

## CINTURE 4 PUNTI FISSE SU IBIZA 6L

### - PREMESSA

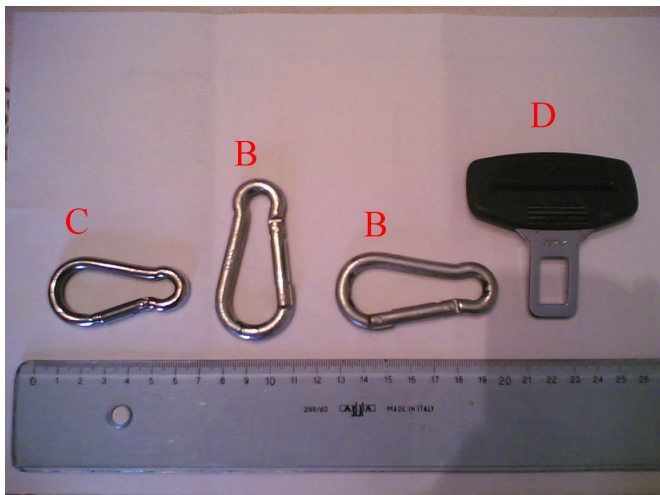
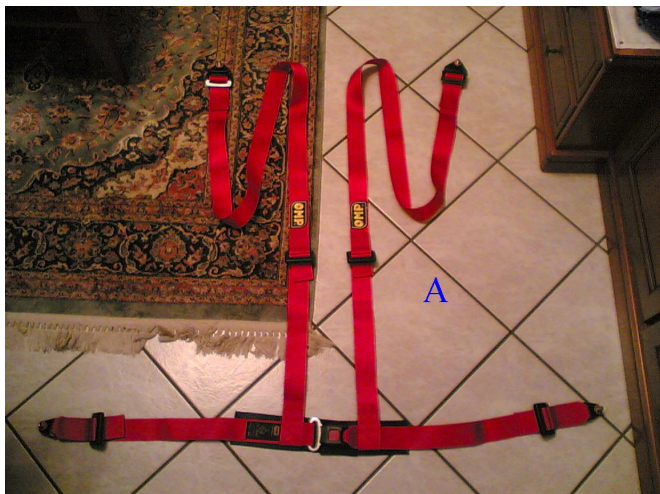
Con questa descrizione voglio spiegare un metodo per l'installazione di cinture fisse a 4 punti sull'Ibiza 6L; sicuramente tornerà molto utile ai tanti che, come me, vogliono avere il massimo della comodità in pista senza dover apportare alcuna modifica alle strutture dell'auto e impiegando solo pochi secondi per applicare e rimuovere le dette cinture.

Dobbiamo infatti pensare che, oltre che infinitamente scomode e assolutamente inutili, nella guida su strada questo tipo di accessori risultano praticamente sempre illegali. Tutte queste considerazioni mi hanno portato a studiare un metodo veloce, poco invasivo, economico e alla portata di tutti per riuscire ad adattare l'oggetto su di un'auto che sono costretto ad usare anche per strada.

Parto spiegando il perché della scelta delle 4 punti piuttosto delle analoghe 3 punti: seppur sembrerebbe più semplice l'impiego di un oggetto che necessita un aggancio in meno, analizzando sul campo la struttura dell'auto mi sono subito reso conto della più razionale applicazione della 4 punti per la simmetrica disposizione dei 2 attacchi posteriori già esistenti e per giunta i più semplici da adattare. Oltretutto la differenza tra 3 e 4 punti, sul listino da me preso in considerazione, era di soli 5€ (!) .

### - MATERIALI IMPIEGATI:

- |                                              |   |
|----------------------------------------------|---|
| n°1 Cintura 4 punti fissa omologata ECE      | A |
| n°2 Moschettoni grandi (tipo "da pompiere")  | B |
| n°1 Moschettone piccolo (tipo "da pompiere") | C |
| n°1 Fibbia maschio per cintura di sicurezza  | D |
| n°1 Vite con dado e rondelle                 | E |



In più necessita un trapano per praticare un foro di idonee dimensioni su D e le chiavi necessarie al serraggio della vite E.

- A - La cintura da me acquistata è del tipo ECE per applicazioni stradali e non FIA per applicazioni racing; tale articolo viene catalogato nella parte "tuning" dei prodotti (un po' sono rabbrivido all'acquisto, ma le motivazioni placavano il disgusto). Ai fini pratici si differenzia dal tipo racing per le dimensioni della cintura e per il sistema di allaccio.

Una ECE è quindi più pratica perché una volta slacciata le bretelle e gli addominali rimangono unite a coppie per lati evitando che le bretelle ricadano dietro al sedile. In più l'allaccio ECE (una normale clip da cintura avvolgibile) è MOLTO più leggero di un gancio racing e uno sgancio poco oculato non produce le nefaste conseguenze, sulle plastiche dell'auto, che provoca quest'ultimo...

