



Chiusura specchietti automatica per Seat Ibiza MY02

Autore: Maximars

Guida passo passo

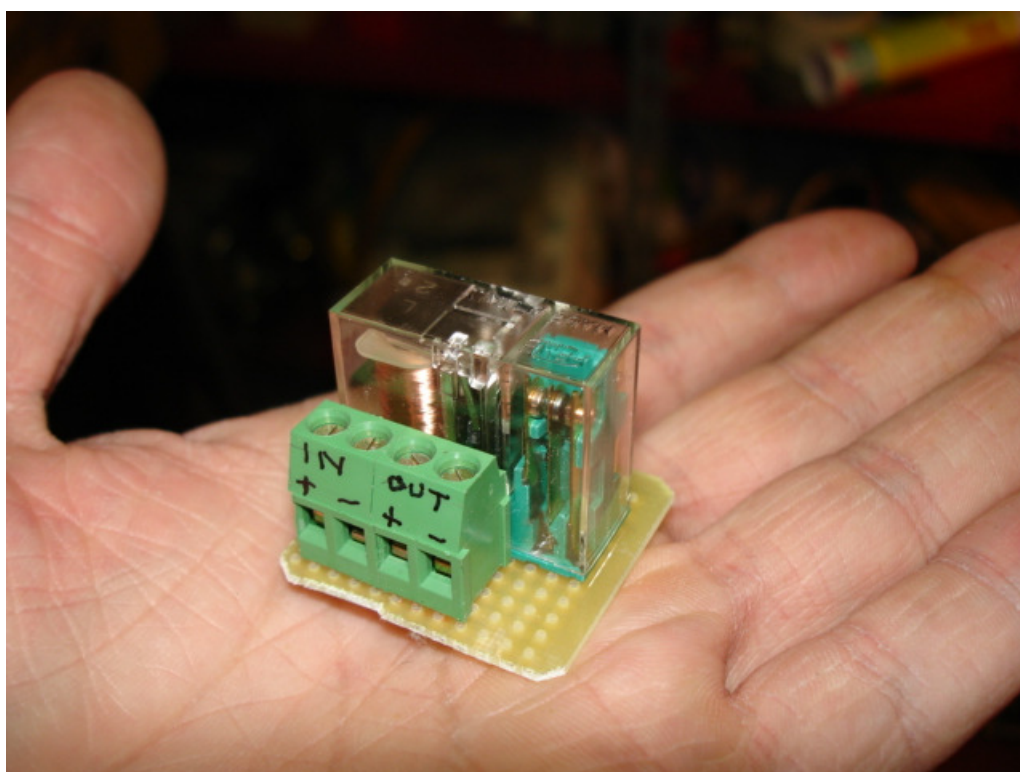
Materiale necessario:

- 1 relè 12 volt,
- chiavi torx
- forbici
- nastro
- tanta pazienza

Primo lavoro da eseguire:

Saldare un relè su basetta millefori e utilizzeremo 4 contatti, i 2 della bobina, un comune e un normalmente chiuso.

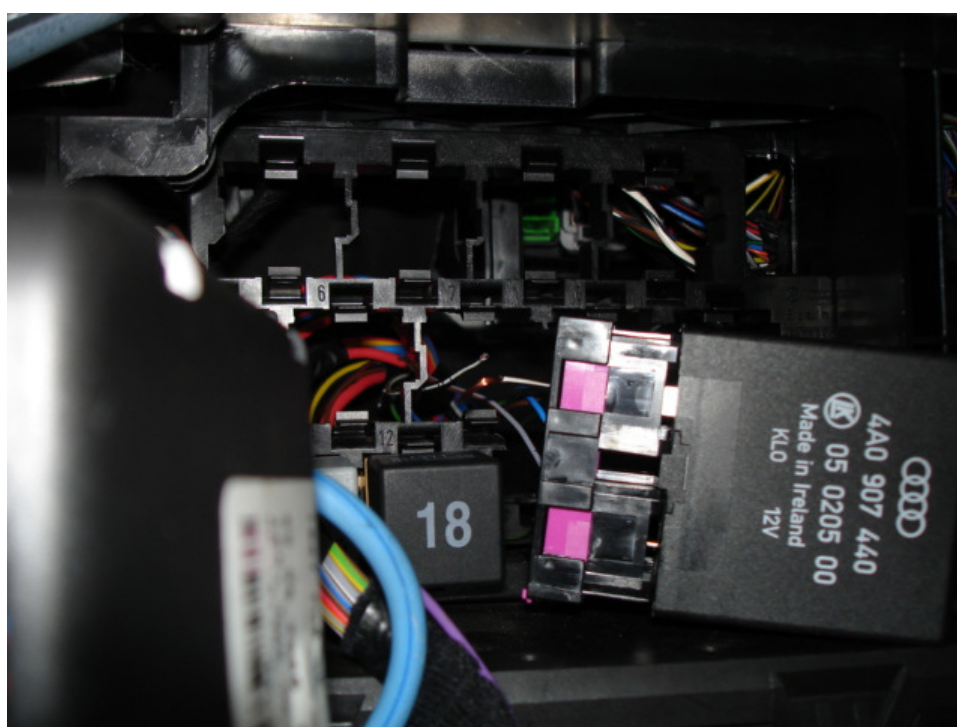
Foto del relè:





