con funzionalità ridotte. Le versioni disponibili per il download sono più di una in quanto il programma si è col tempo aggiornato per funzionare con le più recenti centraline del gruppo Volkswagen; la versione funzionante per l'Ibiza MY02 è sicuramente la 311.2. Le versioni successive hanno introdotto migliorie e compatibilità con i nuovi cavi usb; verificare sul sito www.ross-tech.com la versione più appropriata in base al proprio hardware.

Nel caso il proprio computer non disponga di una porta seriale, è possibile utilizzare un adattatore seriale-usb anche se alcuni utenti segnalano funzionamenti anomali o difficoltà di riconoscimento dell'interfaccia. Nel caso si utilizzi questo adattatore seriale-usb, è preferibile che sia compatibile con le specifiche usb 2.0.

NOTE IMPORTANTI

Tutte le procedure, se non specificato diversamente, devono essere effettuate col quadro dell'auto acceso ma con motore spento. Alcune particolari richieste saranno descritte nel paragrafo stesso.

(!) Prestare particolare attenzione alle procedure evidenziate dal punto esclamativo in quanto è possibile danneggiare o compromettere il funzionamento dell'auto.

Eseguite le seguenti procedure a vostro rischio e pericolo consapevoli che né l'autore né l'ITC possono essere ritenuti responsabili di eventuali danni o anomalie tenendo conto che una procedura che viene completata correttamente potrebbe comunque creare danni ai componenti dell'auto nel futuro.

Queste procedure non sono altro che la traduzione e la riorganizzazione di quelle presenti nella sezione di supporto del sito www.ross-tech.com e dai vari forum sull'argomento presenti in rete.



Changelog:

- v 5.4 (17-mar-2009):
 - corrette le impostazioni al paragrafo "8.2 - Regolazione durezza sterzo";
 - rimosse le indicazioni su AIRBAG/ESP dal paragrafo "8.2 - Regolazione durezza sterzo" in quanto non attendibili al 100%;
 - aggiunto il paragrafo "4.4 - Funzione antigoccia tergicristallo".
- v 5.3 (20-gen-2008):
 - corretti componenti aggiuntivi al paragrafo "5.3 - Configurazione computer di viaggio";
 - inserito paragrafo "5.4 - Diagnosi del sistema";
 - inserito capitolo "Introduzione: cos'è il VAG-COM".
- v 5.2 (12-gen-2007):
 - aggiunto paragrafo "5.3 - Configurazione computer di viaggio";
 - aggiunto capitolo "12 - Elenco delle modifiche più comuni";
 - aggiunte immagini di alcuni moduli.
- v 5.1 (07-nov-2006):
 - aggiunto paragrafo "4.3 - Tergilunotto con funzione comfort";
 - ampliate descrizioni nel paragrafo "5.2 - Adattamenti".
- v 5.0 (29-giu-2006):
 - aggiornato l'ordinamento dei capitoli;
 - aggiunto paragrafo "1.2 - Regolazione del carburante iniettato al minimo";
 - aggiunto paragrafo "1.3 - Regolazione del minimo del motore";
 - aggiornato paragrafo "4.2 - Adattamenti";
 - corretto errore nella codifica del Soft. Coding del modulo "44 - Steering Assist".
- v 4.0 (14-nov-2005):
 - aggiunto paragrafo "5.2 - Adattamenti";
 - aggiunto paragrafo "4.2 - Adattamenti".
- v 3.1 (07-set-2005):
 - corretta procedura per diagnosi nel paragrafo "3.3 - Diagnosi del sistema".
- v 3.0 (06-set-2005):
 - aggiunto paragrafo "3.3 - Diagnosi del sistema";
 - inserita impostazione 5 nel paragrafo "8.2 - Regolazione durezza sterzo";
 - eliminata dicitura "sperimentale" al par. "8.2 - Regolazione durezza sterzo".
- v 2.2 (27-giu-2005):
 - aggiunto paragrafo "8.2 - Regolazione durezza sterzo (sperimentale)";
 - corrette alcune descrizioni nel paragrafo "1.1 - Misurazione dati";
 - aggiunte note nel paragrafo "1.4 - Regolazione intervento della valvola EGR".
- v 2.1 (21-apr-2005):
 - corretti alcuni errori di traduzione;
- v 2.0 (08-feb-2005):
 - aggiunto paragrafo "1.1 - Misurazione dati";
 - aggiunto paragrafo "1.5 - Throttle Body Alignment";
 - inseriti pulsanti grafici;
 - corretti errori grammaticali.
- v 1.0 (05-gen-2005):
 - prima versione.



SOMMARIO

Introduzione: cos'è il VAG-COM.....	5
1 Modulo 01 – Engine	6
1.1 Misurazione dati	7
1.2 Regolazione del carburante iniettato al minimo.....	16
1.3 Regolazione del minimo del motore	17
1.4 Regolazione intervento della valvola EGR	18
1.5 Throttle Body Alignment	20
1.5.A Auto con acceleratore tradizionale (cavo d'acciaio)	21
1.5.B Auto con acceleratore elettronico e protocollo KWP-1281	21
1.5.C Auto con acceleratore elettronico e protocollo KWP-2000	22
2 Modulo 03 – ABS.....	23
2.1 Misurazione dati	23
3 Modulo 08 – Auto HVAC	24
3.1 Misurazione dati	25
3.2 Consultare la memoria guasti.....	30
3.3 Diagnosi del sistema	31
3.4 Taratura dei motoposizionatori.....	34
4 Modulo 09 – Cent. Elect.....	37
4.1 Misurazione dati	37
4.2 Adattamenti	38
4.3 Tergilunotto con funzione comfort	40
4.4 Sperimentale: funzione antigoccia tergicristallo	41
5 Modulo 17 – Instruments.....	42
5.1 Misurazione dati	42
5.2 Adattamenti	43
5.3 Configurazione computer di viaggio	47
5.4 Diagnosi del sistema	49
6 Modulo 19 – Can Gateway.....	56
6.1 Misurazione dati	56
7 Modulo 25 – Immobilizer	57
7.1 Misurazione dati	57
8 Modulo 44 – Steering Assist.	58
8.1 Misurazione dati	58
8.2 Regolazione durezza sterzo	59
9 Modulo 45 – Int.	61
9.1 Misurazione dati	61
10 Modulo 46 – Cent. Conv.	62
10.1 Misurazione dati	62
10.2 Adattamenti	63
10.2.A Apertura selettiva serratura porte con telecomando.....	63
10.2.B Chiusura automatica serratura porte oltre i 15Km/h.....	64
10.2.C Apertura automatica serratura porte estraendo la chiave dal quadro	64
10.2.D Lampeggio frecce all'apertura/chiusura porte	65
10.2.E Segnale acustico all'apertura/chiusura porte.....	65



10.2.F	Attivazione/disattivazione dell'antifurto volumetrico	66
11	Modulo 55 – Xenon Range	67
11.1	Misurazione dati	67
11.2	Regolazione fascio fari allo xeno.....	68
12	Elenco delle modifiche più comuni	69



Introduzione: cos'è il VAG-COM

Il VAG-COM è un software sviluppato dalla Ross-Tech (www.ross-tech.com) e nasce come alternativa per PC al sistema diagnostico VAS per officina. Può essere installato su PC con sistema operativo Windows e fornisce tutte le funzionalità presenti nel sistema VAS con l'aggiunta di diversi suggerimenti relativi alle informazioni in esso disponibili. A seconda delle versioni del VAG-COM infatti, sono disponibili diversi popup di aiuto che illustrano le varie opzioni personalizzabili a seconda della funzionalità che si sta visualizzando.

Tramite il VAG-COM è possibile **accedere a tutte le memorie guasti** della vettura e di conseguenza è possibile consultare i singoli guasti ed eventualmente cancellarli. Grazie a questa funzionalità è possibile capire esattamente quale componente è responsabile di un'anomalia.

Oltre a questo, il VAG-COM permette di **modificare diverse opzioni disponibili in ogni modulo** (modulo motore, modulo strumenti, modulo confort, ecc) e quindi di **personalizzare il comportamento di diverse componenti dell'auto**.

Molte di queste funzioni sono relative ad accessori che non hanno un ruolo primario per il funzionamento dell'auto e quindi sono sicure (ad esempio il numero di lampeggi automatici degli indicatori di direzione), mentre altre funzioni possono diventare pericolose se utilizzate in modo sbagliato (ad esempio i parametri di funzionamento del motore). Pertanto prestare particolare attenzione alle descrizioni presenti in questa guida e in caso di dubbio non effettuare alcuna modifica dato che le indicazioni qui presenti non sono da considerarsi come ufficiale e pertanto possono rivelarsi errate e dannose per la propria auto.



1 Modulo 01 – Engine

La schermata del modulo sarà simile a questa:

VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 -

VAG-COM
Open Controller

Controller Info

VAG Number: [REDACTED] Component: [REDACTED]
Soft. Coding: **00102** Shop #: **WSC** [REDACTED]
Extra: [REDACTED] [REDACTED]
Extra: [REDACTED]

Basic Functions
These are "Safe"

Advanced Functions
Refer to Service Manual !

Buttons:
Fault Codes - 02 Readiness - 15 Login - 11 Recode - 07
Meas. Blocks - 08 Advanced ID - 1A Basic Settings - 04 Adaptation - 10
Single Reading - 09 Future Exp. Output Tests - 03 Security Access - 16

Close Controller, Go Back - 06



1.1 Misurazione dati

Questa procedura permette di accedere a numerose informazioni relative al motore e a tutti gli organi ad esso connessi. Tramite questi dati è possibile diagnosticare il funzionamento del motore e relativi apparati.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Selezionare e consultare il gruppo desiderato come riportato nell'elenco di seguito.
- Premere per uscire dalla misurazione.
- Premere per uscire dal modulo.

La finestra che si presenta è simile alla seguente:

Sample Rate: -

Label File: 038-906-019.LBL

VAG-COM Measuring Blocks

Group	Up	Go!	Value	Unit	Value	Unit	Value	Unit
003			903	/min	345.0	mg/R	338.1	mg/R
				rpm		mg/H		%
								EGR duty cycle
								%
004			903	/min	7.1	°BTDC	4.6	CF
				rpm		Spec start of inj.		Spec inj. duration
						°Ck.		°Ck.
								Synchro. angle
								-3..+3°Ck.
005			903	/min	25.5	mg/R	1.0	
				rpm		Start inj quantity		Start synchro.
								Coolant temp
								°C

Refer to Service Manual!



E' possibile leggere fino a 3 gruppi contemporaneamente. Per selezionarli è possibile premere o per scorrere di un gruppo alla volta, oppure inserire direttamente il numero del gruppo nel campo apposito e premere .

Una volta selezionato il gruppo si possono leggere le informazioni presenti sopra e sotto i campi: sopra, se presente, è evidenziata la funzione del gruppo selezionato, mentre sotto sono presenti le descrizioni di ogni campo e, non sempre, relativa unità di misura.

I gruppi sono 256 (da 0 a 255 compresi); di seguito è presente l'elenco dei principali gruppi relativi alla Seat Ibiza MY02. I gruppi mancanti sono vuoti o non disponibili. I dati sono riferiti ai motori TDI, pertanto alcuni potrebbero cambiare su altre motorizzazioni. Per saperlo è sufficiente controllare che la descrizione presente al di sotto del campo corrisponda con quanto indicato nella presente guida. E' anche possibile che alcuni gruppi non siano presenti o al contrario siano attivi gruppi non presenti in questa guida.

Spesso saranno indicati gli intervalli entro cui i valori devono stare per un corretto funzionamento; altre volte sarà presente un'indicazione più dettagliata su cosa significa un determinato valore e quale problema potrebbe essere presente.

ATTENZIONE: i dati originari sono relativi ad un'Audi A4 1.9 TDI 110CV, pertanto non è garantita la perfetta compatibilità con i motori differenti. I codici di Login potrebbero risultare non compatibili con una Seat Ibiza.

I campi di seguito indicati infatti non sono tutti identici a quelli contenuti nella faq di partenza e, per alcuni, ho dovuto effettuare modifiche (dove ho effettuato modifiche ho ovviamente rimosso il range in quanto il valore è totalmente diverso). Se per temperature e sensori è plausibile ritenere la correttezza dei dati di riferimento, per i dati caratteristici del motore come quantità iniettate, flussi d'aria e dati di fasatura/carburazione bisogna considerare la possibilità che ci siano differenze tra i motori in esame, pertanto il fatto di non rientrare nel range di valori indicato non è da considerare come un difetto sicuro, ma come un'indicazione per verificare realmente, tramite strumenti più precisi, se esiste un problema.

Ho deciso di lasciare il termine in lingua originale seguito dalla traduzione in italiano tra parentesi quadre; in questo modo è possibile verificare eventuali errori di traduzione, specialmente per quanto riguarda termini molto tecnici.



Group 000

Campi da sinistra a destra

- 1 - Engine idle speed [regime motore al minimo]: **42 ÷ 45 (= 870 ÷ 950 /min)**
- 2 - Start of injection [angolo di inizio iniezione]: **12 ÷ 75 (= 2°ATDC ÷ 3°BTDC)**
- 3 - Throttle position [posizione farfalla/acceleratore]: **0 ÷ 100 (= 0 ÷ 100 %)**
- 4 - Injection quantity [quantità iniettata]: **11 ÷ 45 (= 2.2 ÷ 9.0 mg/stroke)**
- 5 - Mainfold absolute pressure [pressione assoluta nel collettore]
- 6 - Atmospheric pressure [pressione atmosferica]
- 7 - Engine coolant temperature [temperatura refrigerante]: **80 ÷ 35 (= 80 ÷ 110°C)**
- 8 - Intake manifold temperature [temperatura collettore d'aspirazione]: **182 ÷ 50 (= 10 ÷ 110°C)**
- 9 - Fuel Temperature [temperatura carburante]: **91 ÷ 201 (= 20 ÷ 80°C)**
- 10 - Air mass [massa dell'aria]: **69 ÷ 111 (= 230 ÷ 370 mg/H)**

NOTA: i range sono validi solo quando l'EGR è attivata, il motore è al minimo e il refrigerante è almeno a 80°C.

Group 001 Injected quantity

[Quantità iniettata]

Engine speed rpm [giri motore]: **870 ÷ 950 /min**

Injected quantity [quantità iniettata]: **2.2 ÷ 9.0 mg/R**

Se inferiore a 2.2 = carburazione troppo ricca.

Se superiore a 9.0 = carburazione troppo magra o motore freddo.

Spec. Inj. duration [durata dell'iniezione specificata]

Coolant temp [temperatura del refrigerante]: **80 ÷ 110°C**

Group 002 Idle speed

[Regime minimo]

Engine speed rpm [giri motore]: **870 ÷ 950 /min**

Throttle pos [posizione farfalla]: **0.0%**

Varia da 0 a 100 in base alla pressione applicata al pedale acceleratore.

Operating Cond/AC speed/throttle/AC [condizione operativa]: **0 1 0**

Cifra di sinistra: 1 = minimo aumentato a causa dell'AC attivata.

Cifra centrale: 1 = switch di pedale acceleratore non premuto chiuso (pedale non premuto).

Cifra di destra: 1 = compressore AC attivato.

Coolant temperature [temperatura refrigerante]: **80 ÷ 110°C**



Group 003 EGR (Exhaust Gases Recycling)

[EGR (Ricircolo gas di scarico)]

Engine speed rpm [giri motore]: **870 ÷ 950 /min**

MAF (specified) [massa d'aria aspirata (fissato)]: **230 ÷ 370 mg/R**

Se inferiore a 370 = motore troppo freddo.

MAF (actual) [massa d'aria aspirata (attuale)]: **230 ÷ 370 mg/R**

Se inferiore a 230 = eccessivo ricircolo di gas o fuoriuscita d'aria.

