



# **Come smontare una portiera della Ibiza 2002 per cambiare woofer e tweeter**

Il modello di Ibiza che vedete sotto i ferri è stato acquistato a gennaio 2004, potrebbe esserci qualche piccola differenza di progettazione dai modelli precedenti.



Le frecce rosse indicano le viti torx da svitare nella parte inferiore del pannello: la freccia verde invece indica la predisposizione per la luce di cortesia sotto la portiera.





Il pannello interno della portiera del passeggero: con le frecce sono indicati i 2 buchi dove ci sono le viti a stella (o croce, come volete chiamarle) da svitare. Non ci sono altre viti da svitare, il pannello è su a pressione. Fate attenzione, tiratelo piano piano seguendo il bordo e riuscirete a non rompere neanche un aggancio.





La vista del staccato portiera, ancora per i 2 fili rimangono scollegare (controllo elettrico e apertura portiera): 6 bottigliette litro sono sostenere il in modo da tirare i fili.



dall'alto pannello, dalla ma appeso che da

vetro gancio

da 1/2 d'acqua servite a pannello non

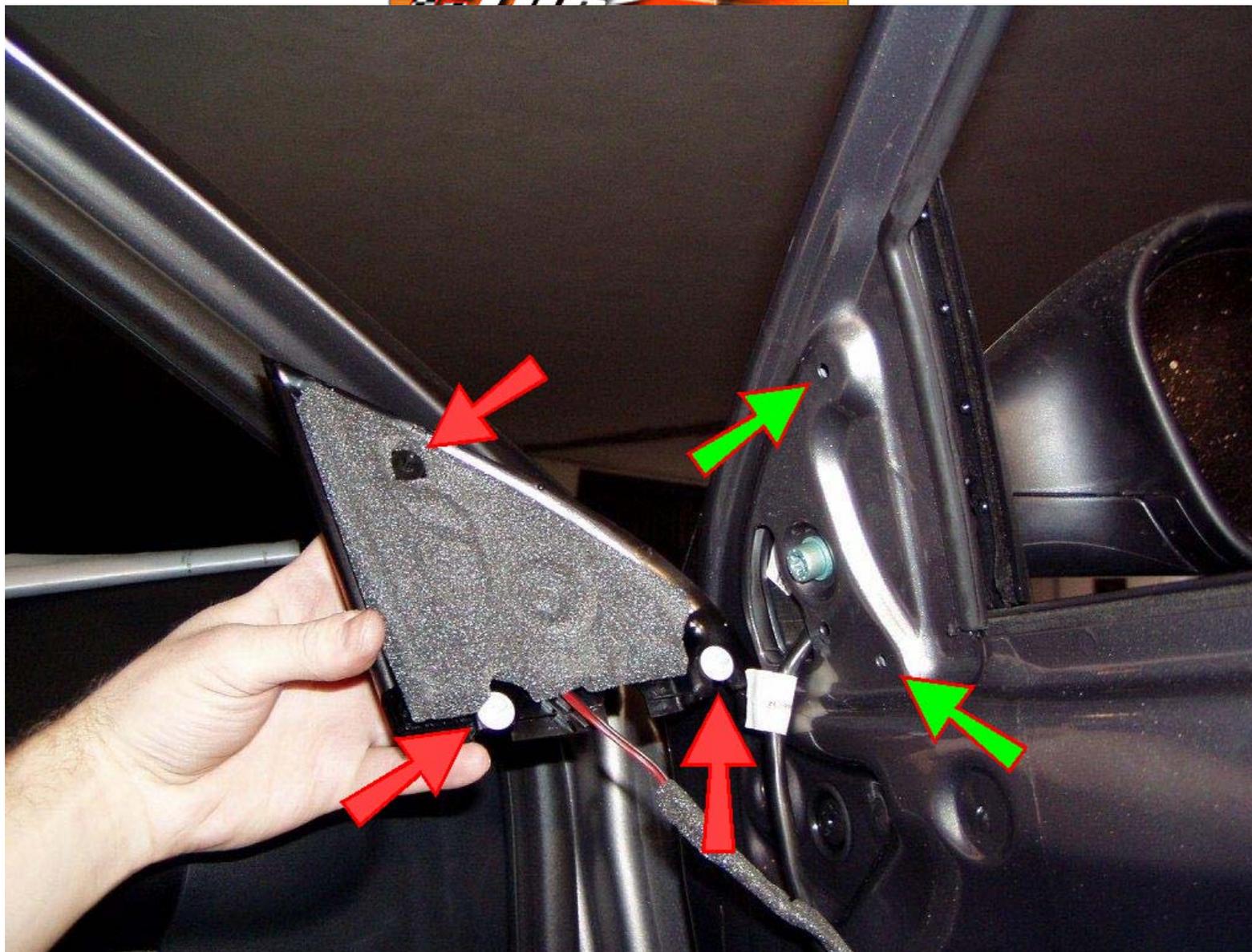


La foto di quello che c'è tra pannello e portiera. Le frecce indicano i punti in cui erano collegati i fili che rimanevano da scollegare.