Ora possiamo smontare il cassetto che copre l'accesso ai relè (in basso a sx lato guida), smontare la plastica laterale di accesso ai fusibili e tutta la struttura di plastica sempre in basso a sx fino al centro dello sterzo, in pratica deve rimanervi un accesso comodo sotto allo sterzo per poter lavorare comodi.

Troveremo pochi relè, tutti di dimensione uguale, ma solo uno è più grande e occupa 2 spazi ed è questo in foto marchiato Audi.

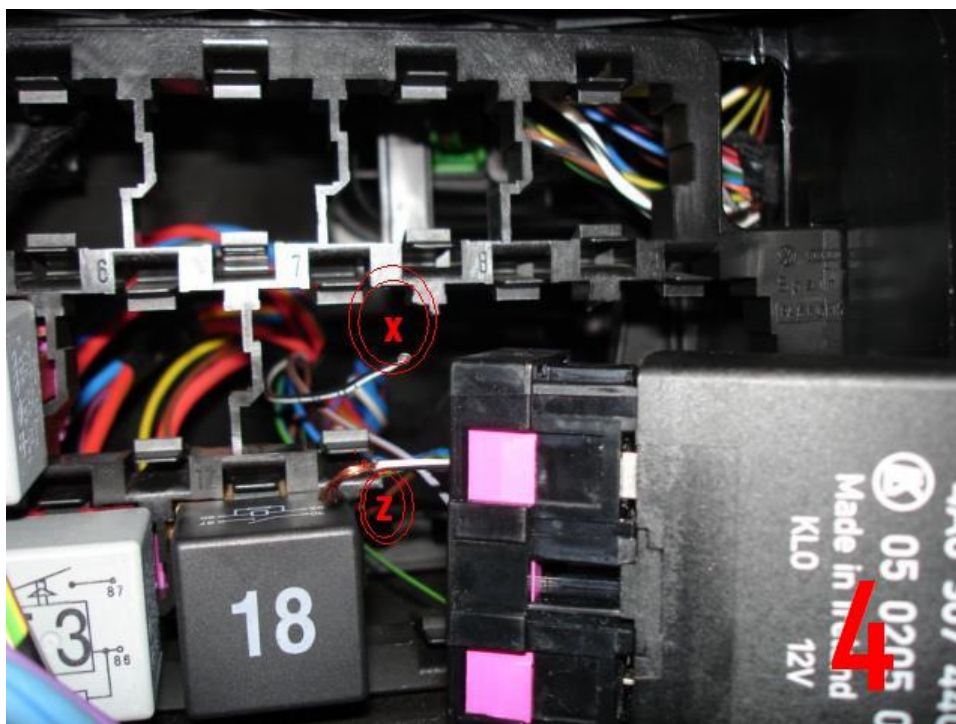




L'unico intervento da fare sul relè è quello di tagliare un filo, quello che vedete tagliato in foto che corrisponde al piedino contornato di rosso nella foto di seguito:



Infatti il filo tagliato è un + sotto chiave e lo dobbiamo escludere, per comodità ho rinominato il filo appena tagliato ai 2 capi rinominandoli (X) e (Z), foto di seguito

