



Montaggio luci di cortesia negli sportelli

Premessa:

Il lavoro è molto semplice, ma l'attenzione maggiore va data allo smontaggio e al montaggio della macchina. Vi consiglio di eseguire il lavoro con calma e quando si va a smontare qualche pezzo, rimontarlo appena si è fatto passare i fili. Ho eseguito il lavoro su un'Ibiza 3 porte, credo che nella 5 porte il lavoro sia simile con la differenza del passaggio dei fili anche dietro, facendoli passare nella plastica battitacco.

Tempo di lavoro:

h 2.30

Materiale:

- 2 plafoniere Seat **codice 3B0947415B** prezzo € 8,28 l'una.
- 8 metri di piattina rosso/nero da 0.5 mm².
- 4 fastom con tappi (per la grandezza vedere la presa della plafoniera).
- Saldatore a stagno.
- Forbici.
- 3 giraviti (1 a croce, 1 con testa piatta piccola, 1 con testa piatta grande).
- 1 chiave torx misura.
- 1 lampada (per una migliore visibilità).
- Nastro isolante o nastro telato.





Consigli:

1. Se vengono usate le plafoniere Seat non utilizzare lampadine a led perché il diffusore della plafoniera non lascia passare molta luce.
2. Quando andrete a lavorare toccando il cielo della macchina, lavate le mani per non lasciare impronte.
3. Saldate bene i fastom ai fili per non avere scollegamenti in seguito.

Come fare (lato guida):

Prima di iniziare il lavoro sulla macchina preparare i fili. Dividere gli 8 m di piattina in due, così da avere due piattine da 4 m. Spellare i fili e saldare ad una sola estremità delle due piattine i 4 fastom con i relativi tappi. Assicurarsi che le due coppie di fastom vadano nelle plafoniere.



A questo punto può cominciare il lavoro sulla macchina.

1. Smontare il pannello svitando le 2 viti torx all'estremità inferiore, poi togliere il coperchio che nasconde le viti nella maniglia e svitare le 3 viti visibili, dopodiché togliere i pulsanti dell'alza vetro tirando verso l'alto la parte di plastica e svitare la quarta vite che si trova sotto. Il pannello è libero dalle viti. Con il cacciavite a testa piatta grande, fare leva tra il pannello e la parte metallica dello sportello in corrispondenza del catarifrangente rosso per sganciare le mollette che tengono fissato il pannello. Le mollette sono 4, 2 verso l'esterno



della macchina e 2 verso l'interno. A questo punto il pannello è sganciato, basta solamente tirarlo verso l'alto. Scollegare i 3 cavetti e la cordina della maniglia d'apertura.



2. Iniziare il passaggio della piattina.

Infilare l'estremità della piattina, dove non ci sono i fastom, nel buco che va a corrispondere nel soffietto che c'è tra lo sportello e il telaio della macchina. Lasciare fuori circa 40 cm di filo in modo che possa arrivare nell'alloggiamento della plafoniera una volta rimontato il pannello. Quindi bucare con un cacciavite il tappo di gomma per infilare la piattina.