Il triangolo che contiene il tweeter è su anche lui a pressione, in 3 punti, basta tirare e viene via facilmente; dietro a quella gommapiuma si trova il tweeter.





Ecco il tweeter che c'era dietro la gommapiuma, con annesso il condensatore, e una cifra di colla... avevano paura che scappasse??? va tolta tutta con cura e poi estratto il tweeter.



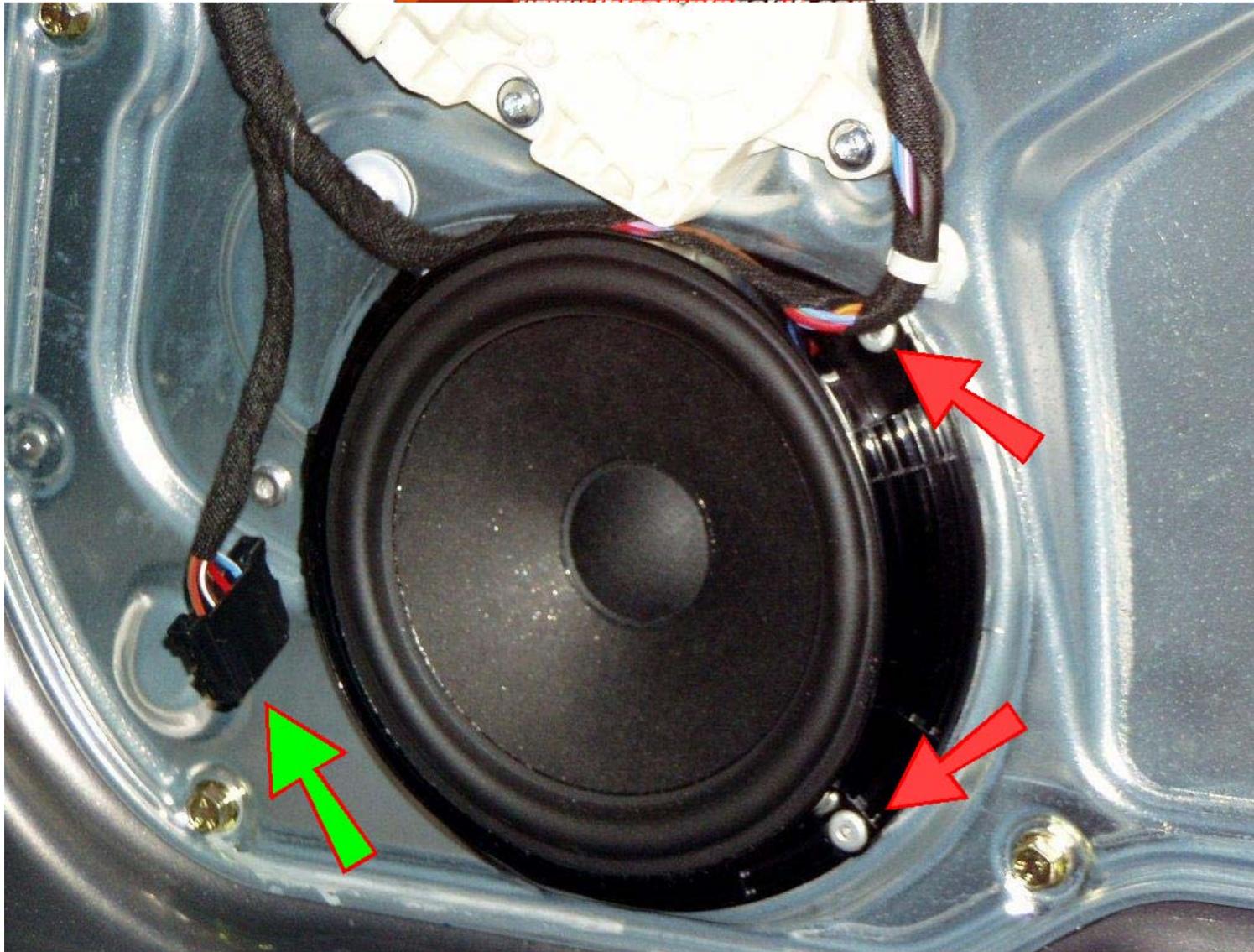


La portiera vista dall'interno senza più il pannello, si vede chiaramente il woofer originale, RIVETTATO alla lamiera: anche questo dove credevano che scappasse??? andranno rimossi i rivetti con una trapanata precisa nel buchino.