Se superiore a 370 = motore freddo, insufficiente ricircolo di gas o debimetro difettoso.

EGR duty cycle [indice di utilizzazione dell'EGR]: **40 ÷ 75 %**

Nota: la valvola EGR viene disattivata circa 2 minuti dopo che il motore viene lasciato al minimo. La lettura dovrebbe essere fatta entro questo termine di tempo.

Se un errore è presente nella memoria, il valore di massa aspirata attuale avrà un valore costante di circa 550mg/H su tutto l'arco di giri e di carico.

Group 004 Unit Injectors valves command

[Comando valvole unità iniettori]

Engine speed rpm [giri motore]: **870 ÷ 950 /min**

Spec start of inj. [inizio dell'iniezione (fissato)]: **2°ATDC ÷ 3°BTDC**

Se prima di 3°BTDC = motore troppo freddo.

Spec. Inj. duration [durata dell'iniezione specificata]

Synchro angle [angolo di sincronizzazione]: **-3 ÷ +3°Ck.**

Group 005 Starting conditions

[Condizioni di avvio]

Engine speed rpm [velocità motore]

Start inj quantity [quantità iniettata all'avvio]

Start synchro. [sincronizzazione iniziale]

Coolant temperature [temperatura refrigerante]

Dati non utilizzati per localizzazione guasti.



Group 006 Switch Positions [Posizioni switch]

Speed [velocità]

Brake Pedal F/F47/F36 [controllo pedale freno]

Cifra di sinistra: 0 = frizione non premuta (da switch pedale frizione); 1 = frizione premuta (da switch pedale frizione).

Cifra centrale: 0 = pedale freno non premuto (da switch pedale freno); 1 = pedale freno premuto (da switch pedale freno).

Cifra di destra: 0 = pedale freno non premuto (da switch luci stop); 1 = pedale freno premuto (da switch luci stop).

Cruise Control Cl/Br/Re/Ac/on/on [sistema di regolazione velocità]

Prima cifra da sinistra: 0 = frizione non premuta; 1 = frizione premuta.

Seconda cifra da sinistra: 0 = pedale freno non premuto; 1 = pedale freno premuto.

Terza cifra da sinistra: 0 = recupero velocità non attivato; 1 = recupero velocità attivato.

Quarta cifra da sinistra: 0 = accelerazione non attivata; 1 = accelerazione attivata.

Quinta cifra da sinistra: 0 = cruise control e memoria operativi; 1 = cruise control e memoria spenti.

Sesta cifra da sinistra: 0 = sistema cruise control disattivato; sistema cruise control attivato.

Cruise System [sistema di regolazione velocità]

0 = attivato ma spento.

1 = attivato e acceso.

255 = non attivato.

Group 007 Temperatures (Engine cold-contact on: ~Amb. temp) [Temperature (motore freddo - quadro acceso: ~ temperatura ambiente)]

Fuel Temperature [temperatura carburante] : **circa la temperatura ambiente.**

Se il valore non è realistico o è fisso a -40.5°C = cortocircuito o sensore guasto.

Fuel cooling state [stato del refrigeramento del carburante] : **0 ÷ 100%**

0% = inattivo.

100% = attivo.

Intake Air Temp [temperatura aria aspirata] : **circa la temperatura ambiente.**

Se il valore non è realistico o è fisso a 135.9°C = cortocircuito o sensore guasto.

Coolant Temp [temperatura refrigerante] : **circa la temperatura ambiente.**

Se uguale alla Temp. carburante o fisso a $-5,4^{\circ}\text{C}$ = cortocircuito o sensore guasto.

Se l'auto è rimasta ferma molto tempo all'aperto, queste temperature dovrebbero circa equivalere alla temperatura ambiente. In caso contrario, un sensore potrebbe essere difettoso.



Group 008 Injected Quantity(IQ) limitation (3rd gear - 3000rpm - full load)

[Limitazione quantità iniettata (3a marcia - 3000 giri - acceleratore al massimo)]

Engine speed [giri motore]: **2850 ÷ 3150 /min**

IQ driver's req [quantità iniettata richiesta dal guidatore]: **40.0 ÷ 42.0 mg/R**

IQ via rpm(Torq) [quantità iniettata - limite giri]: **35.5 ÷ 36.5 mg/R**

IQ via MAF [quantità iniettata - limite debimetro]: **36.0 ÷ 39.0 mg/R**

Group 009 Injected Quantity Limitation

[Limitazione quantità iniettata]

Engine speed rpm [giri motore]

Injection quantity CC active [quantità iniettata (regolatore di velocità attivo)]

Inj. limit during a/t shift [quantità iniettata, limite dato dal cambio automatico durante un cambio marcia]

Max IQ [massima quantità iniettata]

Group 010 Air system (3rd gear - 3000rpm - full load)

[Sistema aria (3a marcia - 3000 giri - acceleratore al massimo)]

MAF [debimetro]: **800 ÷ 1000 mg/R**

Se fisso a 539mg/R = sensore guasto.

Atmos. pressure [pressione atmosferica]

Intake air press. [pressione aria nel collettore d'aspirazione]

Throttle [posizione farfalla %]: **100%**

Group 011 Charge pressure control (3rd gear - 3000rpm - full load)

[Controllo carico pressione (3a marcia - 3000 giri - acceleratore al massimo)]

Engine speed [giri motore]: **2850 ÷ 3150 /min**

Spec. intake press. [pressione assoluta specificata nel collettore d'aspirazione]: **1850 ÷ 1950 mbar**

Actual intake press. [pressione assoluta attuale nel collettore d'aspirazione]: **1700 ÷ 2080 mbar**

D.cycle MAP [indice di utilizzazione dell'EGR]: **45 ÷ 95%**



Group 012 Glow Plugs [Candelette]

Glow status [stato accensione]

Tutti 1 = candele spente.

Pre-glow period [tempo di preriscaldamento]

Supply voltage [tensione di batteria]

Coolant temperature [temperatura refrigerante]

Dati non utilizzati per localizzazione guasti.

Group 013 Idle Speed Smooth Running Control [Controllo funzionamento regolare al minimo]

Questo gruppo visualizza la quantità iniettata nei cilindri da 1 a 4 (da sinistra a destra) per il funzionamento regolare al minimo.

I valori previsti sono compresi tra -2.0 mg/R e +2.0 mg/R.

Questo gruppo visualizza come la centralina bilancia l'energia generata da ogni cilindro al minimo per bilanciare le tolleranze dei componenti, dimensioni ugelli degli iniettori, compressione, ecc.

Group 015 Fuel Consumption [Consumo carburante]

Engine speed rpm [giri motore]

Inj Qty (actual) [quantità realmente iniettata (attuale)]

Fuel Consumption [consumo carburante]

Inj Qty requested (accelerator) [quantità iniettata richiesta (proveniente dal pedale acceleratore)]



Group 016 Additional Heater [Riscaldatore addizionale]

Generator loading [carico alternatore]

Aux. heat [riscaldatore addizionale]

Prima cifra da sinistra: nessun significato.

Seconda cifra da sinistra: nessun significato.

Terza cifra da sinistra: 0 = sensore ECT operativo; 1 = sensore ECT inoperativo.

Quarta cifra da sinistra: 0 = motore avviato da oltre 10 secondi; 1 = motore avviato da meno di 10 secondi.

Quinta cifra da sinistra: 0 = giri motore superiori a 870 rpm; 1 = giri motore inferiori a 870 rpm.

Sesta cifra da sinistra: 0 = tensione di batteria superiore a 9V; 1 = tensione di batteria inferiore a 9V.

Settima cifra da sinistra: 0 = alternatore operativo; 1 = alternatore inoperativo.

Ottava cifra da sinistra: 0 = ECT inferiore a 70-80°C o temperatura aria nel collettore d'aspirazione inferiore a 5°C.; 1 = ECT superiore a 70-80°C o temperatura aria nel collettore d'aspirazione superiore a 5°C.

Activation Hi/Lo [attivazione elementi del riscaldatore]

Voltage supply from ECM [tensione di alimentazione proveniente dall'ECM]

Group 017

Bin. Bits [codice binario]

Bin. Bits [codice binario]

Bin. Bits [codice binario]

Bin. Bits [codice binario]

Group 018 PD valve status (after 1 min idling- coolant>80°C) [Stato valvole iniettori-pompa (dopo 1 minuto al minimo - refrigerante>80°C)]

Cyl 1 [cilindro 1]

Cyl 2 [cilindro 2]

Cyl 3 [cilindro 3]

Cyl 4 [cilindro 4]



Group 020

RPM [giri motore]

Torque [coppia]

Inj. Quantity [quantità iniettata]

Inj. Quantity [quantità iniettata]

Group 022

no units [nessuna unità]

bin. bits [codice binario (relativo al cruise control)]

Prima cifra da sinistra: sempre 0.

Seconda cifra da sinistra: sempre 0.

Terza cifra da sinistra: 0 = interruttore RES non premuto; 1 = interruttore RES premuto.

Quarta cifra da sinistra: 0 = interruttore SET non premuto; 1 = interruttore SET premuto.

Quinta e sesta cifra da sinistra: 0 = interruttore cruise control su OFF; 1 = interruttore cruise control su ON.

no units [nessuna unità]

no units [nessuna unità]

Group 125 Communication - CAN bus messages

[Comunicazione - messaggi CAN BUS]

Gearbox status [stato cambio]

ABS status [stato ABS]: **ABS 1**

Instr. status [stato strumenti]: **Instruments 1**

Airbag status [stato airbag]: **Airbag 1**



1.2 Regolazione del carburante iniettato al minimo

Questa procedura permette di regolare la quantità di carburante iniettato al minimo. La funzione principale di questa regolazione è di eliminare i sobbalzi che si potrebbero verificare in caso di una non corretta regolazione. Questi sobbalzi potrebbero essere causati anche da altri fattori, ma vale la pena effettuare questa regolazione per cercare di eliminare o ridurre al minimo il problema.

Per poter eseguire la procedura sono necessari i seguenti requisiti:

- Il motore deve essere in moto e a temperatura di funzionamento normale (motore caldo).
- Tutti i dispositivi elettronici non indispensabili devono essere spenti, compresa la ventola del climatizzatore e il relativo compressore.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Inserire il valore "**12233**" e confermare.
- Premere il pulsante .
- Selezionare il "**Channel 01**" (attenzione a non interferire con gli altri canali).
- Viene visualizzato il valore standard "**32768**" e la quantità di carburante iniettato in mg/stroke.
- Il range di questo valore visualizzato è da 2,2 a 9,0 mg/stroke, ma il range ottimale è da 3,0 a 5,0 mg/stroke. Regolare il valore "**32768**" in modo da rientrare o avvicinarsi il più possibile al range ottimale. Provare variando il valore di 100 unità per volta.
- Premere "**Test Value**" per verificare come si comporta il motore.
- Una volta scelto il valore desiderato premere "**Save**".
- Premere per uscire dal modulo.



1.3 Regolazione del minimo del motore

Questa procedura permette di regolare il numero di giri del motore al minimo.

Per poter eseguire la procedura sono necessari i seguenti requisiti:

- Il motore deve essere in moto e a temperatura di funzionamento normale (motore caldo).
- Tutti i dispositivi elettronici non indispensabili devono essere spenti, compresa la ventola del climatizzatore e il relativo compressore.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Selezionare il “**Channel 02**” (attenzione a non interferire con gli altri canali).
- Viene visualizzato il valore standard “**32768**” e il relativo numero di giri/min.
- Modificare il valore fino ad ottenere il numero di giri desiderato.
- Premere “**Test Value**” per verificare il valore impostato.
- Una volta scelto il valore desiderato premere “**Save**”.
- Premere per uscire dal modulo.



1.4 Regolazione intervento della valvola EGR

Questa procedura permette di modificare le modalità di funzionamento della valvola EGR (valvola che permette il ricircolo dei gas di scarico nell'aspirazione per ridurre i consumi e diminuire il tempo di riscaldamento del motore).

Riducendo l'intervento dell'EGR si riduce il tempo durante il quale i gas di scarico rientrano nel collettore di aspirazione.

Il vantaggio di questa riduzione è la maggiore pulizia del collettore di aspirazione e quindi la minore probabilità, dopo molte migliaia di km, di avere un collettore incrostato che peggiora l'afflusso d'aria al motore (quindi le prestazioni).

Gli svantaggi di questa riduzione sono l'aumento del tempo di riscaldamento del motore e l'aumento degli inquinanti allo scarico.

Questa modifica non equivale alla completa chiusura meccanica della valvola, ma solamente ad una riduzione del suo intervento. Il vantaggio di questa procedura è che la centralina motore modifica i suoi parametri di funzionamento a seconda di quanto viene regolato l'intervento della valvola, pertanto si presume che non avvengano irregolarità di alimentazione o accensioni ingiustificate della spia di anomalia motore.

La modifica dovrebbe anche ridurre la fumosità in modo lieve.

Per effettuare l'operazione devono essere garantiti questi requisiti:

- Il veicolo deve essere in moto al minimo con cambio in folle e con liquido refrigerante alla temperatura di esercizio di 90° circa.
- Tutti i dispositivi elettrici (radio, condizionatore, ecc.) devono essere spenti.

I suddetti requisiti sono necessari per poter leggere valori corretti di mg/stroke; la modifica della taratura può essere eseguita anche a motore spento e freddo.

ATTENZIONE: Questa modifica è da intendersi solo per uso fuori strada. In caso di esecuzione occorre tenere presente che l'aumento delle emissioni potrebbe compromettere il successo del test durante la revisione obbligatoria del veicolo.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Inserire il valore "12233" e confermare.
- Premere il pulsante .
- Selezionare il "Channel 03" (attenzione a non interferire con gli altri canali).
- Dare un leggero colpo con l'acceleratore per attivare la valvola EGR per il minuto successivo.
- Viene visualizzato il valore standard "32768" e il valore di aria aspirata in mg/stroke.



- Per ridurre la percentuale di funzionamento dell'EGR aumentare il valore il più possibile verificando nel campo "**Test Value**" che sia un valore accettabile per la centralina (se compare va bene). Il valore massimo è "**33768**". E' possibile inserirlo direttamente ed eventualmente scendere fino ad un valore accettato.
- Una volta scelto il valore desiderato premere "**Save**".
- Il costruttore garantisce che sino al valore di 370mg/stroke, le emissioni di NOx rientrano nelle normative, pertanto è consigliato ridurre il valore impostato fino a rimanere leggermente sotto a 370mg/stroke. Mantenendo il valore massimo, le emissioni potrebbero aumentare oltre i limiti di legge (probabilmente l'auto non passerebbe ai controlli periodici sulle emissioni).
- Se il valore di aria aspirata aumenta improvvisamente significa che è passato troppo tempo dal colpo sul gas e la valvola non è più aperta; è sufficiente ridare un colpo sul gas.
- Premere per uscire dal modulo.



1.5 Throttle Body Alignment

Questa procedura permette di eseguire un allineamento del corpo farfallato su molti veicoli a benzina del gruppo VW e consiste nell'acquisire informazioni sulla posizione della farfalla per le diverse condizioni del suo funzionamento.

Esempi di motivi per cui è necessario eseguire un TBA:

- La batteria è stata staccata e riattaccata.
- La centralina motore è stata scollegata e ricollegata.
- Il corpo farfallato è stato rimosso e pulito o sostituito.
- Il pedale acceleratore è stato sostituito.

Alcune auto potrebbero funzionare in modo anomalo o non funzionare proprio senza aver fatto un TBA dopo una delle operazioni sopra elencate.

Il TBA può essere eseguito sia su auto con acceleratore elettronico (drive-by-wire) che con acceleratore tradizionale (cavo d'acciaio) a condizione che non sia presente la ISV (valvola di stabilizzazione del minimo). Se è presente la ISV, non c'è alcun corpo farfallato da poter allineare.

