



Montaggio cassette sotto sedili per Ibiza 6J (MY08)

Questa guida ha lo scopo di fornire indicazioni a chi volesse montare i due cassette sotto ai sedili anteriori della Ibiza 6J.

Materiali ed attrezzi occorrenti:

- Cassetto sotto sedile SX, codice Seat 6J0 882 601 4W4
- Cassetto sotto sedile DX, codice Seat 6J0 882 602 B 4W4

Vedere Foto 1

Nota1: la sigla 4W4 posta in fondo ai codici dei cassette indica il colore **NERO** (che al momento risulta essere l'unico colore disponibile)



Foto 1

Materiali ed attrezzi occorrenti:

- Nr. 8 viti (4 per ogni cassetto) tipo M4x16, codice Seat N 106 715 01
- Chiave a brugola con testa tipo TORX T20

Vedere Foto 2



Foto 2

Nota 2: quelle che ho utilizzato io sono le viti originali Seat, ma dovrebbero andare bene anche delle normali viti M4x16 con testa ad incavo esagonale standard, in questo caso basterebbe come attrezzo una normale chiave esagonale a brugola

Alcune premesse:

Sulla tavola nr. 881-00 di ETKA si può vedere il cassetto sotto sedile ed i componenti ad esso relativi per il montaggio; questa tavola è sbagliata ... probabilmente è stata presa dalla versione 6L e non è stata modificata correttamente.

In questa tavola sembra che per il montaggio di ogni cassetto servano anche due dadi a scatto (particolare 23) e due viti M5x18 (particolare 21): questo non è vero.

Servono invece solo 4 viti M4x16 (Foto 2), come indicato nell'elenco materiali di questa guida. Almeno così è sulla mia Ibiza 5P prodotta a Luglio 2008, se poi ci siano state modifiche successive a tale data sul telaio del sedile ... questo proprio non lo so !!

Sicuramente il lavoro sarebbe semplicissimo se si smontassero i sedili, tuttavia io ho deciso di non smontarli, anche perchè sotto ai sedili ci sono i collegamenti elettrici degli airbags e dei sensori della seduta.

Non sapendo se il distacco dei cavi airbags mi avrebbe generato un errore sulla centralina ho preferito effettuare il montaggio dei cassettei lasciando i sedili al loro posto.

Vi dico subito che in questo caso dovrete armarvi di molta pazienza ...

Per avvitare le quattro viti (originali Seat) che servono a fissare ogni cassetto dovrete procurarvi una chiave a brugola con testa di tipo TORX T20, questo attrezzo è necessario perchè, lasciando i sedili anteriori montati, non c'è spazio sufficiente per arrivare alle viti con un cacciavite Torx convenzionale.

Allego qui sotto anche la vista di assemblaggio (quella giusta) dei sedili (Foto 3), che può sempre essere utile. Attenzione: è quella riferita ai sedili della versione 5 porte con la regolazione in altezza.



Foto 3

Montaggio dei cassetti:

Per procedere con il montaggio, dovrete innanzitutto individuare sulle parti metalliche del telaio del sedile i quattro fori già predisposti per accogliere le quattro viti che fisseranno ogni cassetto al telaio.

Fate attenzione perchè nella parte posteriore sono presenti nel telaio del sedile più fori ravvicinati, tra cui potreste confondervi.

Per facilitarvi la ricerca, guardate le quattro foto successive:

- Foto 4: foro di montaggio anteriore 1
- Foto 5: foro di montaggio anteriore 2
- Foto 6: foro di montaggio posteriore 1
- Foto 7: foro di montaggio posteriore 2