\*Certo che se per pochi € trovaste una 4 punti racing scaduta da qualcuno dotato di auto da gara la spesa ne gioverebbe\*

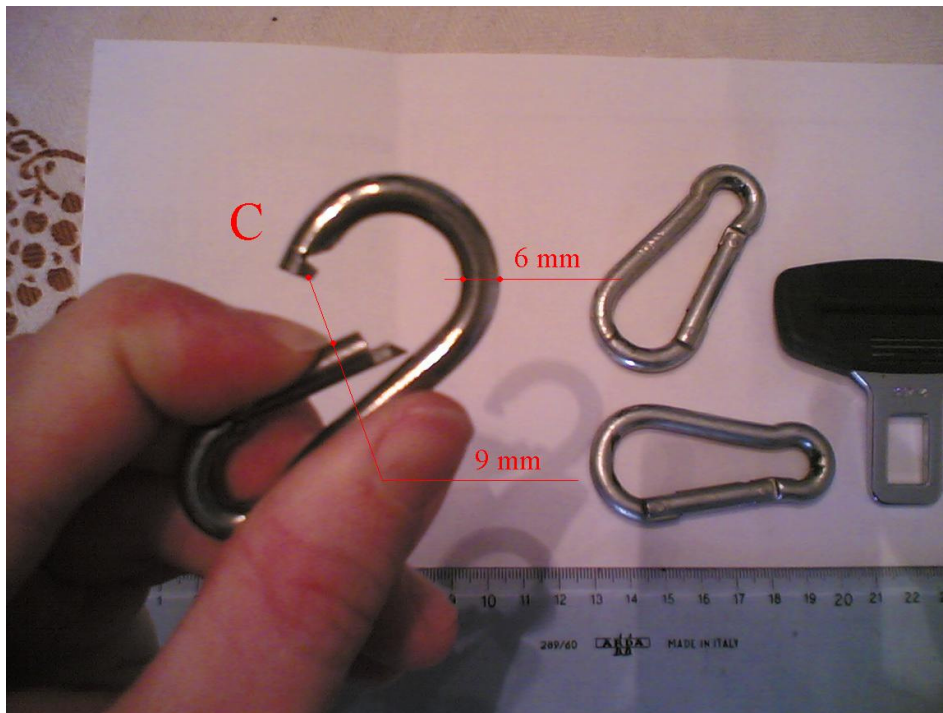
Fra le ECE c'è un'altra importante caratteristica da tenere in considerazione: le piastre di fissaggio. Prendetele chiuse e non con moschettoni perché, oltre alla differenza di prezzo considerevole (10€ in più con moschettone e soli 5€ per una bretella in più...follia) i moschettoni di aggancio li andremo a improntare noi.

- B - Sono 2 semplici moschettoni grandi...comprateli della dimensione che più vi aggrada purché prendano i ganci ISOFIX.

- C - Questo moschettone è più problematico da "indovinare" per la precisione dell'aggancio. Senza saltare le tappe della spiegazione, posso dire che quello da me adottato ha una sezione di 6mm di diametro e una gola d'apertura di 9mm... Questo è molto importante.

- D - La rimediate allo sfascio, quella della Fiat Punto va benissimo quindi immagino siano praticamente tutte uguali. Comunque abbiate l'accortezza di provarla prima.

- E - Serve per il fissaggio addominale destro. Per determinare la lunghezza misurate il pacchetto di serraggio e eventualmente decidete se usarne una a testa tonda e magari con dado cieco per limitare gli spigoli.



#### - GLI AGGANCI

Stiamo parlando di una cintura a 4 punti di aggancio; 4 punti che vengo ora a elencare.

Per l'ancoraggio delle 2 bretelle si sfruttano i bellissimi attacchi ISOFIX già presenti nell'Ibiza (e nella stragrande maggioranza delle auto) che sono occultati sotto la seduta piccola del divanetto posteriore. La gente crede che gli ISOFIX siano stati ideati per la sistemazione del seggiolino per neonati...beata ignoranza...

Per l'unione utilizziamo i 2 moschettoni B...tutto molto semplice

Abbiamo quindi i 2 fissaggi addominali.

Per quello di sinistra utilizziamo la guida della cintura stradale, che nell'Ibiza rimane a vista proprio alla base del piantone centrale. L'unione con la cintura avviene tramite il moschettone più piccolo C le quali misure sono dettate dall'esiguo spazio tra la guida e la plastica della soglia (i 6mm famosi riescono a passare) e dallo spessore della guida stessa, che deve poter essere agganciata dal moschettone (9mm di apertura sono appunto sufficienti).

Infine l'addominale di destra...ho cercato soluzioni applicate ad auto stradali un po' ovunque...ma nessuna soddisfaceva il "caso Ibiza". Nella nostra adorata cicciona infatti, quando il sedile è posizionato in dietro (come per le persone alte come me) la guida del sedile è completamente preclusa; senza considerare il fatto che la cintura in tensione potrebbe premere con conseguenze poco desiderabili sulle plastiche di cornice del sedile.

Ho quindi considerato la poco allettante ipotesi di forare la piastra della clip originale...ma impraticabile per carenza di spazio e, appunto, poco allettante...

Ho infine deciso di procedere con la sperimentazione di un fissaggio che utilizzasse la clip femmina originale: all'interno di essa ho infatti previsto l'incastro di un maschio (il famoso pezzo D) a cui ho avvitato la piastra della cintura 4 punti mediante la vite E. Per riuscire ad avvitare i due pezzi ho praticato un foro di opportune dimensioni sul pezzo D e ho scelto la vite in base al pacchetto di serraggio misurato.



#### - LE CONCLUSIONI

Stabiliti e provati gli agganci, ho fatto passare le bretelle che vanno al divanetto posteriore in mezzo al poggiatesta. Ho poi regolato le stracche a misura posizionando il sedile in configurazione pista.

Come consiglio posso suggerire di dare una leggera “nastrata” ai moschettoni, nella zona in cui sono a contatto con le parti metalliche.



Ah, ricordatevi di chiudere lo sportello prima di allacciare la cintura



solonera's per ***ITC***