Per poter eseguire il TBA sono necessari i seguenti requisiti:

- Non devono essere presenti errori nella centralina motore.
- La tensione di batteria deve essere almeno 11,5V.
- La farfalla deve essere nella posizione di riposo (non premere l'acceleratore).
- Il corpo farfallato non deve essere sporco (carbonizzato).
- La temperatura dell'acqua del radiatore deve essere tra 5°C e 95°C.

Fare molta attenzione a non premere l'acceleratore durante tutta la procedura (valido per le 3 procedure seguenti).



1.5.A Auto con acceleratore tradizionale (cavo d'acciaio)

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Accedere al gruppo "098" (scrivere 098 nel campo e premere).
- Premere il pulsante .
- Appena premuto il pulsante si vedrà scritto "ADP RUN" nel campo superiore e si vedranno i valori cambiare mentre si sentirà il rumore del corpo farfallato che si muove nei primi secondi.
- Attendere 30 secondi e premere .
- Premere il pulsante .
- Premere per uscire dal modulo.

1.5.B Auto con acceleratore elettronico e protocollo KWP-1281

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Verificare il protocollo utilizzato in alto a sinistra alla voce "Protocol:".
- Premere il pulsante .
- Accedere al gruppo "060" (scrivere 060 nel campo e premere).
- Premere il pulsante .
- Appena premuto il pulsante si vedrà scritto "ADP RUN" nel campo superiore e si vedranno i valori cambiare mentre si sentirà il rumore del corpo farfallato che si muove nei primi secondi.
- Attendere 30 secondi e premere .
- Premere il pulsante .
- Premere per uscire dal modulo.



1.5.C Auto con acceleratore elettronico e protocollo KWP-2000

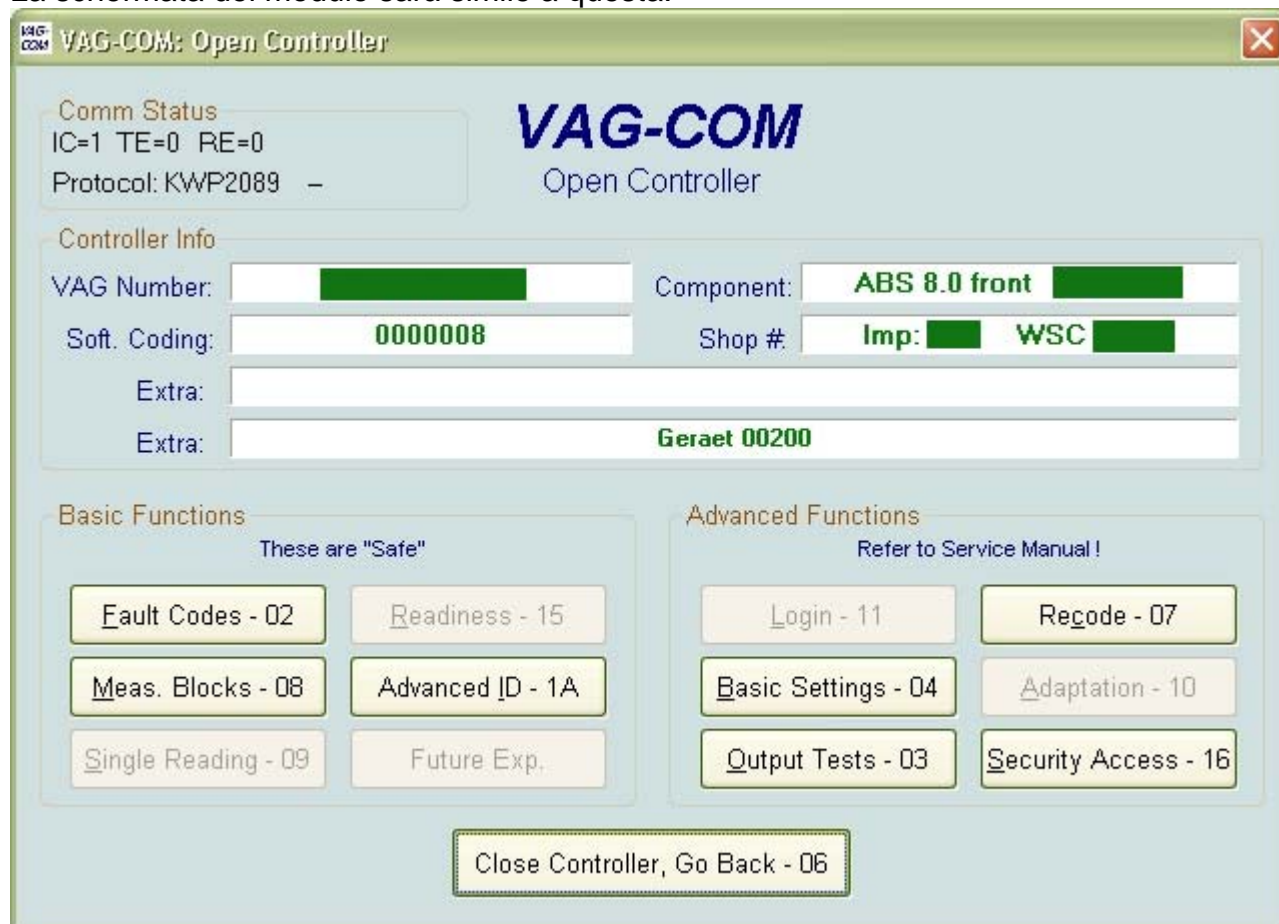
Procedura

- Selezionare il modulo .
- Verificare il protocollo utilizzato in alto a sinistra alla voce "Protocol:" .
- Premere il pulsante .
- Accedere al gruppo "060" (scrivere 060 nel campo e premere).
- In alto dovrebbe essere presente la scritta "Basic Setting: OFF".
- Premere il pulsante "ON/OFF/Next".
- In alto dovrebbe essere presente la scritta "Basic Setting: ON".
- Appena premuto il pulsante si vedrà scritto "ADP RUN" nel campo superiore e si vedranno i valori cambiare mentre si sentirà il rumore del corpo farfallato che si muove nei primi secondi.
- Attendere 30 secondi e premere "ON/OFF/Next".
- In alto dovrebbe essere presente la scritta "Basic Setting: OFF".
- Premere il pulsante .
- Premere per uscire dal modulo.



2 Modulo 03 – ABS

La schermata del modulo sarà simile a questa:



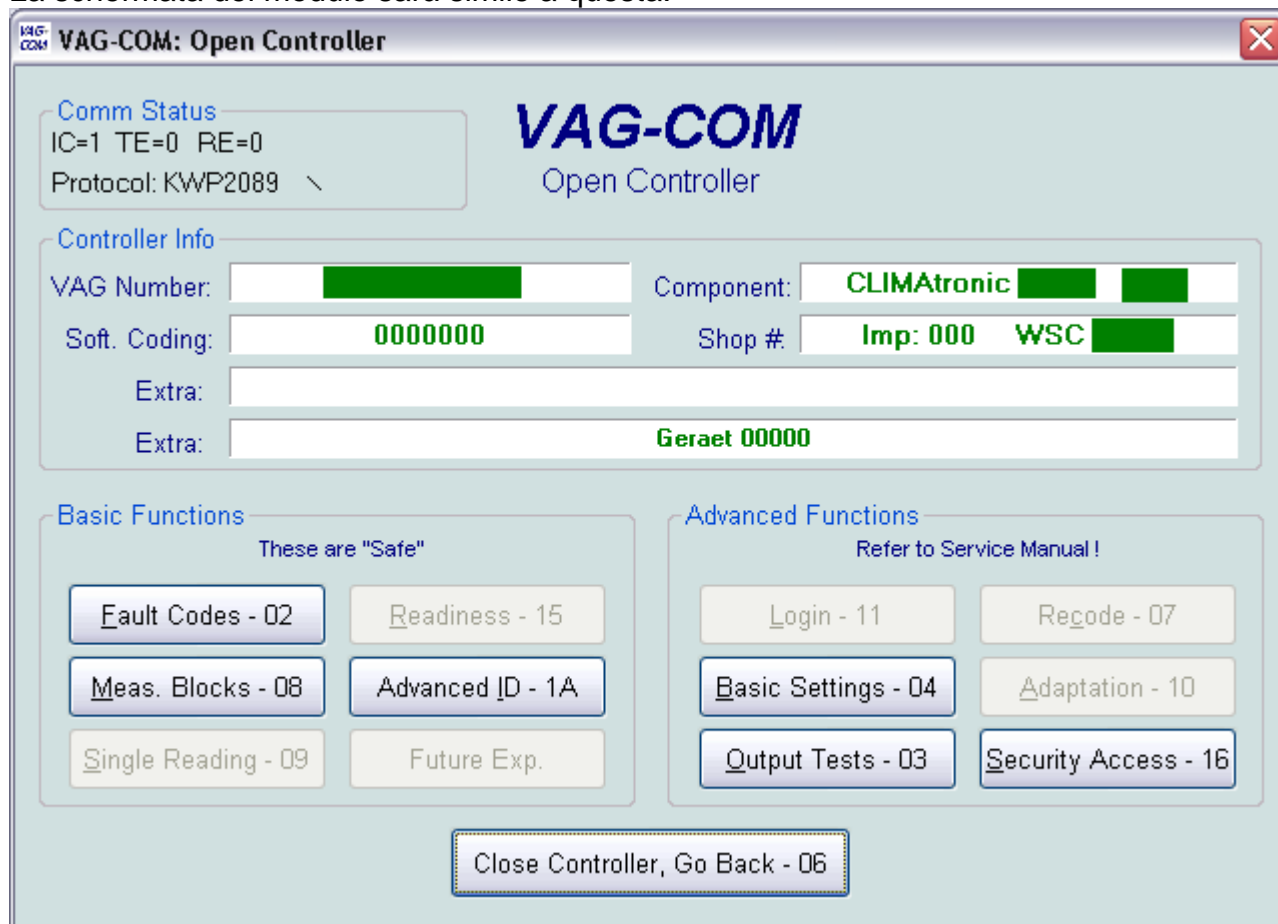
2.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



3 Modulo 08 – Auto HVAC

La schermata del modulo sarà simile a questa:



Tramite questo modulo è possibile verificare e, parzialmente, tarare le funzionalità del sistema di climatizzazione (climatizzatore, ventole, sensori, motoposizionatori e centraline). La descrizione di seguito si riferisce ai modelli dotati di Climatronic.

IMPORTANTE: per poter entrare nel modulo Auto HVAC è quasi sempre necessario impostare il valore 0 nel campo “Start Baud” delle impostazioni del VAG-COM (options). Se si tenta di entrare nel modulo con un valore di “Start Baud” differente da “0”, è possibile che il modulo rimanga inaccessibile per un periodo di tempo elevato (diverse ore).

Una volta entrati nel modulo comparirà una chiave inglese sul display del Climatronic ad indicare la modalità diagnosi attiva. Consiglio di collegarsi al modulo a macchina spenta in modo da poter sentire il movimento dei motoposizionatori e relative paratie.

E' consigliabile inoltre impostare da subito la velocità della ventola a zero (senza però spegnere del tutto il Climatronic) in quanto per le successive diagnosi sarà necessaria questa operazione; inoltre non verrà scaricata inutilmente la batteria dell'auto.





Nel campo “Component:” è presente la versione software della centralina del Climatronic: si tratta delle cifre che seguono la scritta “CLIMAtronic PQ24”. Nel caso indicato in figura la versione software è 0301.

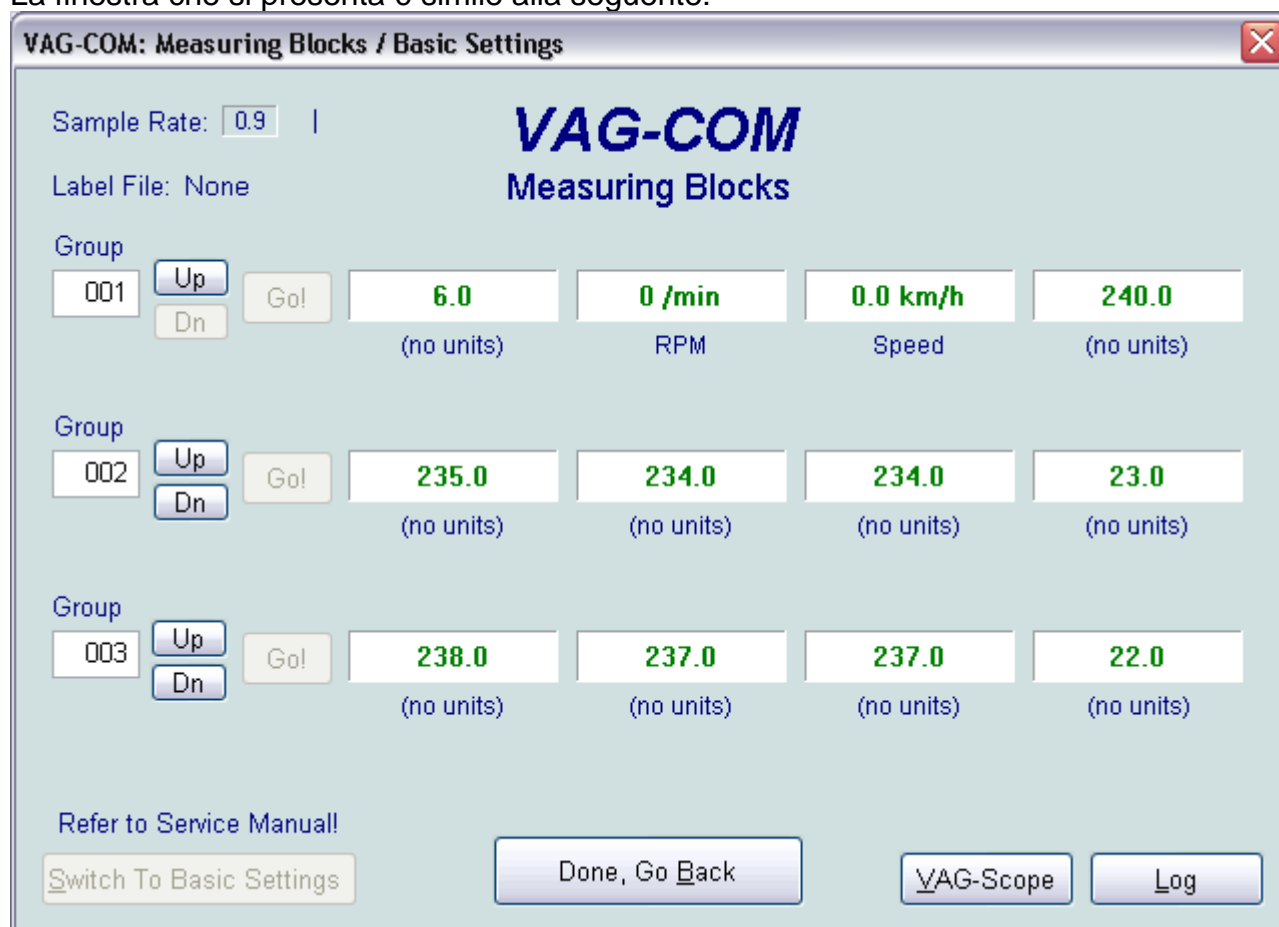
3.1 Misurazione dati

Dal modulo Auto HVAC è possibile leggere 12 gruppi di misurazione riguardanti il sistema di climatizzazione. Tramite questi dati è possibile capire se qualche dispositivo non funziona correttamente.

Procedura

- Premere il pulsante  .
- Selezionare e consultare il gruppo desiderato come riportato nell’elenco di seguito.
- Premere  per uscire dalla misurazione.