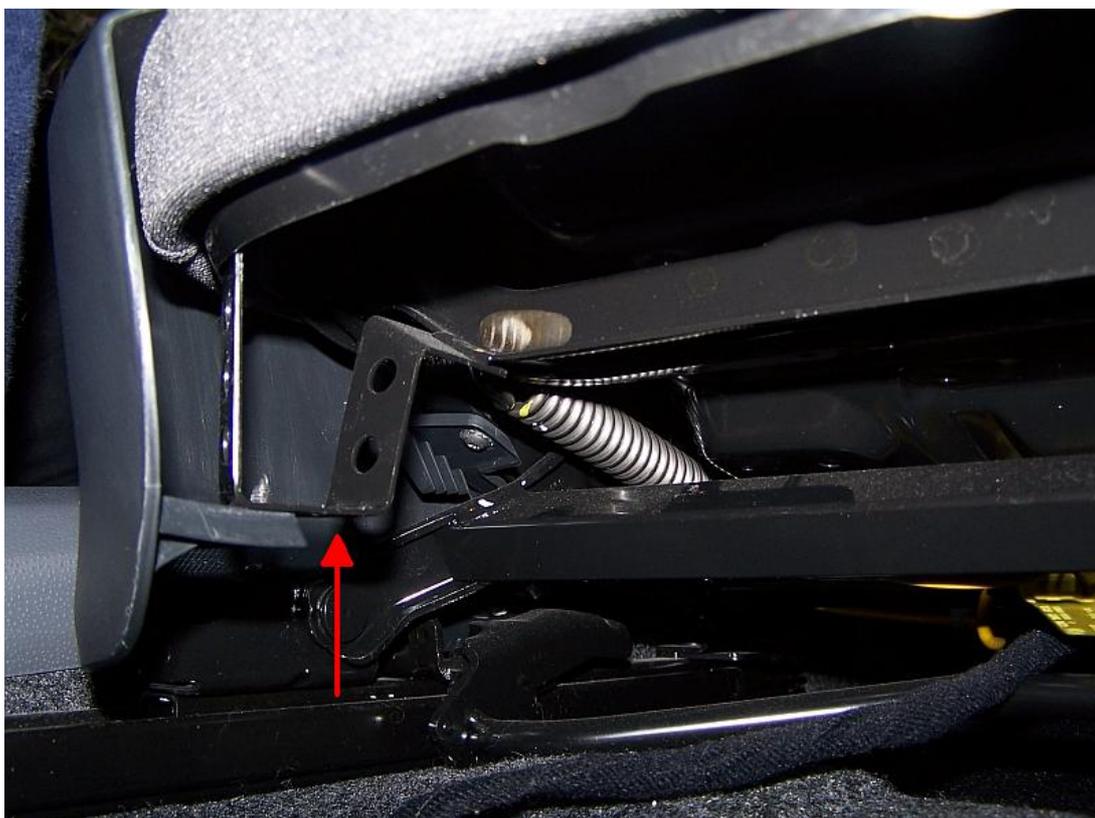


Foto 4: foro di montaggio anteriore 1

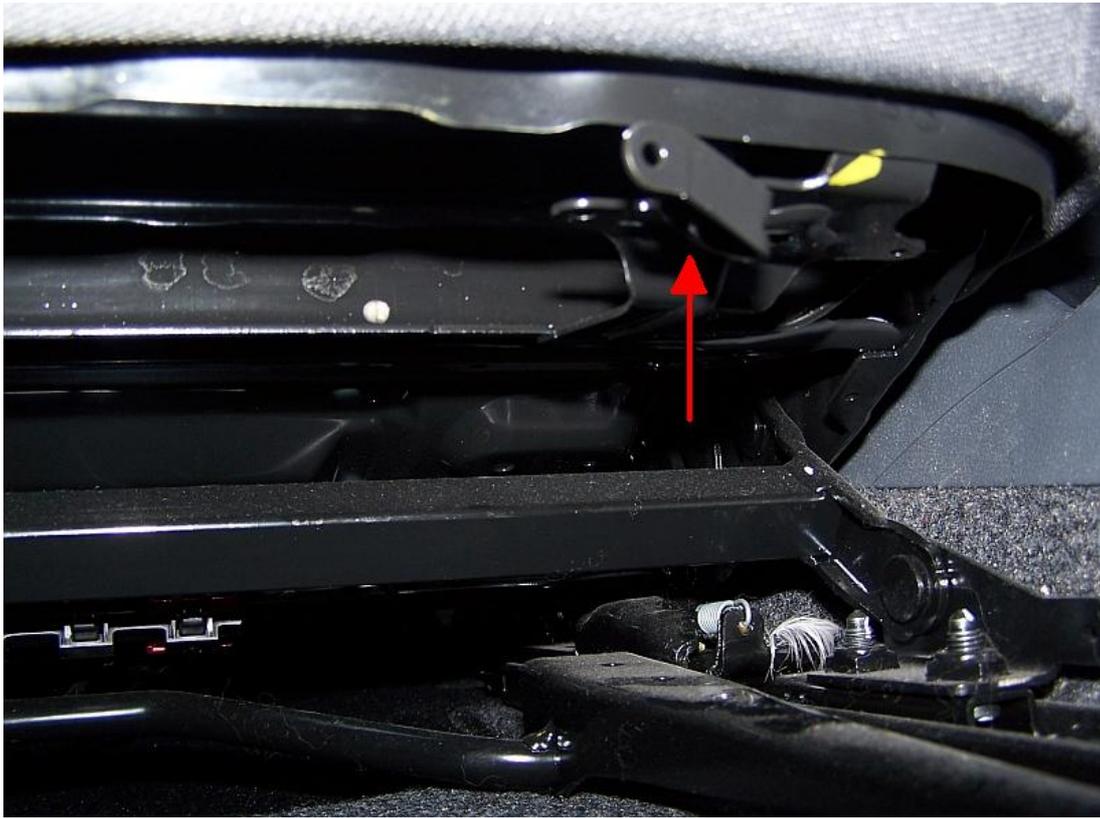


Foto 5: foro di montaggio anteriore 2

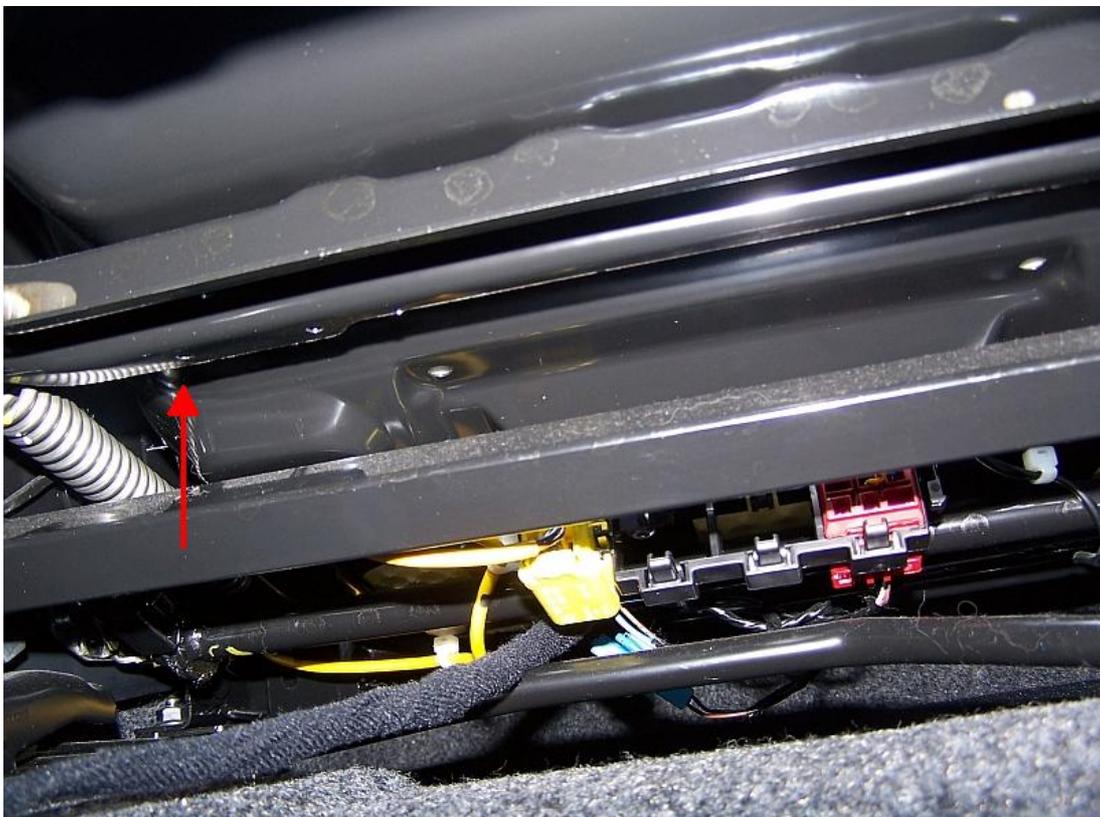


Foto 6: foro di montaggio posteriore 1

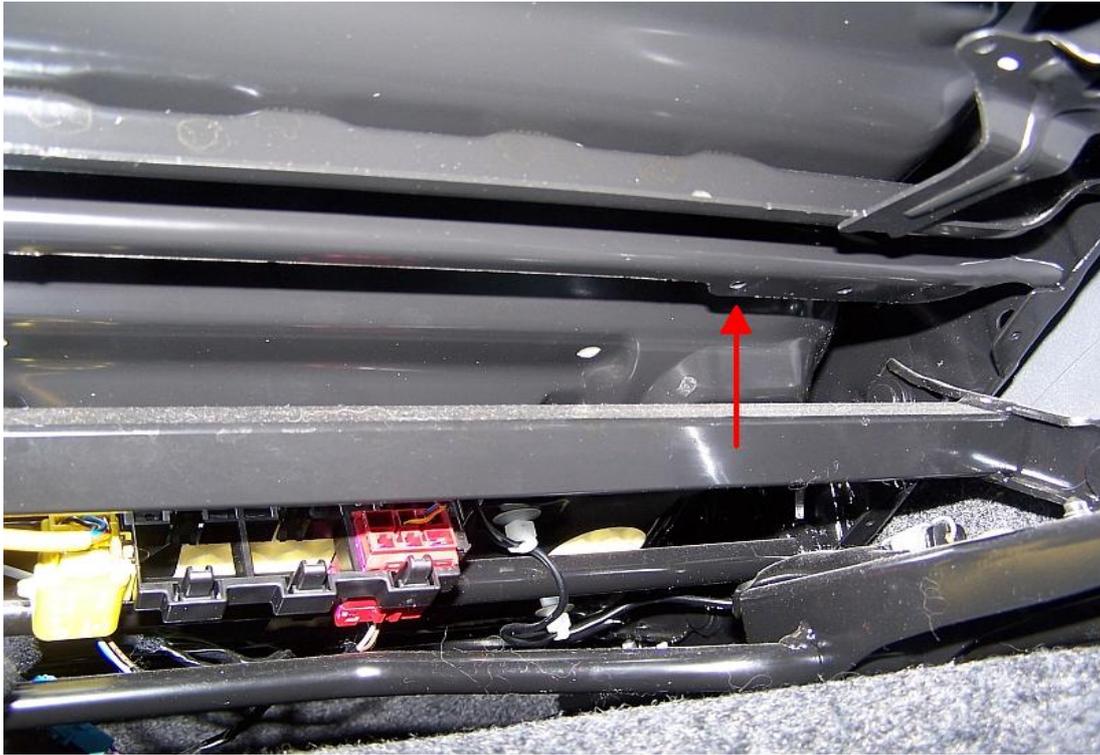


Foto 7: foro di montaggio posteriore 2

Una volta individuati i quattro fori si può iniziare il montaggio ... vi consiglio di iniziare con le viti dei punti di montaggio posteriori:

"Puntate" solamente le viti posteriori, quel tanto che basta perchè non cadano, ma non serratele completamente, in modo da lasciare un po' di "gioco" al cassetto.

Continuate quindi con le due viti anteriori, ed avvitatele fino in fondo, con molta pazienza, vista la posizione infelice che dovrete assumere per il montaggio.

Tornate quindi ad avvitare completamente le due viti posteriori, con ancora più pazienza e senza fretta.

Il risultato del montaggio lo potete vedere nelle Foto 8, 9 e 10 ... dalle foto i cassette sembrano essere grigi, ma questo è un effetto dovuto alla luce del flash ravvicinato.



Foto 8 e 9: cassette conducente e passeggero montati



Foto 10: cassetto conducente aperto

Spero di esservi stato utile e vi auguro buon lavoro ...

Archer