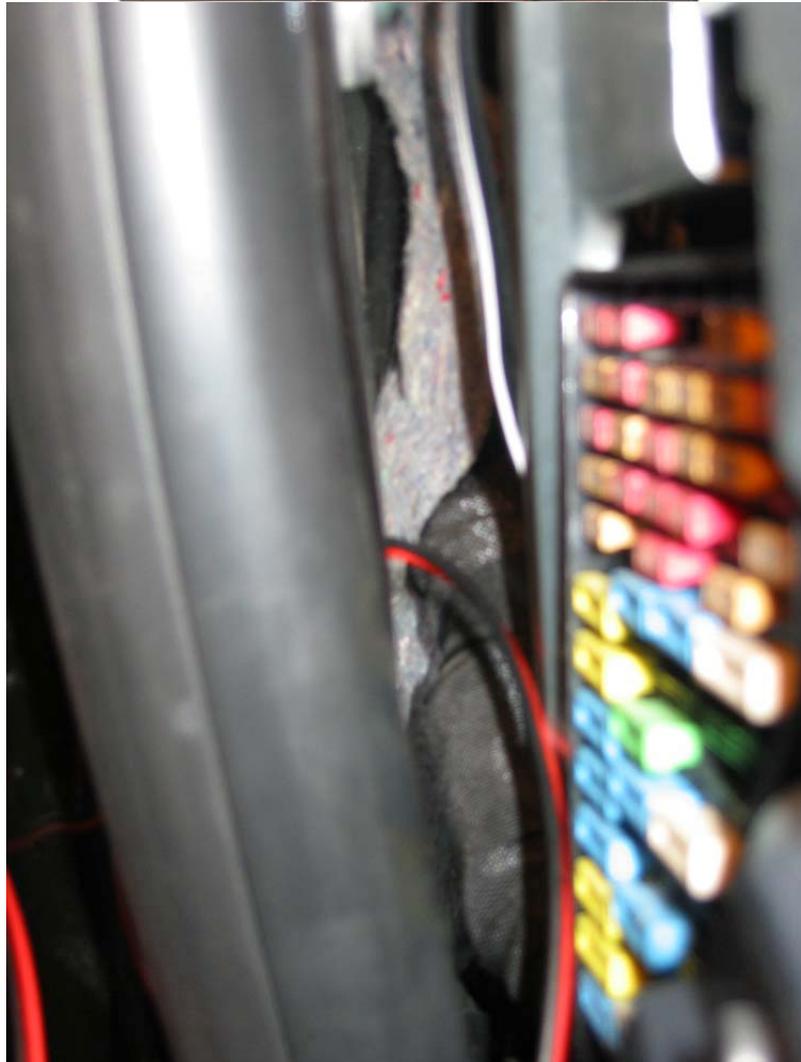
3. Sganciare il soffietto tra lo sportello e il telaio della macchina. Infilare la piattina nel tappo, quindi nel buco e riprendere l'estremità del filo dal buco del soffietto (il passaggio della piattina è semplice perché aiutata da una canalina interna allo sportello).



4. Passare la piattina nel soffietto, dopo averlo sganciato dalla parte opposta e tirare tutto il filo lasciandogli un paio di centimetri di gioco per non tenerlo in tiro ogni volta che lo sportello viene aperto. Infilare di nuovo l'estremità della piattina nel telaio della macchina. Questa è la parte più complicata del lavoro. La piattina deve passare nella parte destra degli spinotti in un foro piccolissimo,



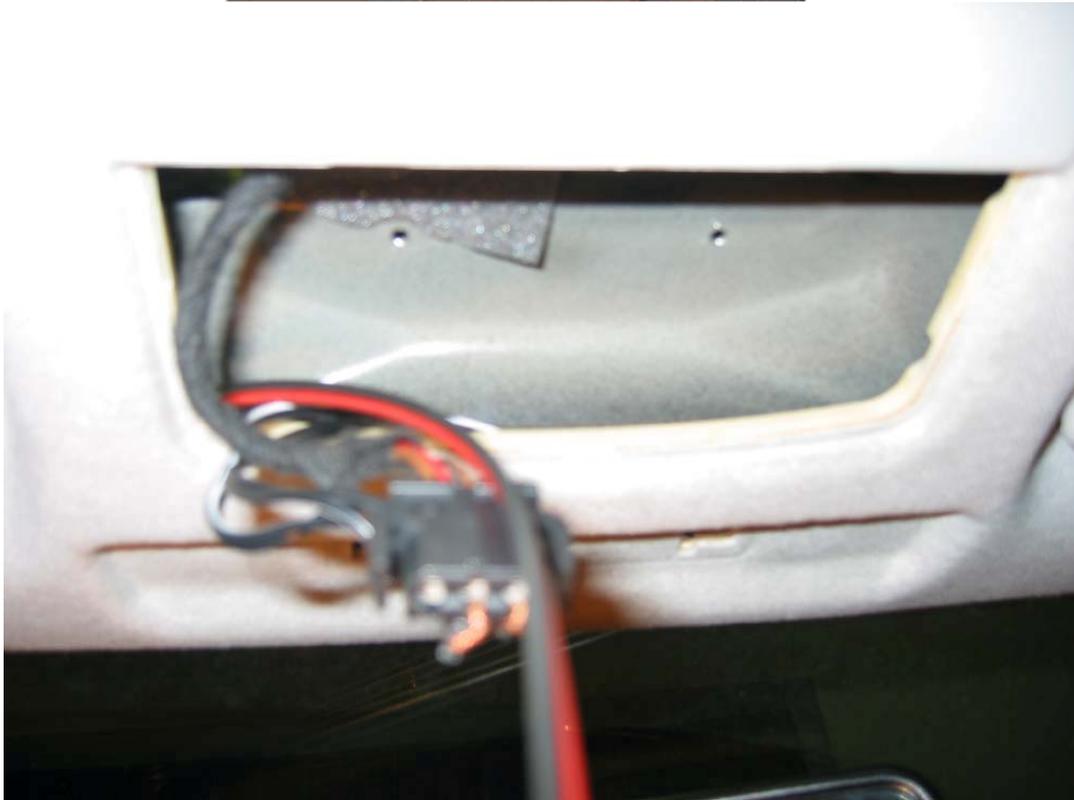
e smontando il pannellino all'estremità del cruscotto e sfilando la guarnizione dello sportello potrete infilare la mano dove troverete un foro da dove riprendere l'estremità della piattina.