La finestra che si presenta è simile alla seguente:





E' possibile leggere fino a 3 gruppi contemporaneamente. Per selezionarli è possibile premere o per scorrere di un gruppo alla volta, oppure inserire direttamente il numero del gruppo nel campo apposito e premere .
Una volta selezionato il gruppo si possono leggere sotto i campi le descrizioni o le unità di misura relative al campo.

Group 001

Campi da sinistra a destra

1 - (no units) [Stati di funzionamento del compressore]: **1 ÷ 12**

0: non è disinserito.

1: disinserito dall'interruttore pressostatico del climatizzatore F129 a causa della pressione troppo alta.

2: è disinserito perché il ventilatore aria esterna V2 o la sua centralina J216 sono difettosi.

3: disinserito dall'interruttore pressostatico del climatizzatore F129 a causa della pressione troppo bassa.

4: non si indica.

5: disinserito per 4 secondi (nessun difetto), il codice 5 appare solo per 5 secondi. Se rimane, verificare il segnale del regime.

6: è disinserito, funzionamento ECON (nessun difetto).

7: è disinserito perché, mediante il tasto del ventilatore, è stata disinserita la potenza di alimentazione per il ventilatore aria esterna (nessun difetto).

8: è disinserito perché la temperatura ambiente è inferiore a 3°C (contro la formazione di ghiaccio, nessun difetto). Se necessario, controllare i sensori termici G17 e G89.

9: non si indica.

10: è disinserito perché la tensione della rete di bordo è inferiore a 9,5 V.

11: non si indica.

12: è disinserito dalla centralina per il cambio automatico o da quella del motore, grazie alla centralina per il Climatronic J255.

2 - RPM [Regime motore giri/min]: **0 ÷ 1**

0: no.

1: si.

3 - Speed [Velocità di marcia in Km/h]: **0 ÷ 255**

4 - (no units) [Tempo di arresto in min.]: **0 ÷ 240; 250; 255**

0÷240: tempo trascorso dal disinserimento dell'accensione.

250: batteria disinserita.

255: trasmissione difettosa.



Group 002

Campi da sinistra a destra

- 1 - (no units) [Motorino farfalla temperatura V68 – valore reale]: **0 ÷ 255**
- 2 - (no units) [Motorino farfalla temperatura V68 – valore nominale]: **0 ÷ 255**
- 3 - (no units) [Motorino farfalla temperatura V68 – valore massimo freddo]: **0 ÷ 255**
0÷149: sensore difettoso.
150÷250: sensore funzionante.
251÷255: sensore difettoso
- 4 - (no units) [Motorino farfalla temperatura V68 – valore massimo caldo]: **0 ÷ 255**
0÷4: sensore difettoso.
5÷100: sensore funzionante.
101÷255: sensore difettoso

Group 003

Campi da sinistra a destra

- 1 - (no units) [Motorino farfalla centrale V70 – valore reale]: **0 ÷ 255**
- 2 - (no units) [Motorino farfalla centrale V70 – valore nominale]: **0 ÷ 255**
- 3 - (no units) [Motorino farfalla centrale V70 – uscita centrale]: **0 ÷ 255**
0÷149: sensore difettoso.
150÷250: sensore funzionante.
251÷255: sensore difettoso
- 4 - (no units) [Motorino farfalla centrale V70 – uscita piedi / no frost]: **0 ÷ 255**
0÷4: sensore difettoso.
5÷100: sensore funzionante.
101÷255: sensore difettoso

Group 004

Campi da sinistra a destra

- 1 - (no units) [Motorino farfalla no frost V85 – valore reale]: **0 ÷ 255**
- 2 - (no units) [Motorino farfalla no frost V85 – valore nominale]: **0 ÷ 255**
- 3 - (no units) [Motorino farfalla no frost V85 – riscontro chiuso]: **0 ÷ 255**
0÷149: sensore difettoso.
150÷250: sensore funzionante.
251÷255: sensore difettoso
- 4 - (no units) [Motorino farfalla no frost V85 – riscontro aperto]: **0 ÷ 255**
0÷4: sensore difettoso.
5÷100: sensore funzionante.
101÷255: sensore difettoso



Group 005

Campi da sinistra a destra

- 1 - (no units) [Motorino farfalla aria statica/ricircolo V71 – valore reale]: **0 ÷ 255**
- 2 - (no units) [Motorino farfalla aria statica/ricircolo V71 – valore nominale]: **0 ÷ 255**
- 3 - (no units) [Motorino farfalla aria statica/ricircolo V71 – riscontro aria esterna]: **0 ÷ 255**
 - 0÷149: sensore difettoso.
 - 150÷250: sensore funzionante.
 - 251÷255: sensore difettoso
- 4 - (no units) [Motorino farfalla aria statica/ricircolo V71 – riscontro ricircolo]: **0 ÷ 255**
 - 0÷4: sensore difettoso.
 - 5÷100: sensore funzionante.
 - 101÷255: sensore difettoso

Group 006

Campi da sinistra a destra

- 1 - Temperature [Indicazione temperatura esterna sul display del Climatronic - °C]
- 2 - Temperature [Temperatura aria aspirata sensore G89 - °C]
- 3 - Temperature [Temperatura nel paraurti sensore G17 - °C]
- 4 - Load [Fotosensore solare G107 - %]: **0 ÷ 120**

Group 007

Campi da sinistra a destra

- 1 - Temperature [Sensore di temperatura diffusore centrale G191 - °C]
- 2 - Temperature [Sensore di temperatura diffusore zona piedi G192 - °C]
- 3 - Temperature [Sensore di temperatura interna G65 - °C]
- 4 - Temperature [Sensore di temperatura diffusore G263 - °C]

Group 008

Campi da sinistra a destra

- 1 - Voltage [Tensione del ventilatore V2 – valore nominale in V]
 - 0: ventilatore spento.
 - 3,6: ventilatore impostato a velocità uno.
 - 12: ventilatore impostato a velocità sette.
- 2 - Voltage [Tensione del ventilatore V2 – valore reale in V]
- 3 - Voltage [Alimentazione elettrica al morsetto 15 in V]
- 4 - Load [Periodo di attivazione della valvola magnetica N280 per il compressore in %]



Group 009

Campi da sinistra a destra

- 1 - n/a [Valvola per liquido di raffreddamento motore]
- 2 - n/a [Raffreddamento del motore]
- 3 - n/a [Attivazione della prima velocità del ventilatore]
- 4 - n/a [Attivazione della seconda velocità del ventilatore]

Group 010

Campi da sinistra a destra

- 1 - n/a [Preavviso luminoso del riscaldamento]
- 2 - n/a [Riscaldamento supplementare spento]
- 3 - n/a [tergicristalli attivati]
- 4 - Temperature [Temperatura del liquido di raffreddamento - °C]

Group 011

Campi da sinistra a destra

- 1 - Load [segnale regolatore luminoso dal sensore E20 in %]
- 2 - n/a [Aumento giri motore]
- 3 - n/a [Non utilizzato]
- 4 - Absolute Pres. [Pressione liquido di raffreddamento in bar]

Group 012

Campi da sinistra a destra

- 1 - n/a [Non utilizzato]
- 2 - n/a [Non utilizzato]
- 3 - RPM [Giri del compressore rpm/min]
- 4 - Torque [Carico del compressore in Nm]



3.2 Consultare la memoria guasti

Quando è presente un guasto che influisce sul funzionamento del sistema di climatizzazione in modo continuativo, il display del Climatronic lampeggia per 15 secondi dopo l'accensione dell'auto. In questo caso controllare il tipo di guasto presente nella memoria premendo il pulsante "Fault Codes - 02" all'interno del modulo. Un eventuale guasto non persistente potrebbe essere presente nella memoria anche se il display del Climatronic non lampeggia all'accensione.

Se all'accensione lampeggia il display ma non sono presenti errori nella memoria guasti, occorre eseguire la taratura dei motoposizionatori descritta al paragrafo 3.4.



Se sono presenti errori, trascriverli e premere "Clear Codes - 05" per cancellare la memoria guasti. Se si intende far visionare l'auto da un service Seat, non cancellare i guasti presenti nella memoria; in questo modo però non sarà possibile eseguire le procedure descritte in seguito in quanto necessitano della memoria guasti pulita.

Se dopo la cancellazione di un guasto, questo rimane presente significa che è necessario riparare o sostituire un componente difettoso che continua a generare il guasto: rivolgersi ad un service Seat o riparare/sostituire il componente interessato.



Finita la consultazione della memoria guasti premere “Go Back” per tornare alla schermata principale del modulo.

3.3 Diagnosi del sistema

Questa procedura permette di verificare il corretto funzionamento del sistema di climatizzazione. Nel caso durante la diagnosi vengano registrati problemi o difetti, questi saranno registrati nella memoria guasti.

In particolare vengono eseguite le seguenti operazioni:

- Verifica del funzionamento dei motoposizionatori.
- Verifica della valvola di regolazione del compressore del climatizzatore.
- Verifica dei ventilatori per il liquido di raffreddamento.
- Verifica di tutti i sensori.

Per poter eseguire la diagnosi sono necessari i seguenti requisiti:

- Il motore deve essere fermo.
- La memoria guasti deve essere stata consultata in questa connessione.
- La memoria guasti deve essere pulita (nessun guasto registrato).
- La tensione di batteria deve essere almeno 9,5V.
- Il Climatronic deve essere acceso ma con velocità della ventola a zero.
- La temperatura esterna indicata dal display del Climatronic deve essere almeno 12°C per garantire risultati ottimali.

Procedura

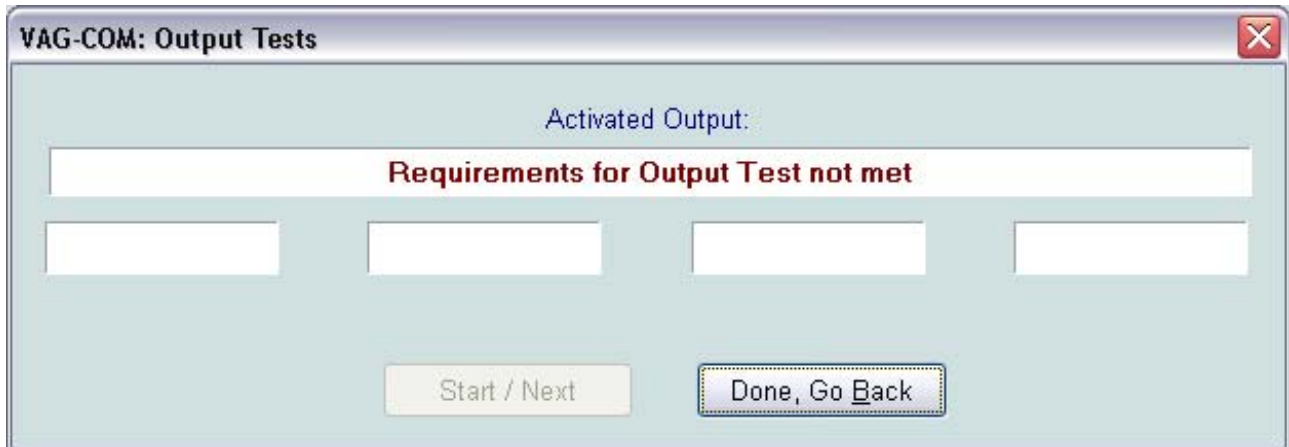
- Selezionare il pulsante “**Output Test - 03**”.
- Selezionare il pulsante “**Start / Next**”.



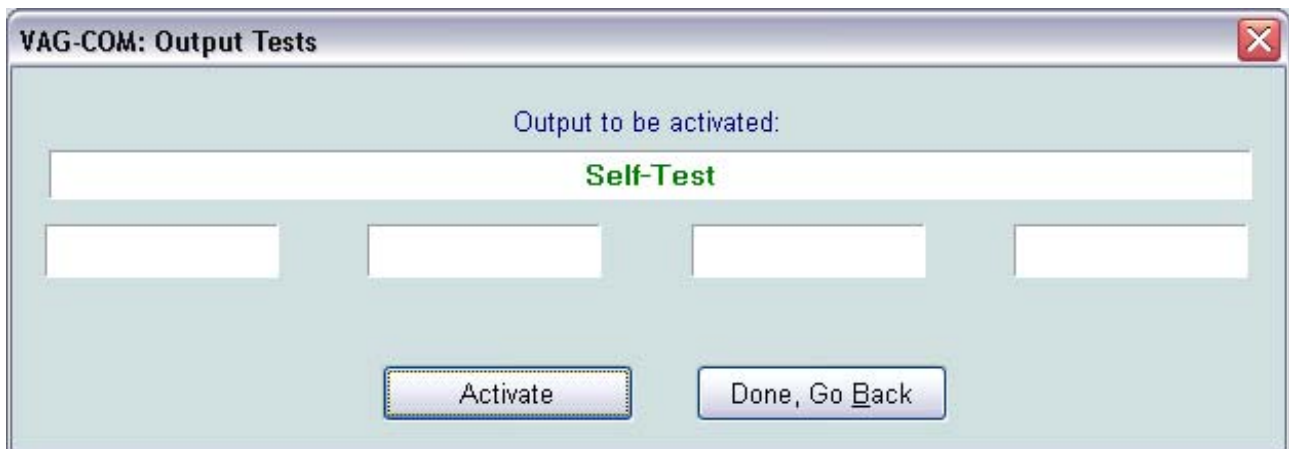
- Se dovesse comparire la scritta “**Requirements for Output Test not met**” significa che uno dei requisiti precedentemente elencati non è stato rispettato, oppure che non è stata terminata un’operazione precedente. Per terminare



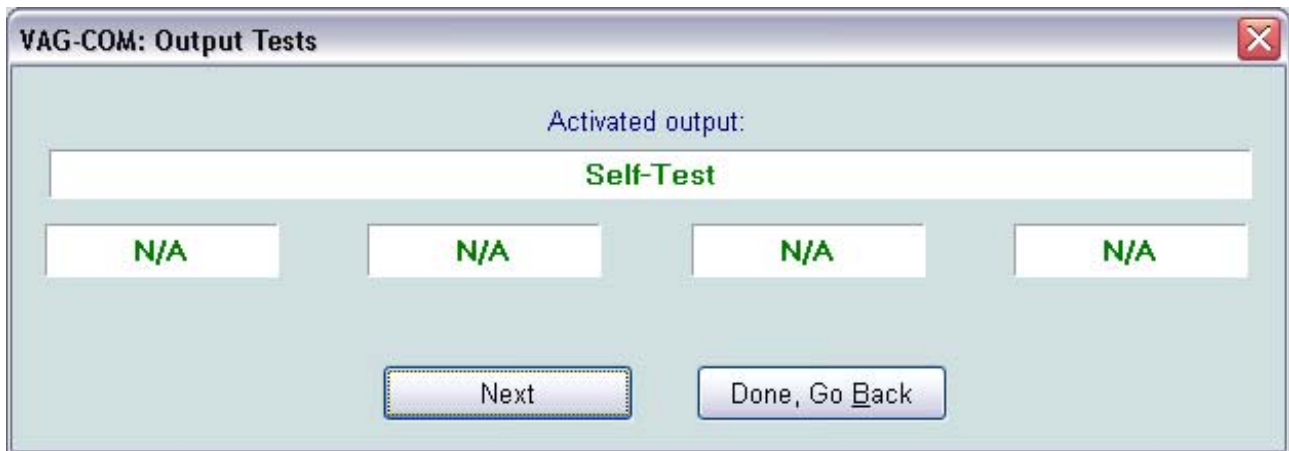
l'operazione chiudere il programma e disinserire il quadro dell'auto, quindi riaccendere e ricollegarsi col VAG-COM.




- Selezionare il pulsante **“Activate”** per iniziare la diagnosi. **IMPORTANTE:** Non agire su alcun comando del Climatronic in questa fase.



