



## Montaggio pomello leva freno a mano

By: *Jay\_74* (alias Gianluca)

Questa piccola guida dovrebbe fornirvi delle indicazioni di massima su come smontare il pomello originale della vostra Ibiza (nello specifico un MY 99) e montarne uno nuovo (un pomello della Momo).

Munitevi di attrezzi adatti, come un paio di pinze a becco fine, un cacciavite a taglio ed uno a stella (questi non servono, ma possono sempre essere utili, anche per fare leva) e un set di chiavette a brugola (nello specifico sono servite per il nuovo pomello).

Per prima cosa smontiamo il vecchio e caro pomello: tirate con decisione in alto e verso la plancia la base della cuffia del cambio:



sganciamo la cuffia del cambio

Dopo aver tirato e vinto la resistenza iniziale dovrete trovarvi in questa condizione:





tiriamo su la cuffia del cambio

Tirate su la base della cuffia e separate il rivestimento esterno della cuffia del cambio da quello interno per mettere in luce liberare la fascetta metallica che tiene il pomello stesso; a questo scopo serviranno le pinze a becco fino:



separazione dei due strati



l'anello da allentare



Dettaglio

Dopo aver allentato l'anello di metallo esterno potete liberare il mezzo anello interno che tiene il pomello del cambio solidale con la leva stessa:



dettaglio del mezzo anello che tiene il pomello (in grigio)

A questo punto potete levare il mezzo anello e tirare via sia il pomello che la cuffia, sia quella esterna che quella interna. Quello che vi rimarrà sarà all'incirca questo:



leva del cambio

Come potrete notare non ci sono viti che tengono il pomello, ma e' tutto una questione di incastri; inoltre il meccanismo a pressione per l'inserimento della retromarcia non è legato al pomello ma alla leva del cambio e basta, quindi potrete mettere il modello di pomello che più vi piace, in questo caso la scelta (se così si può chiamare) è ricaduta su questo modello della Momo: "Sphere Aluminum S" (i più sentiti ringraziamenti a Lycos per aver magnanimamente ceduto questo pomello con cuffia e leva del freno a mano al sottoscritto):



Momo Aluminum Spere S

Il pomello e la cuffia nuovi hanno un sistema di aggancio differente, e per alcuni aspetti meno curato, ma essendo un modello che si deve adattare a diverse automobili e' anche comprensibile. In questo caso il fissaggio della cuffia avverrà tramite viti autofilettanti, quindi una via per così dire a senso unico, dal momento che vorrete levare questa cuffia e pomello vi ritroverete con dei buchi sul tunnel centrale, ma difficilmente si tornerà indietro dopo questo passo, anzi il problema sarà smettere !

Detto questo prendete la base della cuffia e mettetela in posizione sul tunnel e cominciate a fare i buchi (6 in totale). Preparati i buchi possiamo procedere al fissaggio del pomello (mi raccomando non fissate ora la cuffia perché andrà avvitata al pomello); quest'ultimo va infilato sulla leva del cambio premendo in maniera decisa (c'è un verso per infilarlo e si vede chiaramente anche dalla forma della leva del cambio che è sagomata a forma di "u" su un lato).

Infilato il pomello potete stringere le piccole viti a brugola che sono alla base del pomello in modo da rendere stabile la connessione alla leva del cambio; a questo punto potete incominciare ad avvitare la cuffia al pomello, come in figura:



avvitamento della cuffia al pomello

Dopo aver finito di avvitare la cuffia, si può procedere a fissare la base della cuffia al tunnel centrale, ottenendo questo splendido risultato:





leva del cambio rivestita a dovere

L'unico inconveniente riscontrato dopo il montaggio e' che con il freddo diventa molto arduo cambiare marcia, ci si gela il palmo della mano e discorso inverso, d'estate molto probabilmente regalerà piacevoli ustioni al fortunato proprietario, ma sono dettagli che si possono perdonare a questo pomello.

Passiamo ora alla seconda parte, lo smontaggio del copri leva del freno a mano: armatevi di pazienza e come prima cosa tirate in alto il più che potete la leva del freno a mano. Ora dovrete tirare il rivestimento di plastica verso la plancia, facendo in modo di allentare il fermo di plastica che si trova nascosto nella parte inferiore del rivestimento di plastica, nel punto in cui c'è un piccolo angolo (la mancanza di foto rende estremamente difficile dare un'idea dell'esatta locazione, per cui si consiglia il classico metodo a tastonari per individuarlo). Anche se non riuscirete a trovare questo fermo di plastica potete provare a tirare, alla fine cederà (a noi ha ceduto tirandolo in due persone !).

Avete messo a nudo la leva del freno a mano che forse sarà pure arrugginita (come quella del sottoscritto) ed ora va rivestita: fissate il pomello nuovo tramite le piccoli viti a brugola di cui è fornito in modo tale da rendere solidale il nuovo rivestimento alla leva (non deve muoversi !)



leva del freno a mano parzialmente rivestita

Ora dovrete montare la cuffia in pelle: c'è chi la sagoma ritagliandola a misura, mentre altri (come me) si accontentano e la "insaccano" nello spazio alla base del tunnel; in genere la chiusura e' con il velcro, per cui l'operazione risulta pratica e veloce. Questo e' il risultato finale:



Leva del freno a mano rivestita

Questo e' tutto !

Il lavoro e' relativamente semplice ed è alla portata di tutti, quindi se vi dovesse venire in mente di farvi un bel regalo o conoscete una persona che ha deciso di cambiare macchina e non userà più quel pomello (ogni riferimento a fatti o persone e' puramente voluto !), sapete come fare... e nel dubbio potete domandare a me, tramite un PM sul forum dell'Ibiza Tuning Club (Jay\_74) oppure mandando una e-mail a: [rossigl@hotmail.com](mailto:rossigl@hotmail.com)

Si ringrazia per l'aiuto, assistenza e fornitura Lycos (alias Victor), per le foto Jay\_74 (alias me... Gianluca)