Vista ravvicinata del woofer con i maledetti rivetti di metallo (freccette rosse): si vede anche lo spinotto (freccia verde), 2 di quei fili arrivano dalla autoradio (rosso e arancio/marrone); gli altri 2 (bianco/blu e bianco/marrone) sono diretti al tweeter. Il connettore maschio sul woofer provvede a fare da ponte





Il nuovo woofer che si deve montare, con 2 pezzettini di cavo (almeno 15 cm) saldati diretti sui contatti, che temrminano all'altro capo con 2 connettori faston femmina.



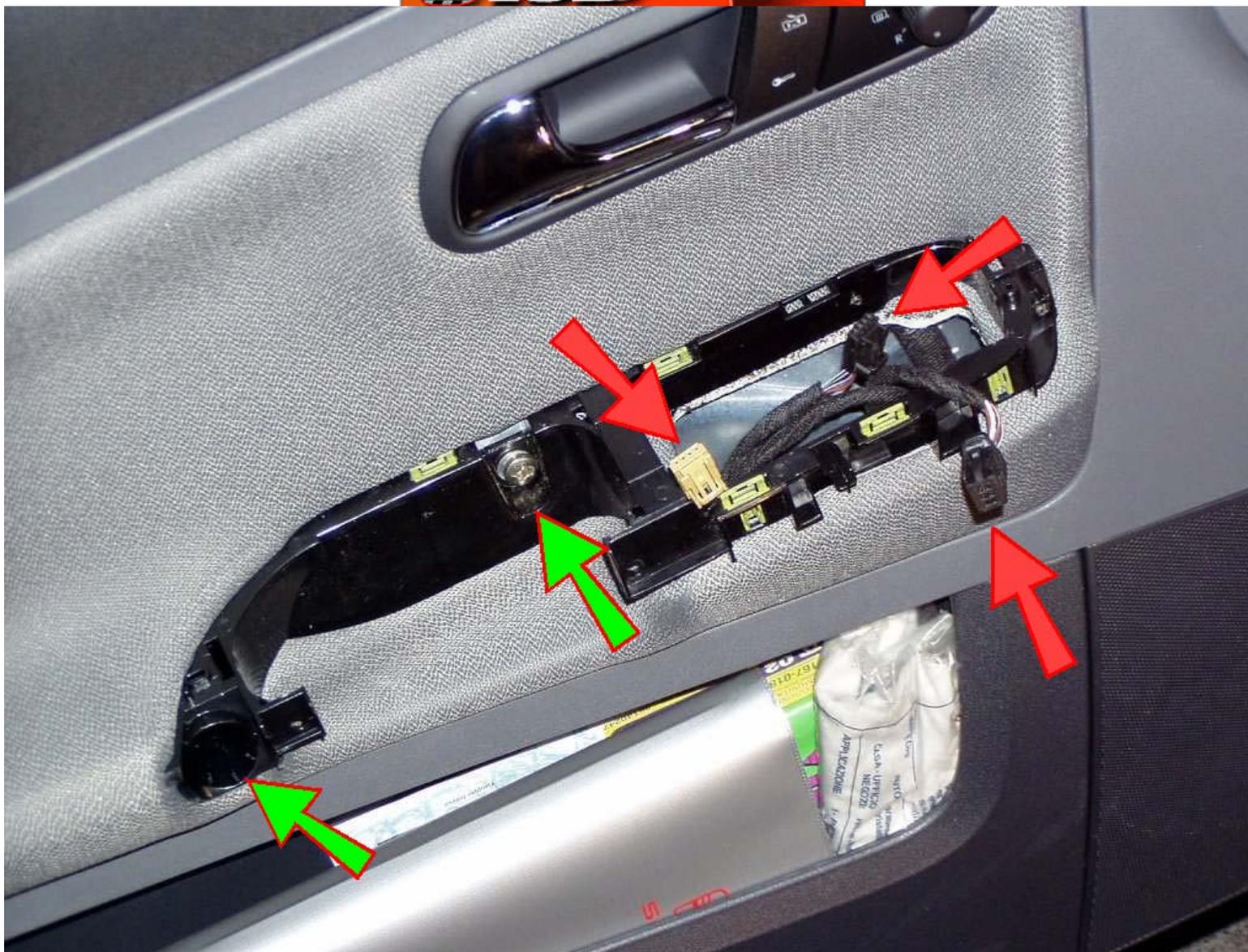


Il tweeter nuovo è un po' più grosso di quello vecchio, quindi bisognerà togliere quella piccola griglia che faceva da sede a quello vecchio, quello nuovo si andrà così a incastrare perfettamente