- Durante la diagnosi verranno visualizzati tutti i segmenti presenti sul display del Climatronic e si sentirà partire la ventola a varie velocità e in diversi flussi. Nei campi inferiori compariranno le scritte **“N/A”**.



- Quando le ventole smetteranno di funzionare, attendere 10 secondi per sicurezza e premere **“Next”**; a questo punto comparirà la scritta **“End”**. Premere  per tornare alla finestra principale del modulo.



- Per terminare la diagnosi è necessario uscire dal modulo, scollegare il VAG-COM e spegnere il quadro strumenti dell'auto estraendo la chiave. In caso contrario la diagnosi rimane attiva fino allo spegnimento del quadro strumenti.
- Ricollegare il VAG-COM ed entrare nel modulo **“Auto HVAC”** e controllare subito la memoria guasti per verificare eventuali anomalie registrate durante la procedura. In caso non sia presente nessun guasto, la procedura è terminata con successo.
- **ATTENZIONE:** in caso di errata chiusura del processo di diagnosi può capitare che il display del climatronic lampeggi ad ogni avvio dell'auto. Per risolvere questo problema ricollegarsi col VAG-COM e rieseguire la diagnosi ricordandosi di scollegare il programma e spegnere il quadro strumenti togliendo la chiave appena la procedura viene completata.



3.4 Taratura dei motoposizionatori

Questa procedura permette di memorizzare nella centralina Climatronic i valori di finecorsa dei 4 motoposizionatori presenti nel sistema. Tali valori potrebbero essere cambiati nel tempo a causa di usura dei componenti o di dilatazioni/contrazioni dovute ai cicli caldo/freddo delle stagioni. La procedura può essere tranquillamente fatta anche se non si sono mai verificati errori al sistema.

Per poter eseguire la taratura sono necessari i seguenti requisiti:

- Il motore deve essere fermo.
- La memoria guasti deve essere stata consultata in questa connessione.
- La memoria guasti deve essere pulita (nessun guasto registrato).
- La tensione di batteria deve essere almeno 9,5V.
- Il Climatronic deve essere acceso ma con velocità della ventola a zero.

Procedura

- Selezionare il pulsante  , si aprirà la finestra seguente.

VAG-COM: Measuring Blocks / Basic Settings

Sample Rate: 0.0

Label File: None

VAG-COM
Basic Settings

Group 001 Up Dn Go! [] [] [] []

Group 002 Up Dn Go! [] [] [] []

Group 003 Up Dn Go! [] [] [] []

Switch To Meas. Blocks Done, Go Back VAG-Scope Log



- Impostare il gruppo “001” (solitamente già preselezionato) e premere .
- Partirà la taratura: i valori nei campi cambieranno mentre si sentiranno i motoposizionatori muoversi e la ventola dell’aria aumentare la velocità. **IMPORTANTE:** non agire su alcun comando del Climatronic in questa fase.

VAG-COM: Measuring Blocks / Basic Settings

Sample Rate: 2.3 -

Label File: None

VAG-COM
Basic Settings: ON

Group 001

Group 002

Group 003

- Quando nel primo campo comparirà la scritta “**Ended**” significa che la taratura è terminata. A conferma di ciò, verificare che la ventola dell’aria sia tornata a velocità zero. Premere per uscire.



VAG-COM: Measuring Blocks / Basic Settings

Sample Rate: 3.0 -

Label File: None

VAG-COM
Basic Settings: ON

Group

001	<input type="button" value="Up"/> <input type="button" value="Dn"/>	<input type="button" value="Go!"/>	Ended	N/A	N/A	N/A
-----	--	------------------------------------	-------	-----	-----	-----

Group

002	<input type="button" value="Up"/> <input type="button" value="Dn"/>	<input type="button" value="Go!"/>				
-----	--	------------------------------------	--	--	--	--

Group

003	<input type="button" value="Up"/> <input type="button" value="Dn"/>	<input type="button" value="Go!"/>				
-----	--	------------------------------------	--	--	--	--

- Controllare subito la memoria guasti per verificare eventuali anomalie registrate durante la procedura. In caso non sia presente nessun guasto, la procedura è terminata con successo.



4 Modulo 09 – Cent. Elect.

La schermata del modulo sarà simile a questa:



4.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



4.2 Adattamenti

All'interno del modulo è presente il campo "Soft. Coding" da cui è possibile ricavare le informazioni di seguito elencate.

+00001	Trailer coupling (gancio di traino)
+00002	Tail cover remote unblocking
+00004	electrical load management actively (gestione attiva dei carichi elettrici)
+00008	Interior light control (via clamp S) (controllo luci interne)
+00016	4-tuerige execution
+00032	heatable seats (sedili riscaldabili)
+00064	heatable windshield (parabrezza riscaldabile)
+00128	heatable outside mirrors (specchietti esterni riscaldabili)
+00256	Headlamp wash/wipe system (impianto lavafari)
+00512	Rain sensor (sensore pioggia)
+01024	Tail cover remote unblocking pilot operated
+02048	not use/not relevantly (non utilizzato)
+04096	not use/not relevantly (non utilizzato)
+08192	Rear windshield wiper with comfort circuit (tergilunotto con circuito comfort)
+16384	Control electrical Krafstoff pump

X X X X X

Per capire quali sono i componenti presenti basta sottrarre il valore più elevato possibile dal campo "Soft. Coding" e considerare il valore eliminato come presente; poi procedere eliminando nuovamente il valore più elevato dalla rimanenza precedente.


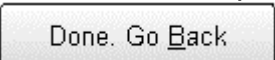
Esempio: valore 00396.

Il valore più elevato che si può sottrarre è 256. Dalla rimanenza di 140 si può togliere 128. Dalla rimanenza di 12 si può togliere 8. Dalla rimanenza 4 si può togliere 4.

il codice 00396 corrisponde a 256 (impianto lavafari) + 128 (specchietti esterni riscaldabili) + 8 (controllo luci interne) + 4 (gestione attiva dei carichi elettrici).



Procedura

- Selezionare il modulo **“09 - Cent. Elect.”**.
- Premere il pulsante .
- Selezionare il canale desiderato come riportato nell'elenco di seguito.
- Cambiare il valore.
- Premere **“Test Value”** e quindi **“Save”**.
- Premere  per uscire dal modulo.

Elenco dei canali disponibili (i canali mancanti sono inutilizzati o sconosciuti)

Channel 01 **Regolazione 30G clamping wedges - withdrawal**

Il valore standard è 44 corrispondente a 30 minuti.

Il range di valori è 1÷253 corrispondenti a 0,66÷173 minuti.

Channel 02 **Regolazione tempo di spegnimento parabrezza riscaldabile**

Il valore standard è 29 corrispondente a 20 minuti.

Il range di valori è 1÷253 corrispondenti a 0,66÷173 minuti.

Channel 03 **Regolazione tempo di spegnimento specchietti esterni riscaldabili**

Il valore standard è 29 corrispondente a 20 minuti.

Il range di valori è 1÷253 corrispondenti a 0,66÷173 minuti.

Il valore 254 corrisponde ad un tempo infinito (nessun auto spegnimento).

Channel 04 **Regolazione tempo di spegnimento lunotto termico**

Il valore standard è 29 corrispondente a 20 minuti.

Il range di valori è 1÷253 corrispondenti a 0,66÷173 minuti.

Il valore 254 corrisponde ad un tempo infinito (nessun auto spegnimento).

Channel 05 **Regolazione tempo sbloccaggio remoto per il copri coda**

Il valore standard è 3 corrispondente a 1 secondo.

Il range di valori è 1÷254 corrispondenti a 0,32÷81.6 secondi.

Channel 06 **Regolazione numero di lampeggi per lampeggio frecce automatico**

Il valore standard è 3 lampeggi.

Il range di valori è 0÷5 lampeggi.

Il valore 0 disabilita la funzione.



4.3 Tergilunotto con funzione comfort

Questa funzione permette di abilitare o disabilitare la funzione comfort per il tergilunotto. Tale funzione consiste nell'accensione automatica del tergilunotto posteriore quando viene inserita la retromarcia a condizione che il tergicristallo anteriore sia attivo in quel momento.

Procedura

- Selezionare il modulo **“09 - Cent. Elect.”**.
- Premere il pulsante .
- Inserire un numero aumentato di 8192 rispetto a quello presente per abilitare la funzione (es. da 00140 a 08332), oppure diminuito di 8192 per disabilitare la funzione (es. da 08332 a 00140), quindi confermare.
- Premere per uscire dal modulo.



4.4 Sperimentale: funzione antigoccia tergicristallo

Questa funzione permette di abilitare o disabilitare la funzione antigoccia sul tergicristallo anteriore, oppure modificare il tempo di ritardo. Questa funzione consiste in una passata aggiuntiva del tergicristallo successiva a quelle standard effettuate quando vengono attivati gli spruzzini.

ATTENZIONE: questa funzionalità sembra non sia attivabile su tutti i modelli di Ibiza, pertanto se desiderate tentare la modifica a vostro rischio e pericolo, verificate immediatamente che funzioni tutto come previsto; in caso contrario ripristinate i valori iniziali.

Procedura

- Selezionare il modulo "09 - Cent. Elect."
- Verificare il campo "VAG Number" presente nel modulo.
- Premere il pulsante .
- Se il "VAG Number" ha codice "6Q?-937-049-B" o precedente, selezionare il canale 08 e premere .
- Se il "VAG Number" ha codice "6Q?-937-049-C" o precedente, selezionare il canale 07 e premere .
- Impostare il valore desiderato corrispondente ai secondi di ritardo per l'ultima passata antigoccia; impostando il valore a 0 si disabilita la funzione.
- Salvare il valore impostato.
- Premere per uscire dal modulo.



5 Modulo 17 – Intruments

La schermata del modulo sarà simile a questa:





5.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



5.2 Adattamenti

Procedura

- Selezionare il modulo **“Instruments”**.
- Premere il pulsante .
- Selezionare il canale desiderato come riportato nell'elenco di seguito.
- Cambiare il valore.
- Premere **“Test Value”** e quindi **“Save”**.
- Premere  per uscire dal modulo.

Elenco dei canali disponibili (i canali mancanti sono inutilizzati o sconosciuti)

Channel 04 **Adattamento lingua della strumentazione**

Questo canale permette di impostare la lingua della strumentazione dell'auto.

I valori possibili sono:

- 1 (Tedesco)
- 2 (Inglese)
- 3 (Francese)
- 4 (Italiano)
- 5 (Spagnolo)
- 6 (Portoghese)
- 8 (Ceco)

Channel 05 **Adattamento dell'intervallo di cambio olio in Km**

Questo canale permette di regolare l'intervallo in Km del cambio olio motore dal quale dipende l'indicazione OIL sul quadro strumenti.

Nei campi sono presenti le scritte “Basic Value”, “Oil in 1” e “000 km”.

Il valore indica le migliaia di Km.

Il valore standard registrato è 15 corrispondente a 15.000Km.

Esempio: per far comparire l'indicazione OIL ogni 30.000 Km basta inserire il valore 30 nel campo e confermare.

Channel 06 **Adattamento dell'intervallo del servizio di ispezione in Km**

Questo canale permette di regolare l'intervallo in Km del servizio di ispezione dal quale dipende l'indicazione INSP sul quadro strumenti.

Nei campi sono presenti le scritte “Basic Value”, “Insp. in 1” e “000 km”.

Il valore indica le migliaia di Km.

Il valore standard registrato è 30 corrispondente a 30.000Km.

Esempio: per far comparire l'indicazione INSP ogni 45.000 Km basta inserire il valore 45 nel campo e confermare.



Channel 07 **Adattamento dell'intervallo di cambio olio in mesi**

Questo canale permette di regolare l'intervallo in mesi del cambio dell'olio motore dal quale dipende l'indicazione OIL sul quadro strumenti.

Nei campi sono presenti le scritte "Basic Value", "Insp. in 1" e "Months".

Il valore indica i mesi.

Il valore standard registrato è 12 corrispondente a 12 mesi.

Esempio: per far comparire l'indicazione OIL ogni 24 mesi basta inserire il valore 24 nel campo e confermare.

Channel 09 **Adattamento dell'indicazione dei Km percorsi**

ATTENZIONE: questa regolazione può essere eseguita una sola volta e solo se i Km percorsi sono inferiori a 100Km. In caso il valore venga cambiato senza tali requisiti sarà necessario sostituire la centralina relativa.

Questo canale permette di regolare i Km percorsi rispettando le regole descritte precedentemente. E' possibile che sia necessario effettuare un login prima di poter modificare il chilometraggio, ma in ogni caso sconsiglio di intervenire in questo canale per evitare la sostituzione della centralina.

Channel 10 **Adattamento dei Km residui prima del cambio olio**

Questo canale permette di regolare i Km residui prima che sul quadro strumenti compaia l'indicazione OIL di cambio olio.

Nei campi sono presenti le scritte "Actual Value", "Oil in 1" e "00 km".

Il valore indica le centinaia di Km.

Il valore standard registrato corrisponde alle centinaia di Km attualmente mancanti prima dell'indicazione di cambio olio. Se presente il valore 0 significa che la scadenza del cambio olio è già avvenuta (deve infatti essere presente la scritta OIL sul display) e rimarrà a 0 finché verrà resettata tramite il pulsante di azzeramento dei Km parziali o finché il valore verrà cambiato tramite VAG-COM o VAS. Modificando il campo da 0 ad un qualsiasi altro valore, la scritta OIL sul display del quadro strumenti scomparirà.

Esempio: per far comparire l'indicazione OIL tra 8500 Km basta inserire il valore 85 nel campo e confermare. In questo modo dopo 8500 Km dal momento della modifica comparirà la scritta OIL sul display del quadro.



Channel 11 Adattamento dei Km residui prima del servizio di ispezione

Questo canale permette di regolare i Km residui prima che sul quadro strumenti compaia l'indicazione INSP del servizio di ispezione.

Nei campi sono presenti le scritte "Actual Value", "Insp. in 1" e "00 km".

Il valore indica le centinaia di Km.

Il valore standard registrato corrisponde alle centinaia di Km attualmente mancanti prima dell'indicazione del servizio di ispezione.

Il valore standard registrato corrisponde alle centinaia di Km attualmente mancanti prima dell'indicazione del servizio di ispezione. Se presente il valore 0 significa che la scadenza del servizio di ispezione è già avvenuta (deve infatti essere presente la scritta INSP sul display) e rimarrà a 0 finché verrà resettata tramite il pulsante di azzeramento dei Km parziali o finché il valore verrà cambiato tramite VAG-COM o VAS. Modificando il campo da 0 ad un qualsiasi altro valore, la scritta INSP sul display del quadro strumenti scomparirà.

Esempio: per far comparire l'indicazione INSP tra 8500 Km basta inserire il valore 85 nel campo e confermare. In questo modo dopo 8500 Km dal momento della modifica comparirà la scritta INSP sul display del quadro.

Channel 12 Adattamento dei mesi residui prima del servizio di ispezione

Questo canale permette di regolare i mesi residui prima che sul quadro strumenti compaia l'indicazione INSP del servizio di ispezione.

Nei campi sono presenti le scritte "Actual Value", "Insp. in 1" e "Days".

Il valore indica i giorni.

Il valore standard registrato corrisponde ai giorni attualmente mancanti prima dell'indicazione del servizio di ispezione.

Il valore standard registrato corrisponde ai giorni attualmente mancanti prima dell'indicazione del servizio di ispezione. Se presente il valore 0 significa che la scadenza del servizio di ispezione è già avvenuta (deve infatti essere presente la scritta INSP sul display) e rimarrà a 0 finché verrà resettata tramite il pulsante di azzeramento dei Km parziali o finché il valore verrà cambiato tramite VAG-COM o VAS. Modificando il campo da 0 ad un qualsiasi altro valore, la scritta INSP sul display del quadro strumenti scomparirà.