5. Tirate tutto il filo e richiudere il soffietto. Da questo punto in poi vi consiglio di tenere le mani pulite per non macchiare l'interno della macchina. Sfilare la guarnizione fino a corrispondere alla maniglia che c'è sopra la nostra testa (quella per tenersi in curva) e passare la piattina nel coperchio di plastica del montante e man mano infilare la guarnizione nel suo alloggiamento fino a corrispondere alla fine del coperchio in plastica del montante.



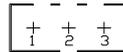
6. A questo punto dobbiamo portare la piattina fino alla plafoniera centrale nell'abitacolo della macchina. Quindi smontare la plafoniera centrale togliendo il vetrino diffusore afferrandolo da davanti e tirando sia verso il basso sia all'indietro. Svitare con un giravite a croce le due viti all'interno della plafoniera ed estrarla dall'alloggiamento tirando verso il basso. Scollegare lo spinotto. Smontare l'aletta centrale dietro lo specchio retrovisore, svitando la vite e togliere l'aletta parasole togliendo il tappo nel gancio di sinistra e svitando la vite sottostante. Tirare in avanti e verso il basso per sganciarla dall'alloggiamento.
7. A questo punto il cielo della macchina nella parte sinistra è libero ed è possibile continuare ad infilare la piattina. Infilare la mano tra il cielo e il tetto della macchina e passare la piattina fino a farla uscire in corrispondenza dell'alloggiamento sinistro dell'aletta parasole. Tirare tutto il filo e infilarlo di nuovo in corrispondenza della plafoniera centrale e farlo uscire dall'alloggiamento della plafa. Così si è arrivati al punto da dove prendere la corrente per fare accendere le luci di cortesia.



8. Adesso si può cominciare a rimontare il pannello dello sportello con la luce di cortesia. Prima di fissare il pannello assicurarsi che la luce di cortesia funzioni collegandola allo spinotto della plafoniera centrale nell'abitacolo. I due fili della piattina devono essere collegati a 2 dei 3 morsetti dello spinotto e la lampadina di cortesia deve funzionare nel seguente modo:
- Macchina spenta e chiave disinserita dal blocchetto d'accensione la luce deve accendersi.
 - Macchina accesa o spenta con porta aperta la luce deve accendersi.
 - Macchina chiusa dall'esterno: apertura con il telecomando e accensione della luce.
 - Macchina aperta dall'esterno: chiusura con il telecomando e spegnimento delle luci.
- Noterete che guardando il circuito della plafoniera c'è una lamella che secondo la posizione dell'interruttore fa accendere o spegnere la luce della plafoniera centrale.



Plafoniera centrale



I morsetti dove collegare i fili della luce di cortesia portiere dovrebbero essere il numero 1 e 2 salvo cambiamenti del circuito della plafoniera. **(Non ho ancora provato ma suppongo che collegando i morsetti in modo diverso es. 1 e 3 le luci di cortesia si spengono alla chiusura dello sportello e si accendono all'apertura dello sportello evitando così la temporizzazione della plafoniera).**

9. Assicuratosi che tutto funzioni nel modo corretto rimontare il pannello portiera con la relativa luce di cortesia. Il pezzo di piattina che va dal buco della portiera alla luce di cortesia, fissatelo con gli altri cavetti con del nastro isolante o nastro telato.

Come fare (lato passeggero):

I passi da seguire nel lato passeggero per il montaggio delle luci di cortesia sono identici a quelli seguiti nel lato guida.

Lavoro terminato:

Questo è il lavoro finale. Se tutto è fatto bene, non si vedono i fili da nessuna parte.

