



Stesura cavo alimentazione e cavo Pre-amplificata su Ibiza 2002

Cap GP



- Con questa guida si vuole esclusivamente indicare qual è, a mio modo di vedere, il tragitto migliore da seguire per posizionare sia il cavo di alimentazione (vano motore/baule) sia il cavo pre con relativo rem (vano autoradio/baule) a prescindere dal tipo di impianto che si vuol realizzare.
- Ogni diversa tipologia (fronte anteriore amplificato, ecc.) avrà ulteriori cablaggi che possono passare comunque nelle zone che verranno indicate.
- Sempre a mio modo di vedere la distinzione principale (o comunque la diversità di tragitto) è tra alimentazione e Pre, che fino alla fine devono seguire percorsi diversi per non importare disturbo nel segnale.



Preparazione abitacolo



- Queste operazioni sono state eseguite sia a destra che a sinistra
- Per primo si tolgono la copertura montante (5 P) e la copertura fianco posteriore
- O la copertura fianco posteriore (3 P) che è trattenuta da n°2 bottoni a pressione visibili spostando lo schienale del sedile. La restante parte di fissaggio sono la solita serie di bottoni e linguette in acciaio. Quindi tirare energicamente, ma non a caso.
Attenzione



Preparazione abitacolo



- A questo punto possiamo passare alla rimozione del “battitacco” in plastica. Questo elemento è trattenuto a sole clip metalliche.
- La direzione del “tiro” è verticale



Preparazione abitacolo



- Ultimo elemento da togliere (solo a destra) è la parte in plastica davanti al battitacco.



Vano motore

Questa è la zona su cui andremo a lavorare





Vano motore



- Senza aprire nuovi fori, si utilizza la predisposizione per la guida a destra. Questo ci permette di trovare sul lato destro il passaggio per la corda apri cofano.
- Dopo aver rimosso la guarnizione cofano(1) si solleva gentilmente (per non rompere) la plastica nera che copre il meccanismo tergi (2)



Vano motore



- Qui vediamo dopo aver rimosso il tappino in gomma il foro che andremo ad utilizzare come passaggio per il cavo alimentazione



Vano motore



- E questo è il passaggio che ci permetterà di accedere al vano motore. Anche qui andremo a rimuovere il tappino in gomma



Vano motore



- A questo punto dobbiamo passare il nostro cavo tra abitacolo e vano motore. Nel mio caso ho utilizzato una guaina per elettricisti, ma credo si possa utilizzare del fil di ferro o simili. È abbastanza “stressante” come passaggio.
- Da qui si farà fuoriuscire una quantità di cavo abbondante per raggiungere la batteria.
- Fatto questo provvederemo a forare il tappino in gomma e lo infileremo sul cavo fino a richiudere il foro. Questo per due motivi. Il primo è per isolare l’abitacolo dall’acqua, il secondo per far sì che il nostro cavo non rischi di tagliarsi sulla lamiera



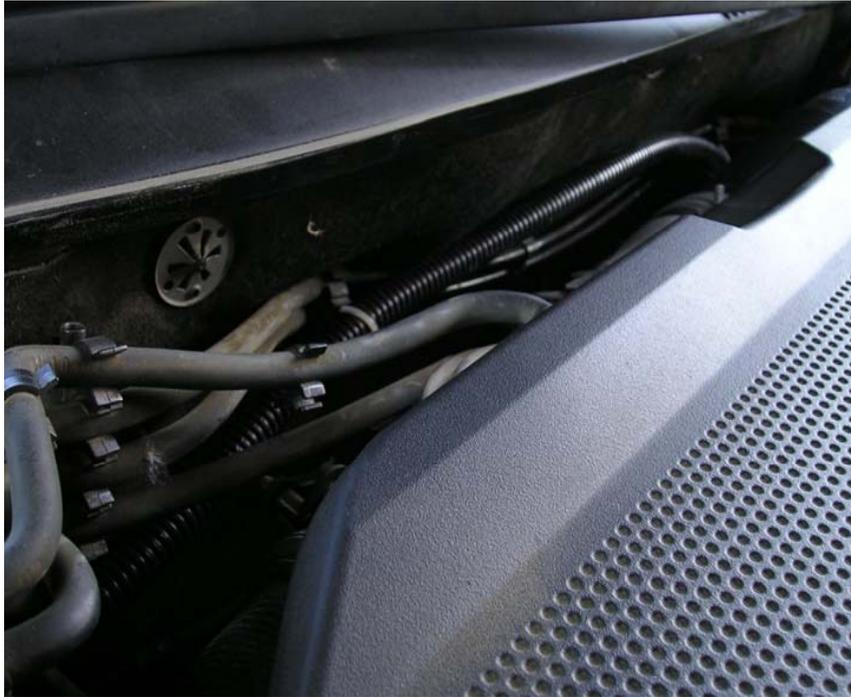
Vano motore



- Non ci resta che far passare il cavo attraverso il foro successivo e precedentemente aperto.