Esempio: per far comparire l'indicazione INSP tra 150 giorni basta inserire il valore 150 nel campo e confermare. In questo modo dopo 150 giorni dal momento della modifica comparirà la scritta INSP sul display del quadro strumenti.

Channel 21 Visualizzazione del numero di chiavi registrate

Questo canale permette di visualizzare il numero di chiavi registrate che possono avviare il motore dell'auto. Il valore è in sola lettura.



Channel 30 Adattamento dello strumento di livello carburante

Questo canale permette di regolare lo strumento di lettura del livello carburante per correggere un eventuale errore che falsifica l'indicazione dello strumento. Oltre allo strumento viene cambiata anche la funzionalità dell'indicazione dei Km residui nel computer di viaggio in quanto si basa sui litri di carburante ancora presenti nel serbatoio. Si consiglia di variare questo canale solo se l'errore rispetto alla realtà è molto alto e se tale errore è stato riscontrato molte volte durante l'utilizzo dell'auto. E' sconsigliato effettuare la modifica semplicemente leggendo lo strumento sul momento in quanto la singola lettura è spesso inesatta, tant'è vero l'indicazione cambia tra quando si accende l'auto e dopo qualche minuto di movimento (causato dall'oscillazione del carburante nel serbatoio).

Il valore standard registrato è 128.

Il range di valore va da 120 a 136.

Channel 35 Adattamento dello controllo della pressione dell'olio motore

Questo canale permette di regolare il controllo della pressione dell'olio motore. Questo controllo verifica che siano presenti almeno 1,2 bar a 1500 giri/min. Variando questo canale si innalza il regime di controllo fino a 2500 giri/min con intervalli di 250 giri/min.

Il valore standard registrato è 0 corrispondente all'impostazione di fabbrica.

I valori possibili sono:

0250 (1750 giri/min)

0500 (2000 giri/min)

0750 (2250 giri/min)

1000 (2500 giri/min)



5.3 Configurazione computer di viaggio

All'interno del modulo è presente il campo "Soft. Coding" a 5 cifre da cui è possibile ricavare le informazioni di seguito elencate.

Extra Opzionali

+00	Nessun dispositivo addizionale
+01	Annuncio consumo freni attivo
+02	Allarme cintura di sicurezza attivo
+04	Allarme livello liquido lavavetro basso attivo
+16	Navigazione satellitare/radio originale presente

Selezione Paese (vedere tabella successiva per i dettagli)

0	Germania
1	Europa
2	USA
3	Canada
4	Gran Bretagna
5	Giappone
6	Arabia Saudita
7	Australia

Variante Motore

3	3 Cilindri
4	4 Cilindri

Way Impulse Number

1	3662/23984
2	3770/24016
3	3770/24324
4	3825/24292
5	3880/24016
6	3960/24292
7	3960/24324
8	4021/23984

X X X X X



Mediante questa procedura è possibile impostare le unità di misura delle varie indicazioni del computer di viaggio selezionabili mediante il pulsante presente all'estremità della leva di comando dei tergicristalli.

Procedura

- Selezionare il modulo **“Instruments”**.
- Premere il pulsante Recode - 07.
- Cambiare solo la terza cifra da sinistra inserendo un valore da 1 a 7 (vedere la tabella sottostante per i dettagli) e confermare.
- **ATTENZIONE:** le altre cifre del codice non devono cambiare.
- Premere Close Controller, Go Back - 06 per uscire dal modulo.
- Spegner il quadro estraendo la chiave di avviamento, quindi riavviare il quadro e testare la modifica.

In questa tabella sono descritte le modifiche derivanti dalla terza cifra del Sof. Coding.

	1	2	3	4	5	6	7
	Europa (standard)	USA	Canada	Gran Bretagna	Giappone	Arabia Saudita	Australia
Consumo	l/100Km	miglia/gallone	l/100Km	miglia/gallone	Km/l	l/100Km	l/100Km
Temperatura	Celsius	Fahrenheit	Celsius	Celsius	Celsius	Celsius	Celsius
Velocità	Km/h	miglia/h	Km/h	miglia/h	Km/h	Km/h	Km/h
Distanza	Km	miglia	Km	miglia	Km	Km	Km
Orologio	24h	12h	12h	24h	24h	24h	24h

Dalla tabella si può notare che modificando il valore da 1 (standard per i mercati europei) a 5 si ottiene la modifica della sola indicazione del consumo da l/100Km a Km/l.



5.4 Diagnosi del sistema

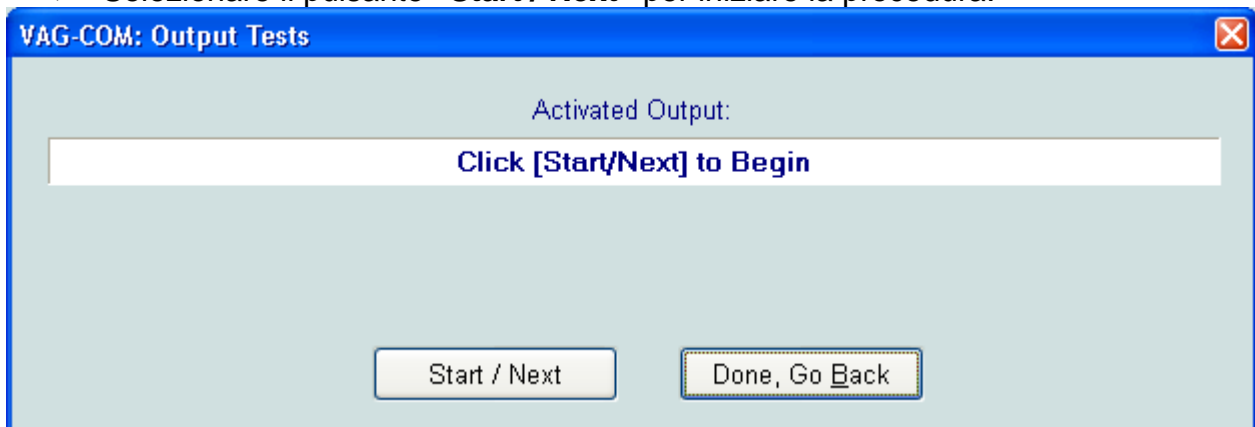
Questa procedura permette di verificare il corretto funzionamento del quadro strumenti. Nel caso durante la diagnosi vengano registrati problemi o difetti, questi saranno registrati nella memoria guasti.

In particolare vengono eseguite le seguenti operazioni in questo ordine:

- Verifica dello strumento contagiri.
- Verifica dello strumento di indicazione della temperatura refrigerante motore.
- Verifica dello strumento di indicazione della quantità di carburante.
- Verifica dello strumento tachimetro.
- Verifica dei display a segmenti.
- Verifica della spia luminosa di temperatura refrigerante motore elevata.
- Verifica della spia luminosa di livello carburante basso.
- Verifica della spia luminosa delle candele.
- Verifica della spia luminosa dell'immobilizer.
- Verifica della spia luminosa della pressione dell'olio bassa.
- Verifica della spia luminosa dei freni.
- Verifica dell'indicazione acustica di segnalazione (gong intervallato).
- Verifica dell'indicazione acustica di allarme (bip continuo).

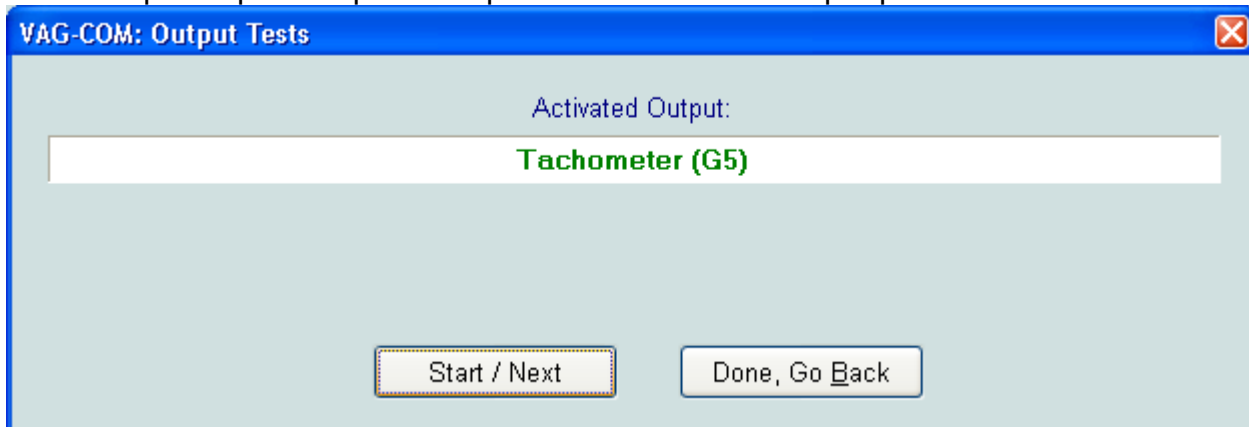
Procedura

- Selezionare il pulsante “**Output Test - 03**”.
- Selezionare il pulsante “**Start / Next**” per iniziare la procedura.

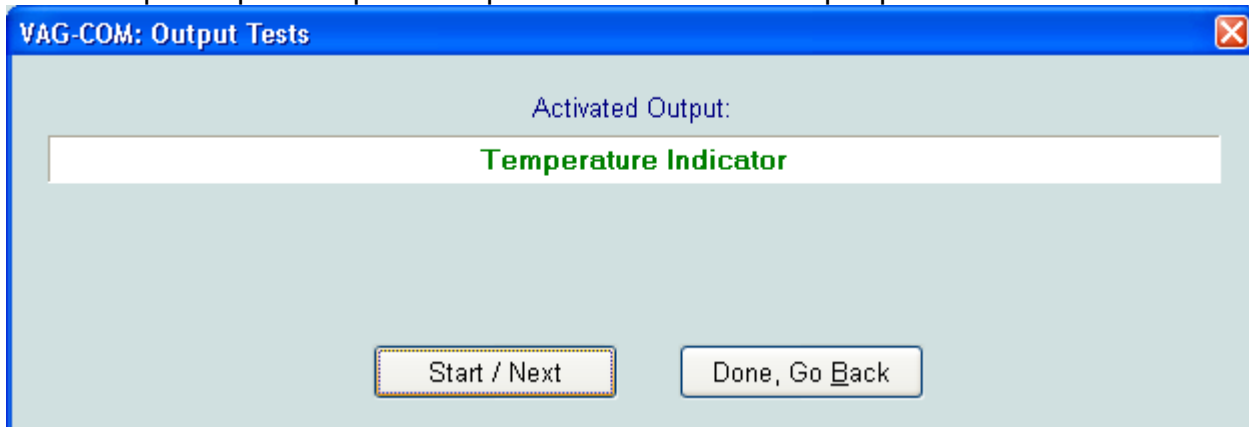




- Inizia il test dello strumento contagiri: la lancetta dello strumento si sposta dall'inizio della scala al fondo scala e viceversa, quindi si posiziona a metà della scala. A questo punto è possibile premere “**Start / Next**” per passare al test successivo.

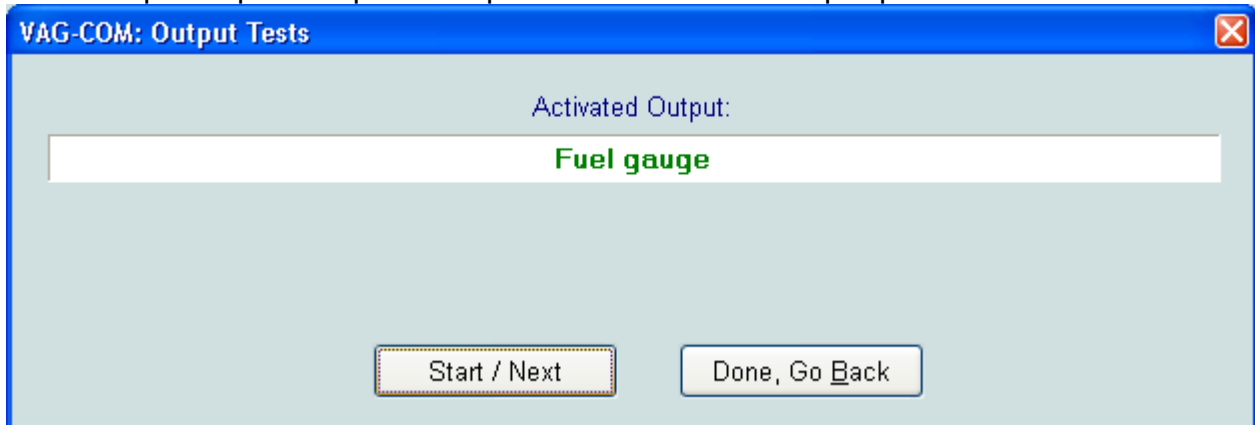


- Inizia il test dello strumento di indicazione della temperatura refrigerante motore: la lancetta dello strumento si sposta dall'inizio della scala al fondo scala e viceversa, quindi si posiziona a metà della scala. A questo punto è possibile premere “**Start / Next**” per passare al test successivo.

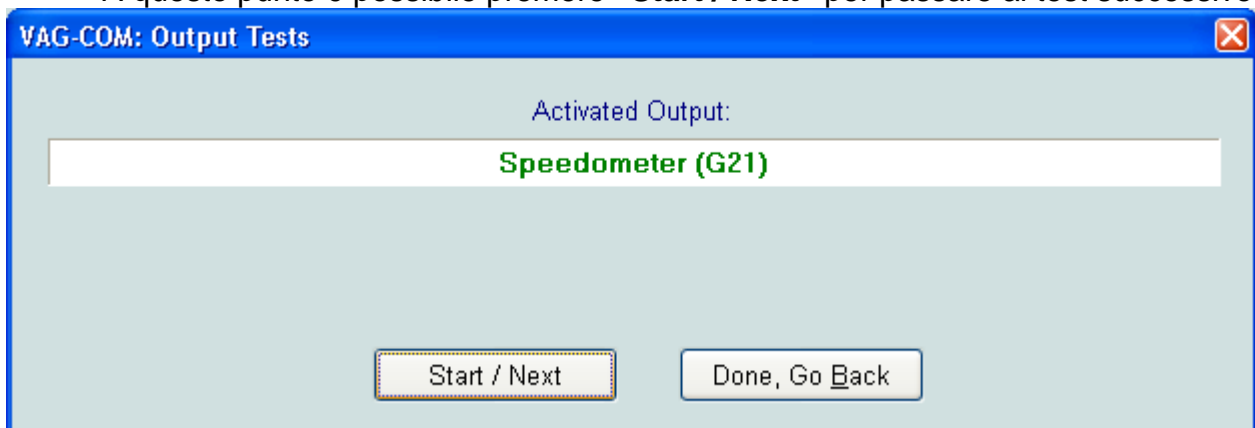




- Inizia il test dello strumento di indicazione della quantità di carburante: la lancetta dello strumento si sposta dall'inizio della scala al fondo scala e viceversa, quindi si posiziona a metà della scala.
A questo punto è possibile premere **“Start / Next”** per passare al test successivo.