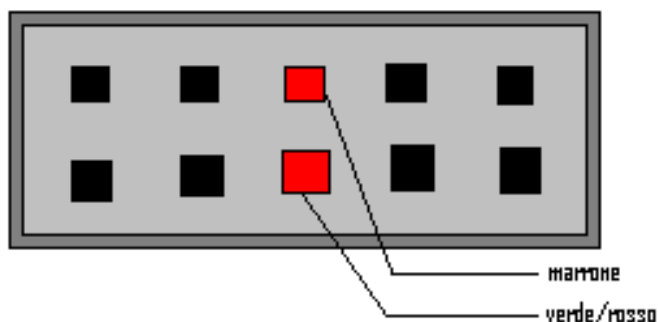




Il filo (Z) lo attacchiamo a un qualsiasi +12 volt presente anche a motore spento, il filo (X) lo isoliamo.

Risistemiamo il relè Audi nell'apposito alloggiamento.

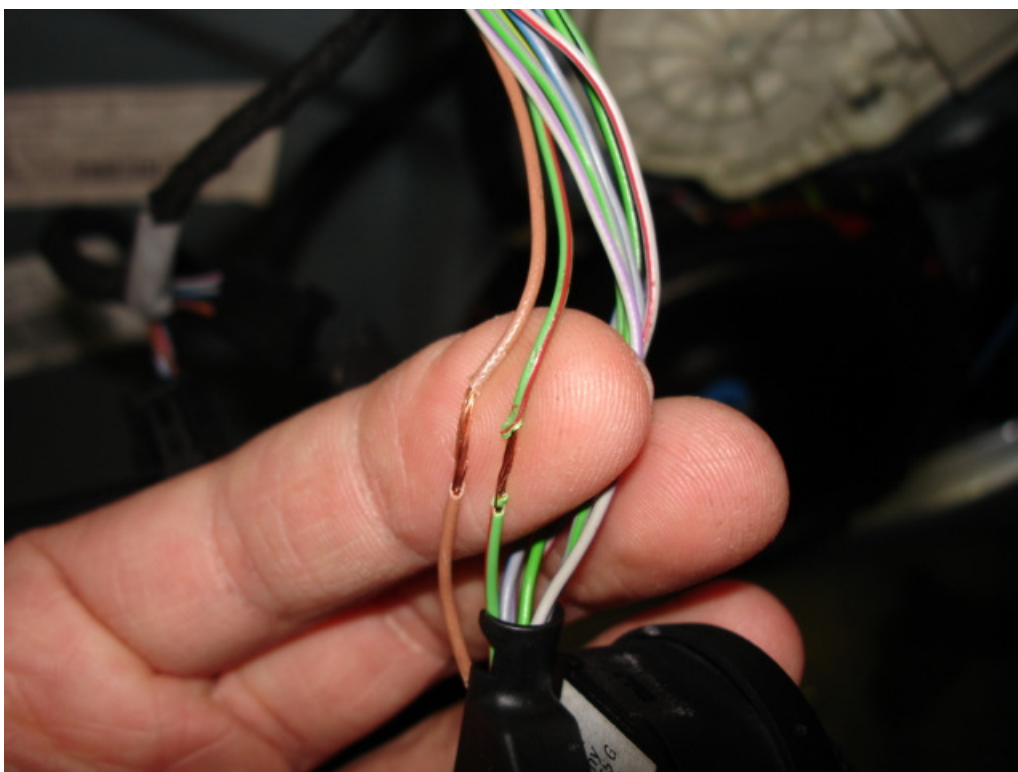
A questo punto smontiamo la portiera e il connettore del comando degli specchietti, il connettore è molto piccolo, nero, ha 10 fili, è rettangolare ed è chiuso da una plastica di protezione, dobbiamo aprirlo e togliere il nastro telato intorno ai fili, i quali sono disposti in 2 file da 5, dobbiamo individuare i fili centrali, vedi disegno schematizzato del connettore visto di fronte, i fili centrali che interessano a noi corrispondono ai pin disegnati di rosso:

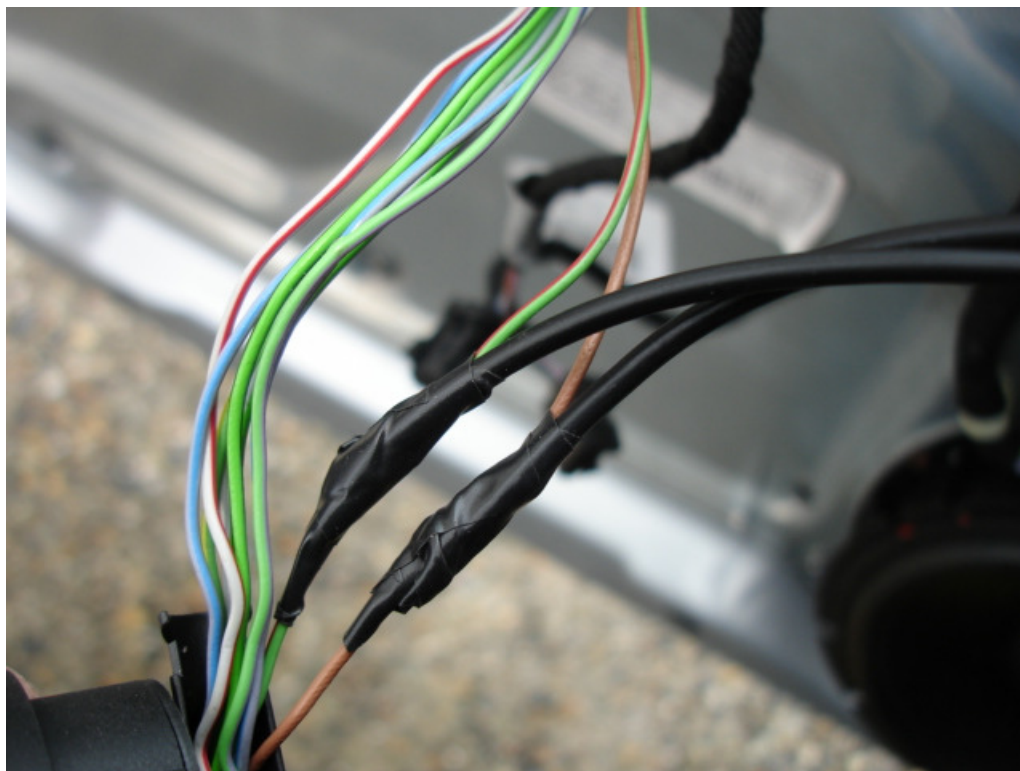


Che dovrebbero essere rispettivamente uno marrone e uno verde/rosso, ma potrebbero cambiare di colore da una vettura all'altra!

Li speliamo come in foto e ci colleghiamo con altri 2 fili che faremo scorrere attraverso la porta per ritrovarli all'interno della vettura.

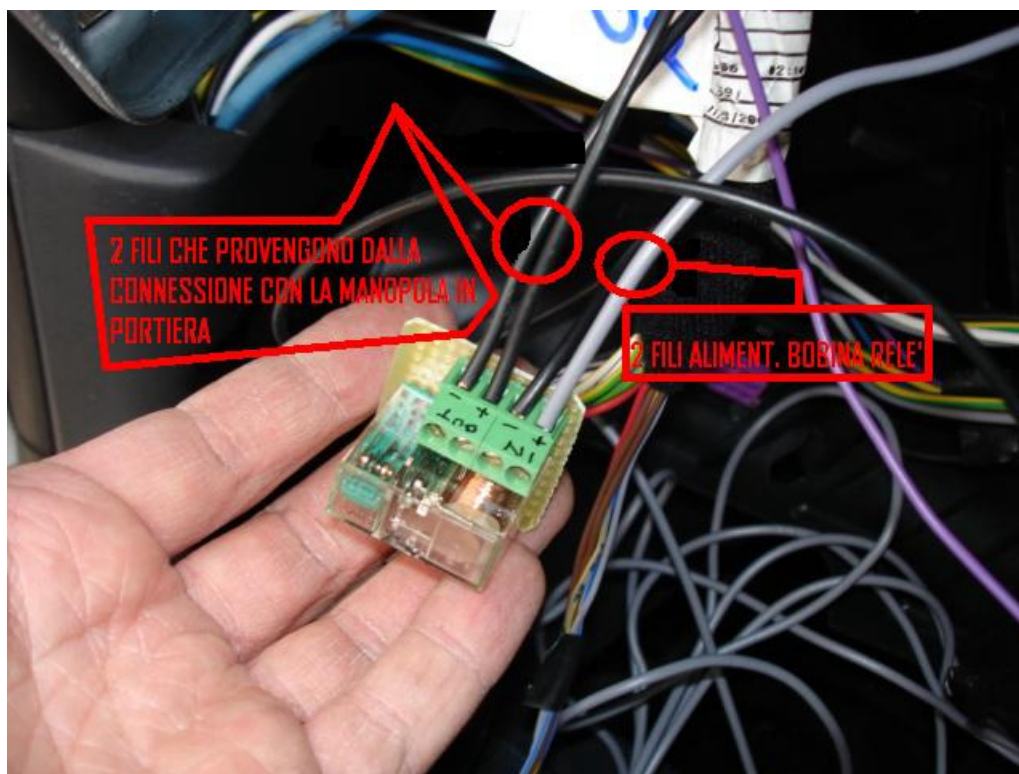
Vedi foto:





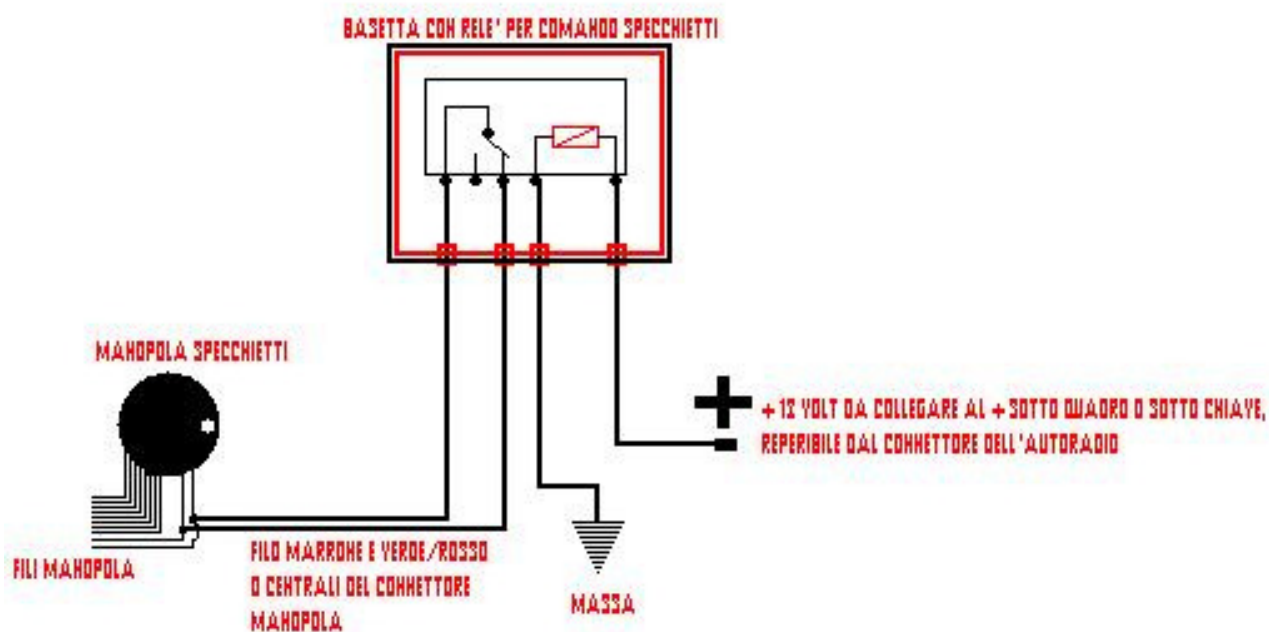


Questi 2 fili che ci ritroviamo in abitacolo andranno collegati al relè (W) , rispettivamente ai contatti del relè comune e normalmente chiuso, vedi foto:





Dopo aver collegato i due fili che provengono dalla portiera sui contatti di (W) ci resta l'alimentazione del relè (W), a un capo della bobina manderemo una massa e all'altro capo della bobina manderemo un più sotto chiave, reperibile dal connettore dell'autoradio. Alla fine è così:



Buon lavoro
Maximars