Pannello guidatore: in verde le 2 viti da svitare e in rosso i 3 connettori che ci sono attaccati alla consolle dei vetri elettrici: va tolta in quanto una delle viti altrimenti rimane nascosta, è su a pressione/incastro in quelle clips gialle.





Ecco l'adattatore montato al posto dell'alloggio del woofer originale, nella portiera del passeggero





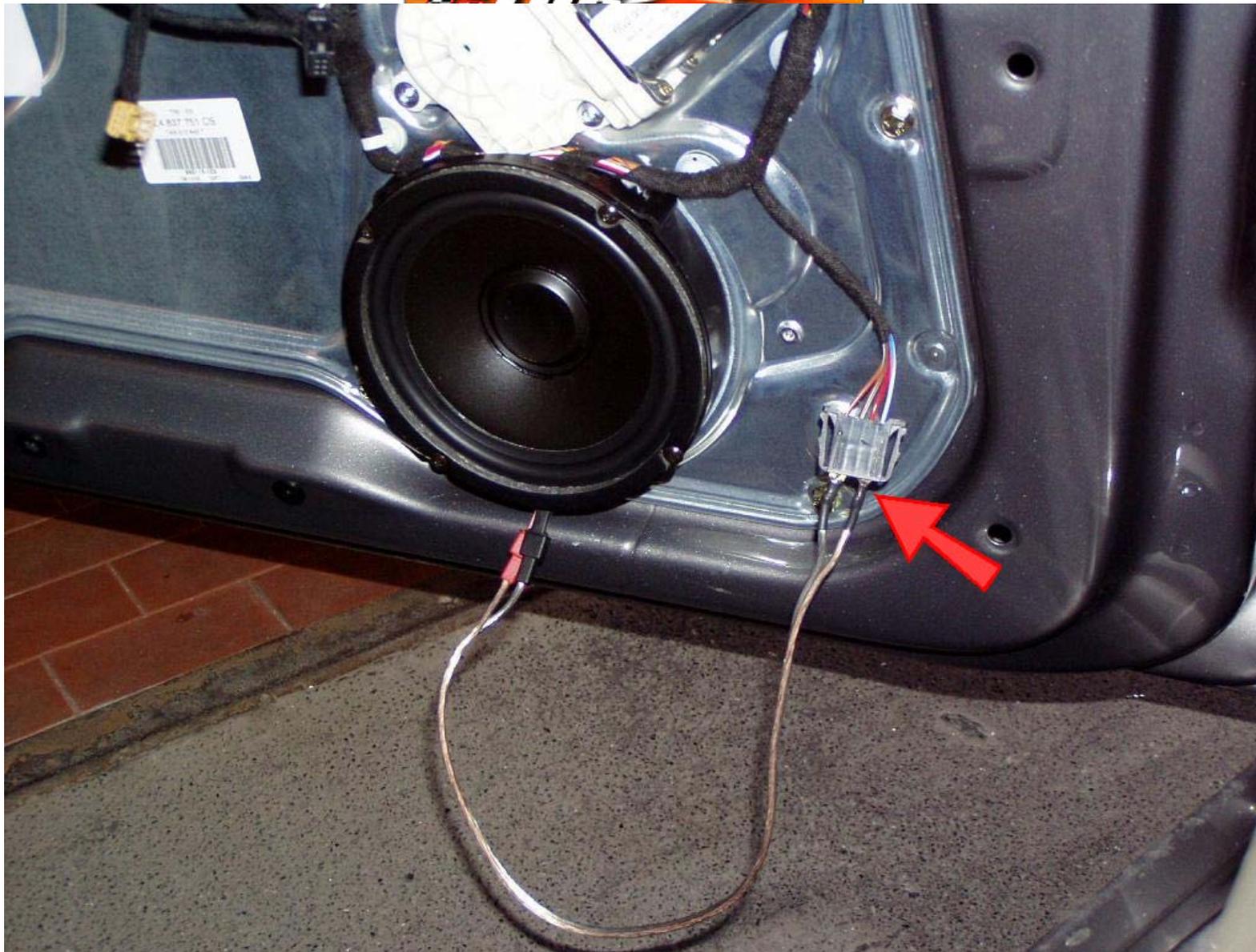
Particolare dello spinotto tweeter originale, vediamo



