

Costi indicativi per singolo intervento

Modifica	Mappatura	Filtro	Kat. Metall.	Turbina	Collettori	Finale di Scarico	Centrale Scarico	InterCooler	Iniettori	Camme	Volano
Motorizz.											
B. 1.2 12v											
B. 1.4 16v				>5000€ con adeguamenti	400€						300 ÷ 500€
B. 1.8 20v	200 ÷ 500€	60€ pannello <250€ CDA	250€	1100€	700€	100 ÷ 400€	150€	400€ 700€ del Cupra	400 ÷ 500€	400 ÷ 500€	
D. 1.4				500€ Modificata con reso 700€ se VNT 600€ Modificata con reso 1100€	700€			400€ 700€ del Cupra 400€ 700€ del Cupra	700€		
D. 1.9					700€				900€		
B. 1.6 16v	200 ÷ 500€	60€ pannello <250€ CDA	250€		400€	100 ÷ 400€	150€			400 ÷ 500€	300 ÷ 500€
D. 1.9 P.R.				600€ Modificata con reso 1100€	500€			400€	900€		

Rendimenti indicativi

Interventi	Sola Mappatura	Mappa, Filtro, Kat. e Terminale di Sc.	Mappa, Filtro e Scarico completo e Camme	Mappa, Filtro, Coll.+Turbo IC, Kat, Iniettori e scarico	Elaborazione di pistoni bielle alberi fasce condotti testata ecc più Mappa filtro scarico ecc
Motorizz.					
B. 1.4 16v 100cv	+6 ÷ 10cv	+8 ÷ 12cv	+12 ÷ 16cv		circa 100cv/l
D. 1.4 75cv	+15 ÷ 20cv	+20 ÷ 25cv			
D. 1.9 130cv	+30 ÷ 40cv	+40 ÷ 50cv			circa 250cv
B. 1.8 20v	+25 ÷ 35cv	+40 ÷ 50cv			
D. 1.9 110cv	+25 ÷ 30cv	+35 ÷ 45cv			

L'ITC precisa che le modifiche riportate in questi prospetti sono da ritenersi ad esclusiva vocazione sportiva e non applicabili a vetture per utilizzo stradale; si dichiara pertanto estraneo a qualsiasi errato utilizzo ne derivi. Si precisa inoltre che i dati riportati sono da intendersi PURAMENTE INDICATIVI.