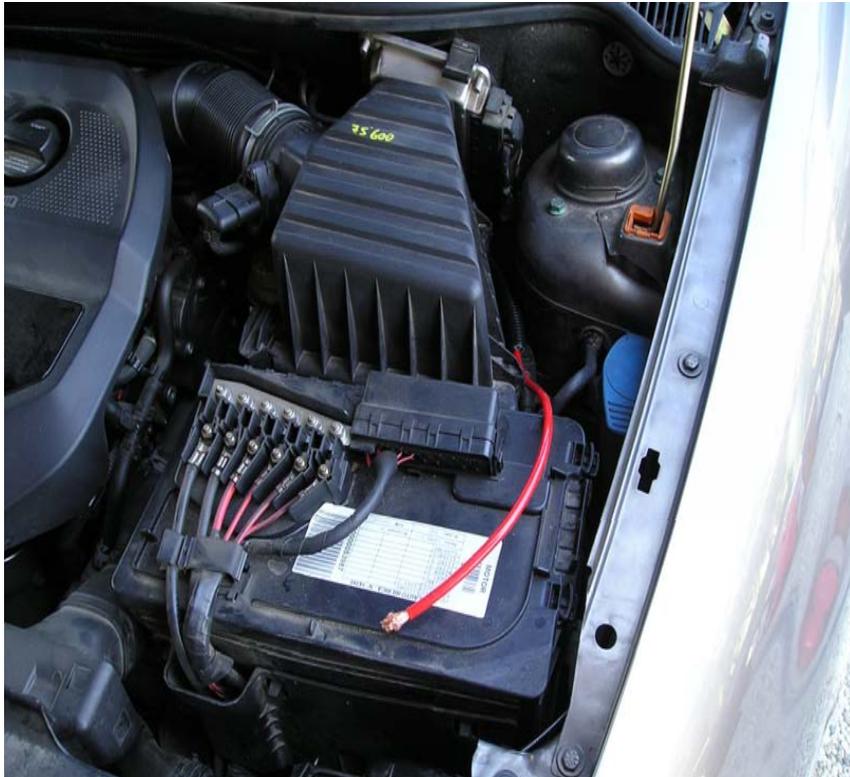
Vano motore



- All'interno del vano motore preferisco proteggerlo. Nel mio caso ho utilizzato della comune "cannetta" per impianti elettrici (quella che va murata) nera. Ci si infila il cavo dentro e la si fa correre assieme ai tubicini della depressione che arrivano alla cassa filtro. Mi raccomando: non va fissata ai tubi ma ai supporti dei tubi stessi.



Vano motore



- Siamo arrivati in prossimità della batteria. Prossimo passaggio fusibile



Vano motore



- Fissiamo il portafusibile sulla copertura della batteria. Si raccomanda di utilizzare viti autofilettanti di lunghezza massima 10 mm



Vano motore



- Qui vediamo come prendere corrente dalla batteria.



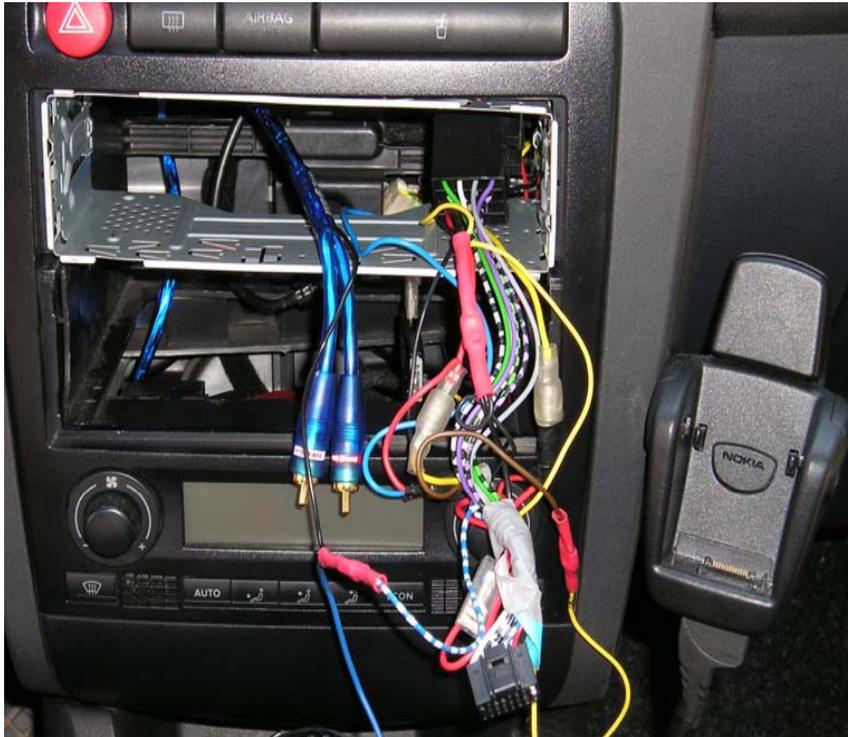
Abitacolo



- In abitacolo non si dovrebbero incontrare grossi problemi, basta seguire il “canale” che si vede in foto



Abitacolo



- Breve accenno per quel che riguarda il cavo Pre. Partiamo dal vano autoradio. Da qui il cavo gira a sinistra e passa sotto al volante. In quella zona si deve fare attenzione al solo cassettino porta occhiali e poi lo dobbiamo infilare all'interno della zona in plastica dove c'è la leva apri cofano che io non ho rimosso.



Abitacolo



- Anche su questo lato provvederemo ad utilizzare la solita “canaletta” sotto il battitacco.



Abitacolo



- A questo punto manca solo il negativo. Io lo ho preso praticando un foro sulla costa in lamiera nel punto indicato



Bagagliaio



- Possiamo quindi installare ciò che ci pare: ampli, sub amplificati ecc.