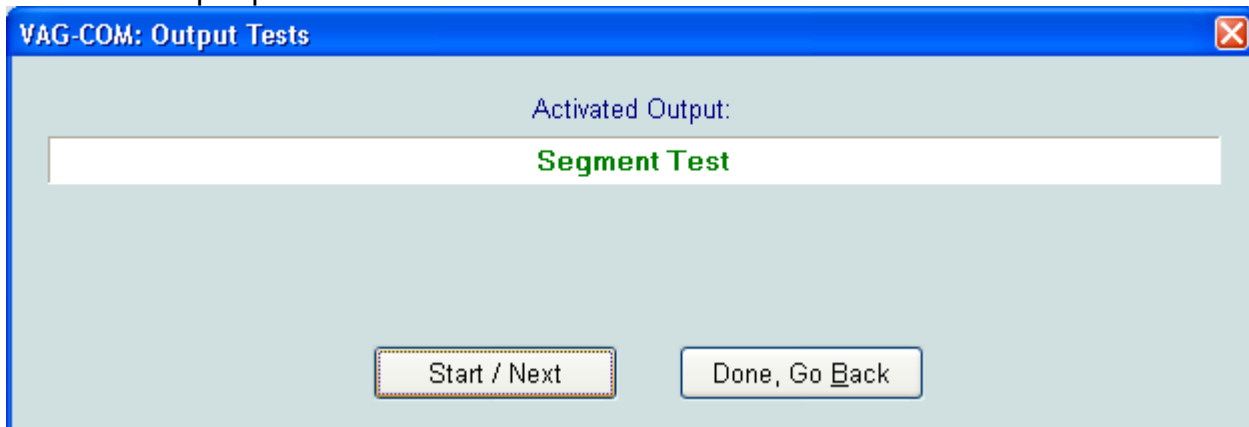


- Inizia il test dello strumento tachimetro: la lancetta dello strumento si sposta dall'inizio della scala al fondo scala e viceversa, quindi si posiziona a metà della scala.
A questo punto è possibile premere **“Start / Next”** per passare al test successivo.





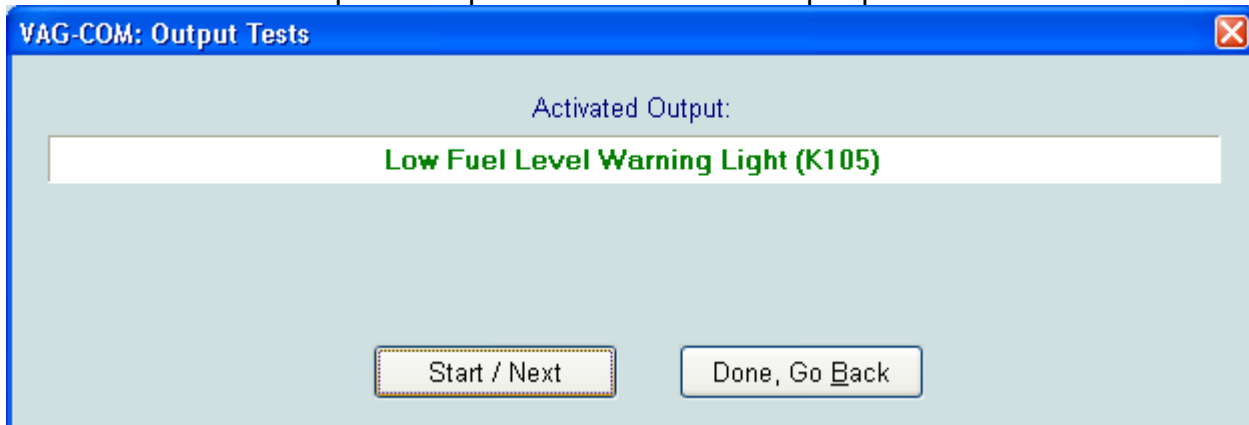
- Inizia il test dei display a segmenti: tutti i segmenti dei display presenti nel cruscotto si attivano contemporaneamente. Una volta verificato che tutti i segmenti sono visibili è possibile premere “**Start / Next**” per passare al test successivo.



- Inizia il test della spia luminosa di temperatura refrigerante motore elevata: se la spia si accende correttamente è possibile premere “**Start / Next**” per passare al test successivo.

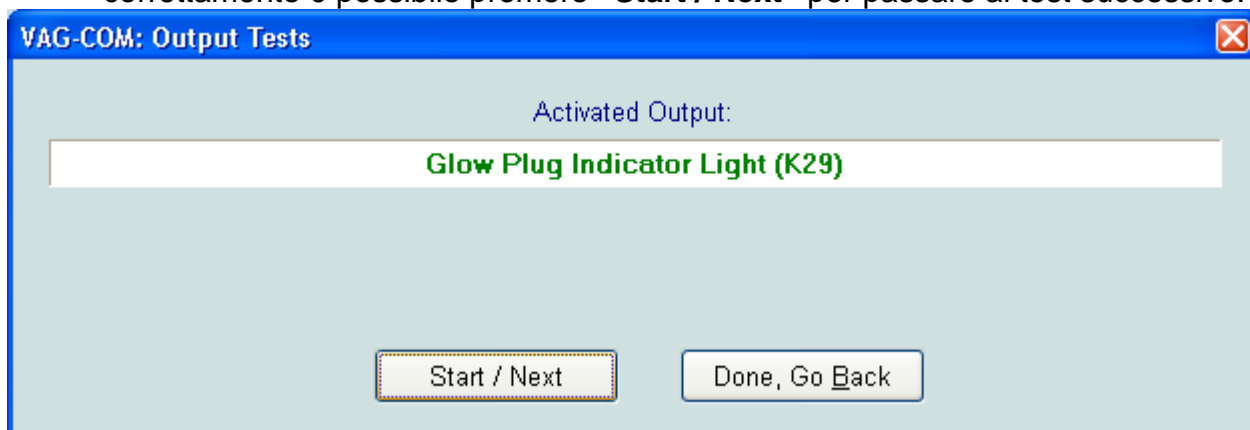


- Inizia il test della spia luminosa di livello carburante basso: se la spia si accende correttamente è possibile premere “**Start / Next**” per passare al test successivo.

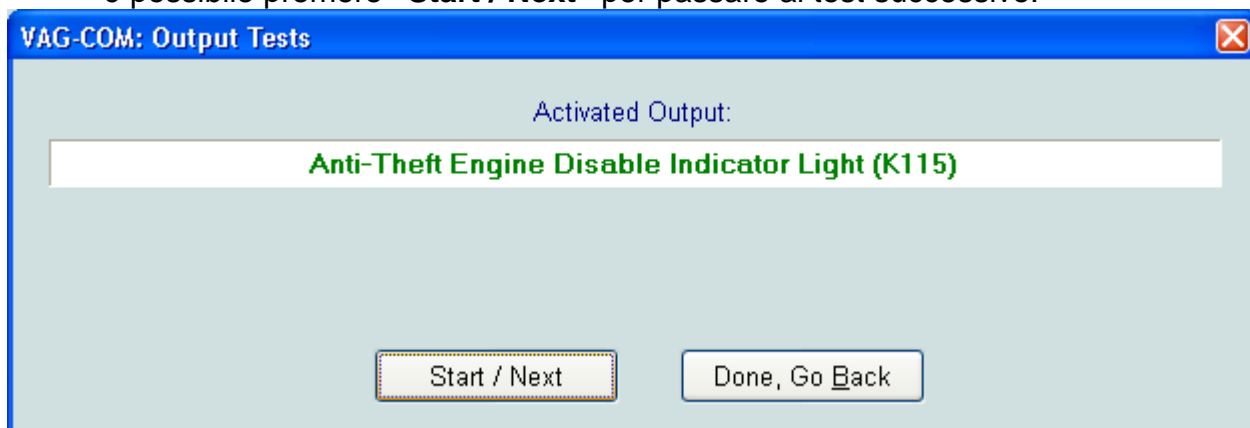




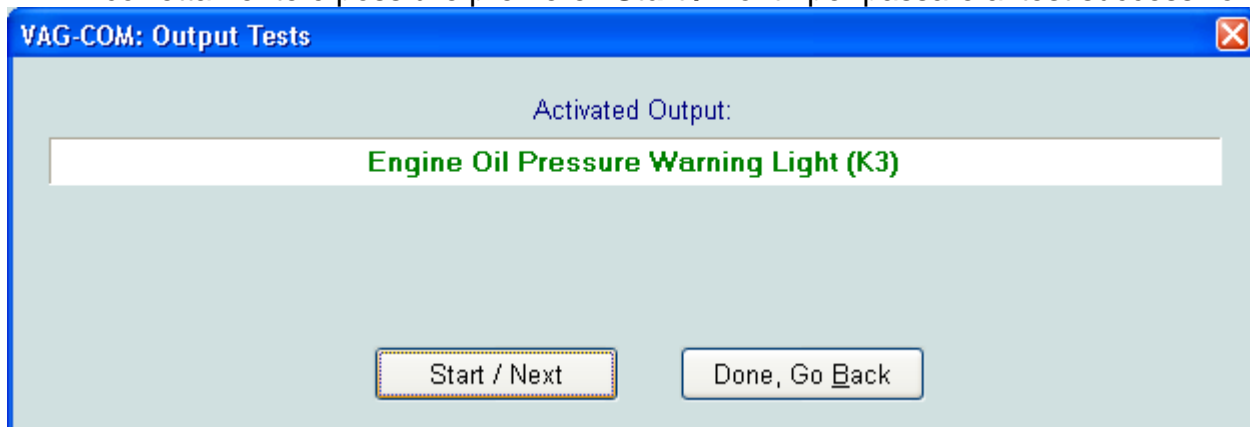
- Inizia il test della spia luminosa delle candele: se la spia si accende correttamente è possibile premere “**Start / Next**” per passare al test successivo.



- Inizia il test della spia luminosa dell'immobilizer: se la spia si accende correttamente è possibile premere “**Start / Next**” per passare al test successivo.

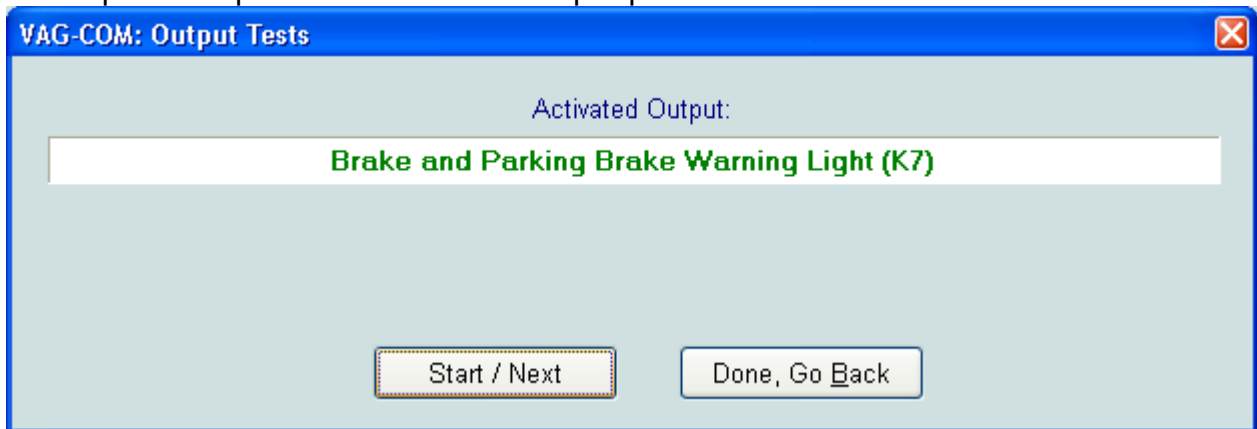


- Inizia il test della spia luminosa della pressione dell'olio bassa: se la spia si accende correttamente è possibile premere “**Start / Next**” per passare al test successivo.

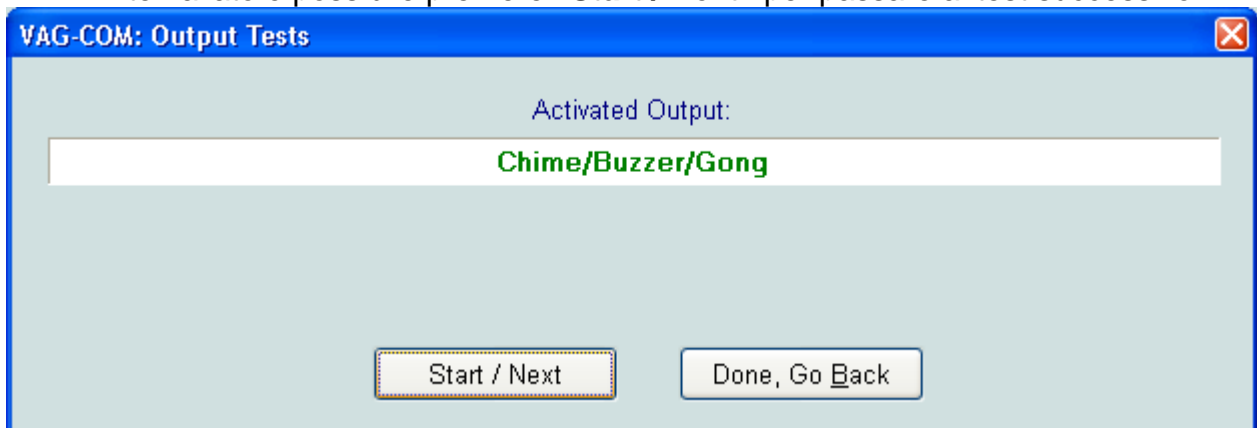




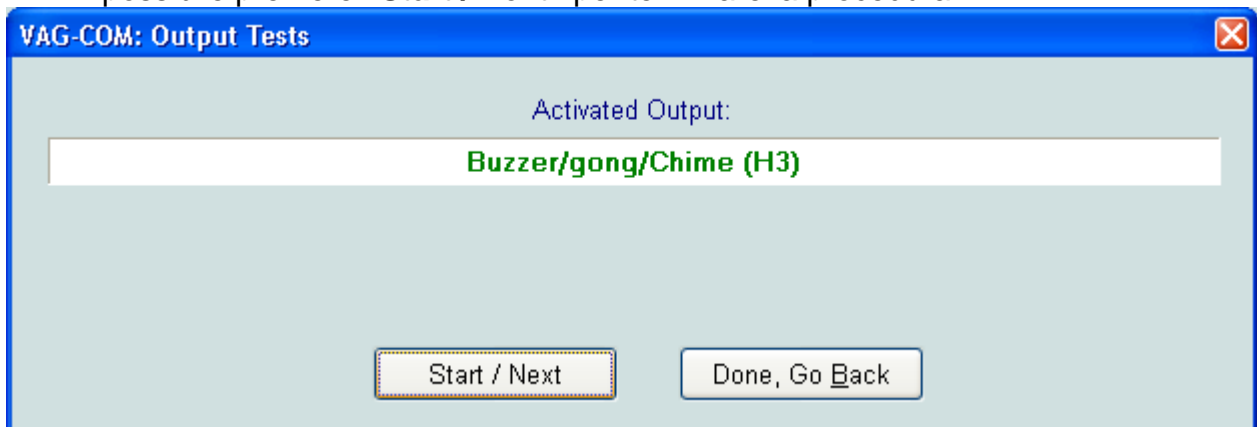
- Inizia il test della spia luminosa dei freni: se la spia si accende correttamente è possibile premere **“Start / Next”** per passare al test successivo.



- Inizia il test dell'indicazione acustica di segnalazione: se si sente un gong intervallato è possibile premere **“Start / Next”** per passare al test successivo.