dove c'era attaccato il di utilizzarlo ancora

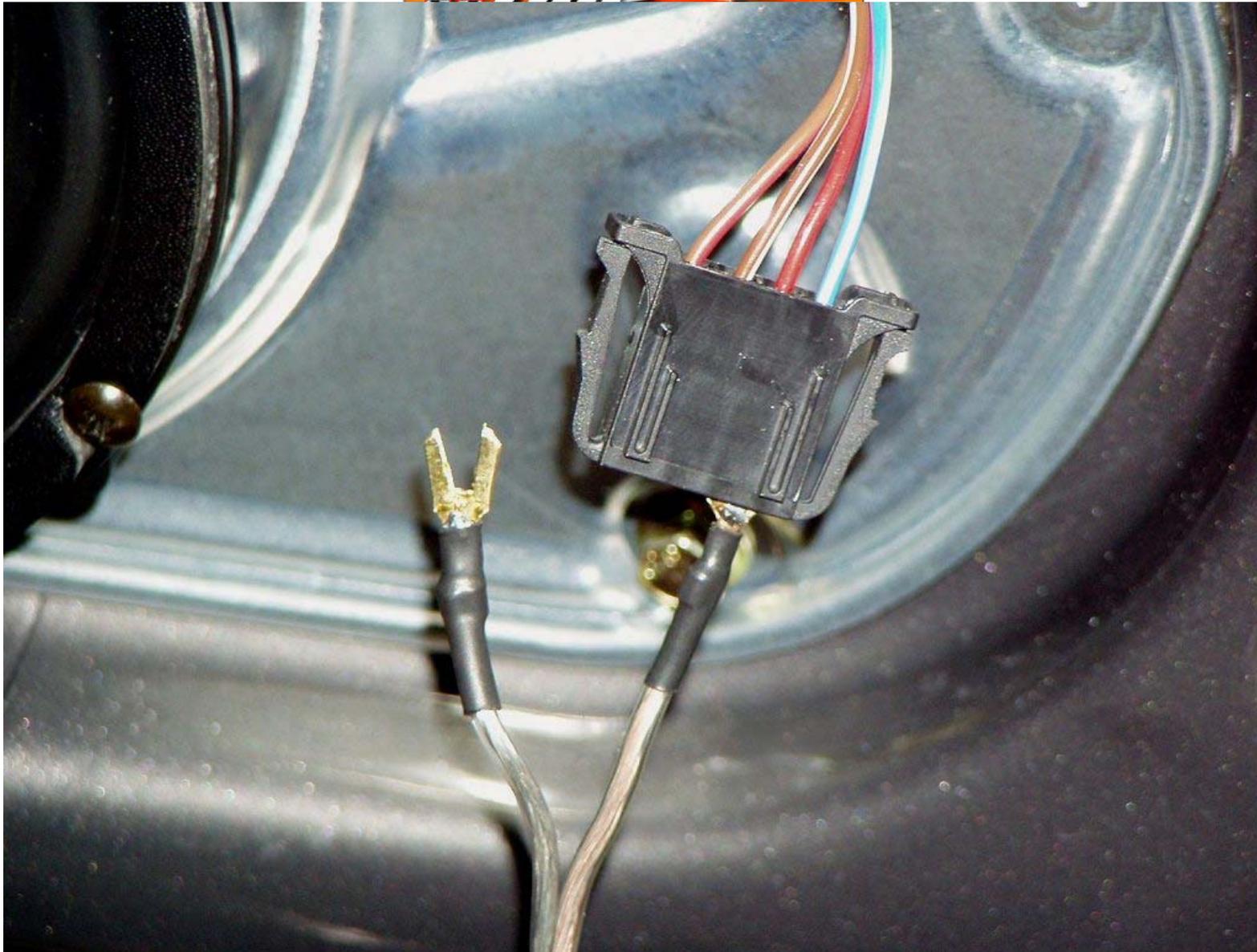


Il nuovo woofer montato nel suo adattatore sulla portiera del pilota. La freccia indica dei connettori faston maschi modificati in modo che facciano ponte sui 2 fili che vanno al tweeter





Particolare dei faston modificati per permettere di fare da ponte fino ai contatti che vanno ai tweeter. A lavoro ultimato verranno fissati per bene da nastro isolante, in modo che non facciano contratto tra loro.