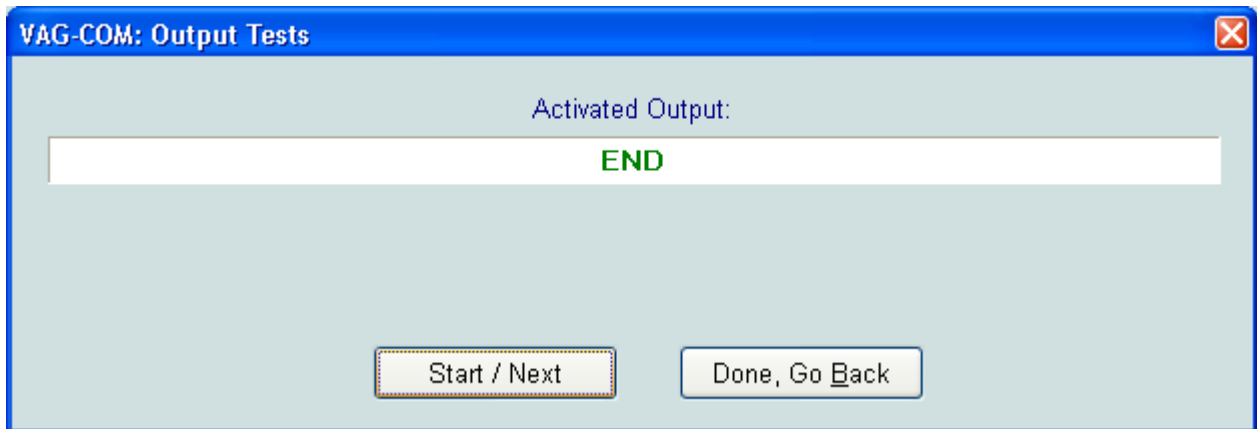



- Inizia il test dell'indicazione acustica di allarme: se si sente un bip continuo è possibile premere **“Start / Next”** per terminare la procedura.

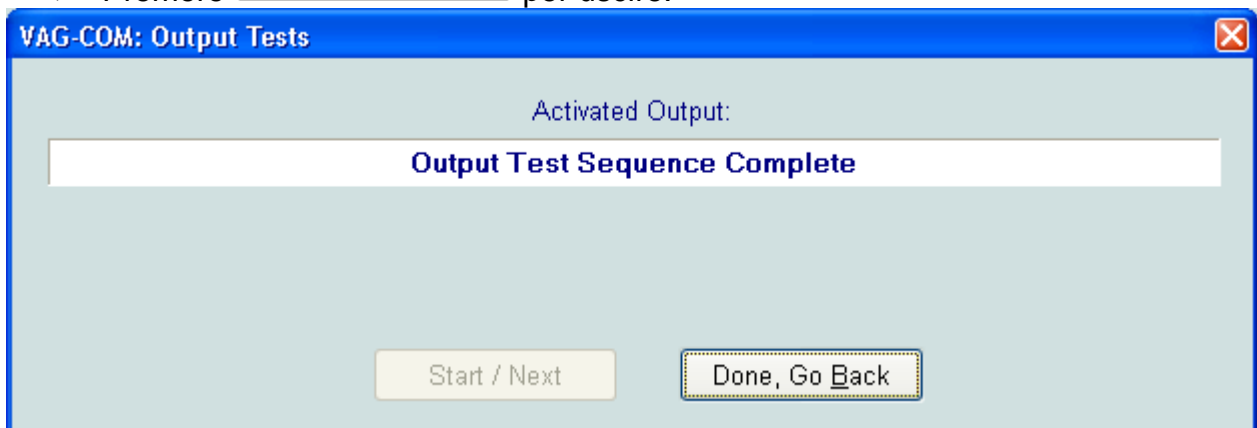




- Compare la scritta “**END**” ad indicare che la procedura è terminata. Premere “**Start / Next**”.



- Premere  per uscire.





6 Modulo 19 – Can Gateway

La schermata del modulo sarà simile a questa:



6.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



7 Modulo 25 – Immobilizer

La schermata del modulo sarà simile a questa:

VAG-COM: Open Controller

Comm Status
IC=1 TE=0 RE=0
Protocol: KW1281 -

VAG-COM
Open Controller

Controller Info

VAG Number: Component:

Soft. Coding: Shop #:

Extra:

Extra:

Basic Functions
These are "Safe"

Advanced Functions
Refer to Service Manual !

Buttons:

- Fault Codes - 02
- Readiness - 15
- Meas. Blocks - 08
- Advanced ID - 1A
- Single Reading - 09
- Future Exp.
- Login - 11
- Recode - 07
- Basic Settings - 04
- Adaptation - 10
- Output Tests - 03
- Security Access - 16
- Close Controller, Go Back - 06

7.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



8 Modulo 44 – Steering Assist.

La schermata del modulo sarà simile a questa:



8.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



8.2 Regolazione durezza sterzo

Per verificare quale durezza è attualmente impostata sulla propria auto basta verificare il numero presente nel campo "Soft. Coding". Il codice di 5 cifre è così composto:

Durezza Sterzo

11	Soft
21	Standard
31	Cupra
41	Test
51	Test

X X X X X

Questa procedura permette di impostare la durezza dello sterzo su 5 modalità differenti. Impostando la modalità più dura si ottiene un miglioramento nella precisione di guida alle alte velocità a discapito della facilità di manovra a bassa velocità; impostando la più leggera si agevolano le manovre ma si perde precisione alle alte velocità. La posizione ottimale verrà cercata in base alle proprie esigenze.

I 5 valori possibili sono 1, 2, 3, 4 e 5. I valori 4 e 5 sono considerati di test e non andrebbero usati in quanto non si conosce la reale durezza che viene impostata. L'impostazione standard di fabbrica è solitamente 2. **Tenere in considerazione che tra i vari modelli di Ibiza prodotti ci potrebbero essere differenze di impostazioni, pertanto effettuare sempre qualche prova comparativa tra i vari settaggi per verificare la correttezza.**

ATTENZIONE: Questa modifica è stata ricavata dai vari forum presenti su internet, ma nessuno di questi ultimi parla esplicitamente della modifica sul modello Seat Ibiza, pertanto l'utilizzo di questa procedura è da intendersi NON VERIFICATO.



Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Cambiare solo la quarta cifra da sinistra inserendo 1 o 2 o 3 o 4 o 5 e confermare.
- **ATTENZIONE:** le altre cifre non devono cambiare; se ad esempio è presente il valore 10111 sarà possibile inserire 10121 o 10131 o 10141 o 10151.
- Premere per uscire dal modulo.



9 Modulo 45 – Int.

La schermata del modulo sarà simile a questa:



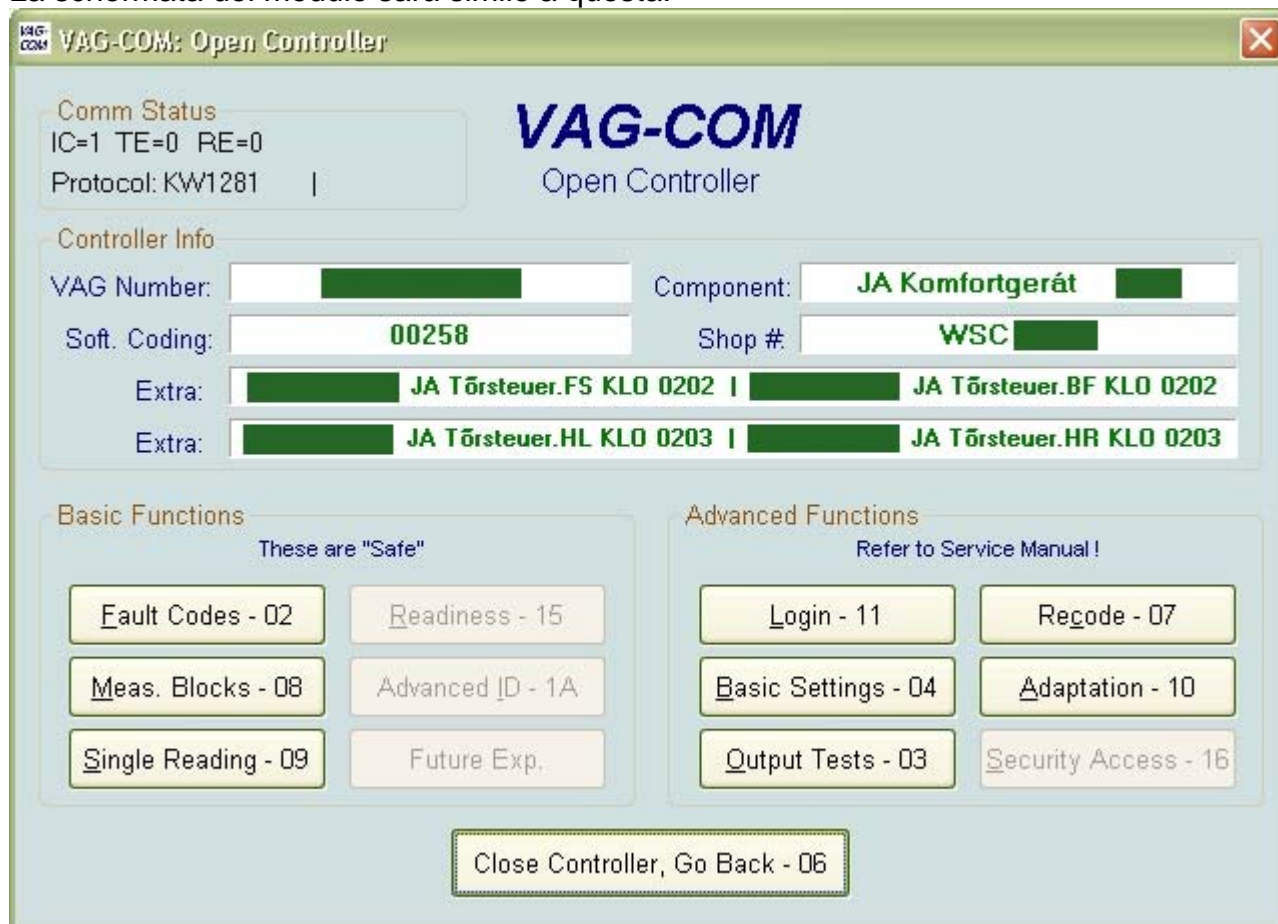
9.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



10 Modulo 46 – Cent. Conv.

La schermata del modulo sarà simile a questa:



10.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



10.2 Adattamenti

10.2.A Apertura selettiva serratura porte con telecomando

Questa funzione permette di selezionare se aprire solamente la porta del guidatore alla prima pressione del tasto di apertura sul telecomando e di aprire tutte le rimanenti porte ed il baule premendo nuovamente il tasto in breve tempo, oppure aprire tutte le porte e il baule alla prima pressione del tasto.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Inserire un numero aumentato di 1 rispetto a quello presente per disabilitare la funzione (es. da 00258 a 00259), oppure diminuito di 1 per abilitare la funzione (es. da 00259 a 00258), quindi confermare.
- Premere per uscire dal modulo.



10.2.B Chiusura automatica serratura porte oltre i 15Km/h

Questa funzione permette attivare o disattivare la chiusura automatica di tutte le porte e baule una volta superata la velocità di 15Km/h.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Selezionare il **“Channel 03”**.
- Cambiare il valore da 1 a 0 per disabilitare la funzione, oppure da 0 a 1 per abilitare la funzione, quindi salvare.
- Premere per uscire dal modulo.

10.2.C Apertura automatica serratura porte estraendo la chiave dal quadro

Questa funzione permette di attivare o disattivare l'apertura automatica di tutte le porte e il baule nel momento in cui si estrae la chiave dal quadro.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Selezionare il **“Channel 04”**.
- Cambiare il valore da 1 a 0 per disabilitare la funzione, oppure da 0 a 1 per abilitare la funzione, quindi salvare.
- Premere per uscire dal modulo.



10.2.D Lampeggio frecce all'apertura/chiusura porte

Questa funzione permette di attivare o disattivare il lampeggio delle frecce aprendo o chiudendo l'auto. Il lampeggio può essere impostato separatamente per l'apertura e per la chiusura.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Selezionare il “**Channel 08**” per il lampeggio all'apertura o il “**Channel 09**” per il lampeggio alla chiusura.
- Cambiare il valore da 1 a 0 per disabilitare la funzione, oppure da 0 a 1 per abilitare la funzione, quindi salvare.
- Premere per uscire dal modulo.

10.2.E Segnale acustico all'apertura/chiusura porte

Questa funzione permette di attivare o disattivare il suono del clacson aprendo o chiudendo l'auto. Il suono può essere impostato separatamente per l'apertura e per la chiusura.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Selezionare il “**Channel 06**” per disattivare il suono all'apertura o il “**Channel 07**” per disattivare il suono alla chiusura.
- Cambiare il valore da 1 a 0 per disabilitare la funzione, oppure da 0 a 1 per abilitare la funzione, quindi salvare.
- Premere per uscire dal modulo.



10.2.F Attivazione/disattivazione dell'antifurto volumetrico

Questa funzione permette di abilitare o disabilitare i sensori dell'antifurto volumetrico.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Selezionare il **“Channel 05”**.
- Cambiare il valore da 1 a 0 per disabilitare la funzione, oppure da 0 a 1 per abilitare la funzione, quindi salvare.
- Premere per uscire dal modulo.



11 Modulo 55 – Xenon Range

La schermata del modulo sarà simile a questa:



11.1 Misurazione dati

Questa sezione non è ancora stata redatta.



11.2 Regolazione fascio fari allo xeno

Questa procedura permette di preparare il gruppo ottico dei fari alla regolazione manuale del fascio. In questo modo è possibile ottenere un perfetto centraggio del dispositivo di regolazione automatica prima di agire sulle viti di regolazione manuale.

Per effettuare l'operazione devono essere garantiti questi requisiti:

- Il veicolo deve essere parcheggiato stabilmente in piano e appoggiato normalmente sulle proprie sospensioni (senza carichi supplementari in auto).
- Il freno a mano non deve essere azionato.
- Il quadro deve essere acceso ma il motore spento.
- Le luci devono essere spente.

Procedura

- Selezionare il modulo .
- Premere il pulsante .
- Premere per accedere al **"Group 001"**.
- A questo punto attendere finché non scompare la scritta **"WAIT"** dalla prima cella di valori (circa 20 secondi); in questo periodo i motorini di regolazione dei fari effettueranno diverse movimenti fino ad ottenere un perfetto centraggio.
- Accendere i fari e regolarne il fascio agendo sulle viti bianche presenti sul gruppo ottico; sono presenti due viti bianche per fari, una per la regolazione verticale e una per quella orizzontale.
- Dopo aver completato la regolazione premere per passare al **"Group 002"**; apparirà la scritta di conferma di acquisizione della regolazione.
- Premere per uscire.
- Premere per uscire dal modulo.
- Se la procedura non viene completata fino in fondo verrà memorizzato lo stato di non completata registrazione nella centralina dell'auto.

ATTENZIONE: il fascio dei fari allo xeno è molto intenso, pertanto, per evitare l'abbagliamento di chi incrociamo, eseguire la regolazione solo se in possesso dell'apposita attrezzatura di regolazione (solitamente in possesso di officine meccaniche o di elettrauto).



12 Elenco delle modifiche più comuni

Antifurto volumetrico , attivazione/disattivazione.....	66
Climatronic , diagnosi del sistema	31
<i>taratura dei motoposizionatori</i>	34
Computer di viaggio , modifica indicazione consumo da l/100Km a Km/l	47
EGR , taratura.....	18
Indicazioni INSP e OIL , impostazione intervalli di comparsa	43
Pedale acceleratore , esecuzione del Throttle Body Alignment	20
Sterzo , regolazione durezza.....	59
Segnalazioni acustiche , segnalazione all'apertura/chiusura porte	65
Segnalazioni luminose , segnalazione all'apertura/chiusura porte.....	65
Serrature , apertura automatica estraendo la chiave dal quadro	64
<i>apertura selettiva con telecomando</i>	63
<i>chiusura automatica oltre i 15Km/h</i>	64
Tergilunotto , attivazione/disattivazione funzione comfort.....	40

Tramite VAG-COM **non è possibile** attivare l'apertura/chiusura dei finestrini tramite telecomando. Per questa modifica occorre utilizzare il software VDS-PRO non trattato in questa guida.