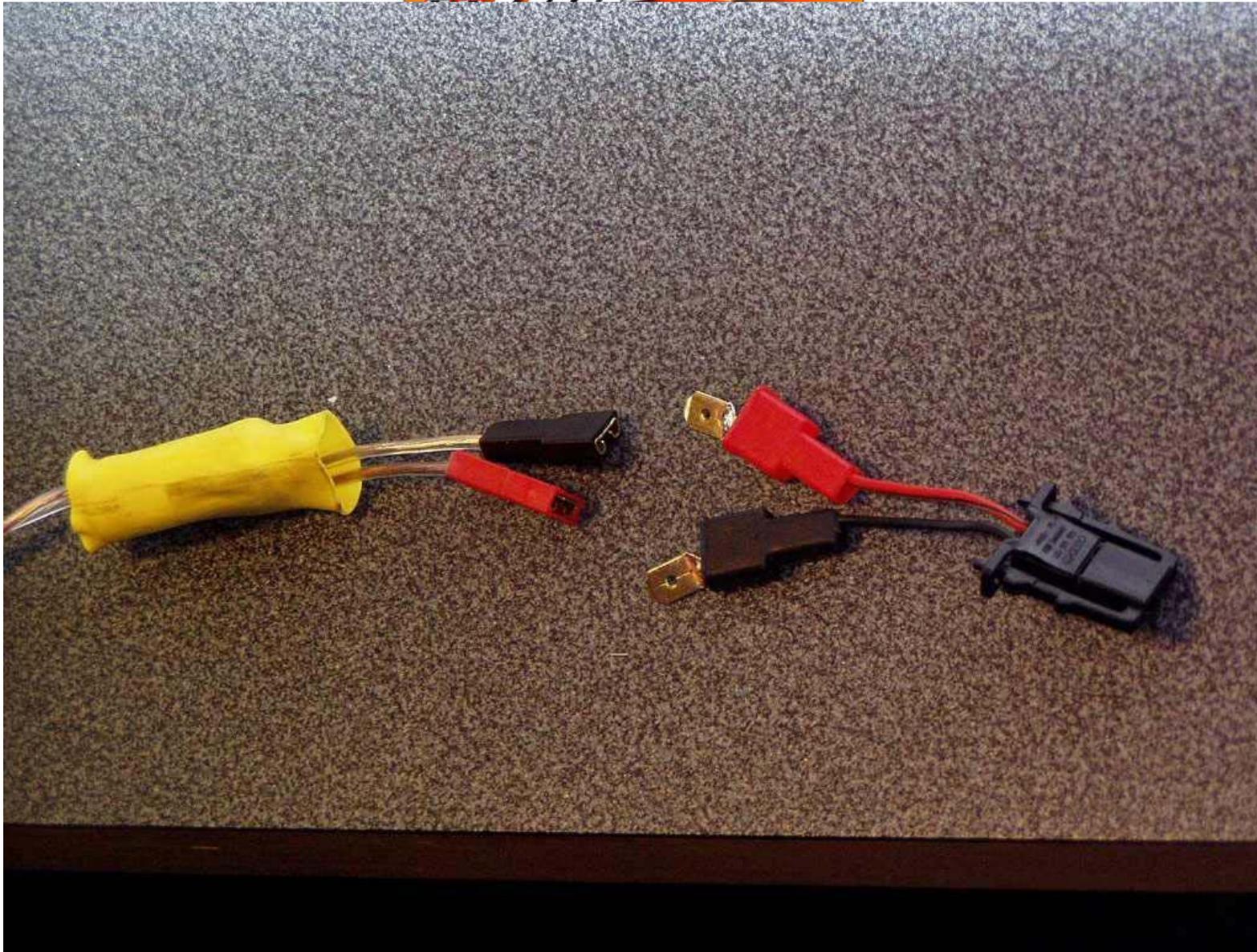


La saldatura del condensatore sul filo positivo del tweeter.





A sinistra i cavi che arrivano dal tweeter con il condensatore ricoperto da un pezzo di plastica termo-restringente, a destra lo spinotto che era alla fine dei fili del tweeter originale.





A questo punto non rimane che collegare il tutto, assicurarsi che gli altoparlanti siano in fase, fissare i cavi e gli spinotti con qualche fascetta e richiudere i pannelli.

By Darko