



- **ISTALLAZIONE DELLE LUCI DI CORTESIA NEGLI**
- **ILLUMINAZIONE DEL CATARIFRANGENTE**
- **ISTALLAZIONE DI UNA LUCE DI CORTESIA INTERNA ALL'ABITACOLO**

Introduzione:

Salve a tutti, quella che vedete è la guida che serve a montare la luce di cortesia negli sportelli senza passare il cavo dalla plafoniera, inoltre vi aiuterà ad installare la luce nel catarifrangente e nel sottocruscotto sopra i pedali; vi consiglio di seguire la guida di follomatrix per l'esecuzione dello smontaggio del pannello delle portiere perchè è davvero ottima!

Materiale occorrente:

- Due plafoniere seat cod: 3B0947415B.
- 10 metri di filo elettrico (piattina).
- Cacciaviti: a croce, a taglio e torx.
- Saldatore a stagno con stagno.
- Due lampade con relativo portalampade da 3W.
- Due plafoniere per esterno con lampada (consigliata a siluro) da 5W.
- Spelafili o forbici.
- Nastro isolante o guaina termorestringente.
- 8 faston maschi e 8 faston femmina con relativi coperchi isolanti in plastica (vi consiglio di prenderli di dimensioni non molto piccole per facilitare il montaggio e lo smontaggio)
- 4 faston femmina per la plafoniera del sottoporta (del tipo piccoli) con relativi supporti isolanti.
- Super attak (o simili...)



ATTENZIONE: Durante tutto il lavoro, vi consiglio di **staccare il fusibile adatto** (vedi libretto istruzioni) per non danneggiare accidentalmente il motore dell'alzavetro!!!



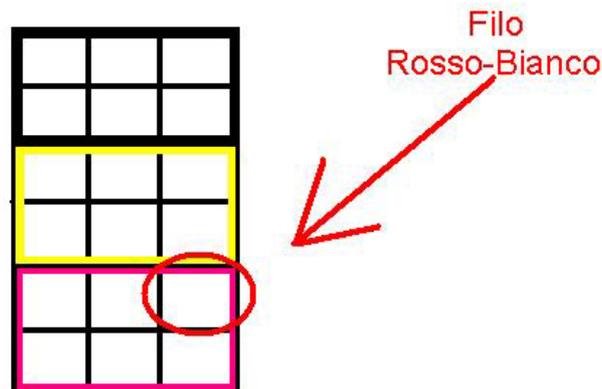
Procedura di installazione:

Una volta smontato il pannello dovete individuare il groviglio di fili in figura:

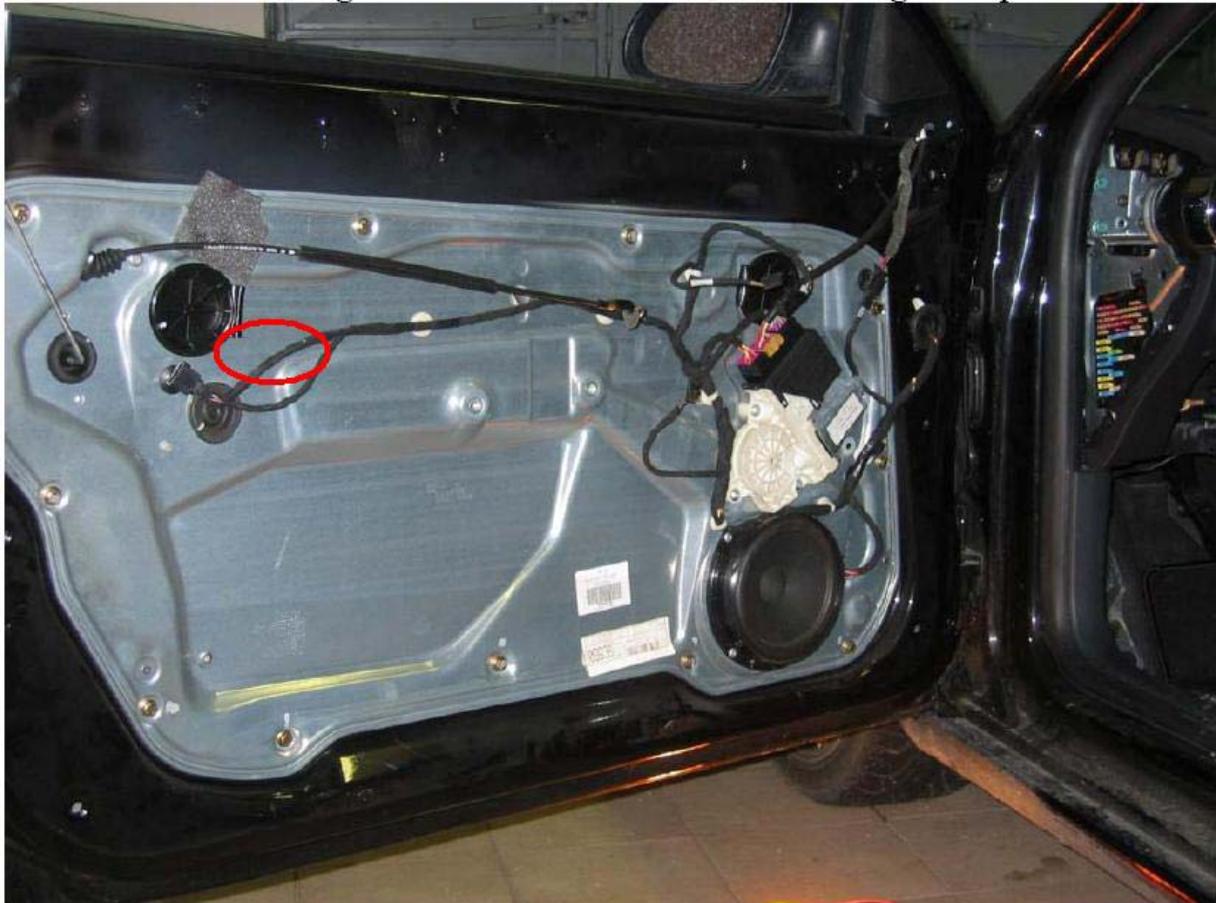




levare un pò di guaina antifiamma in quel punto e collegare il vostro cavo positivo che alimenterà le lampade al filo rosso-bianco che esce dal connettore viola attaccato al motore dell'alzavetro come in figura:



Per il negativo levate la guaina antifiamma nella parte in figura e unite lì il vostro cavo al filo di colore marrone-viola (prima di saldarlo definitivamente vi consiglio di provare con un tester se quando è aperta la porta c stanno 12V e quando è chiusa no, anche se non so il motivo ma quando è chiusa c son circa 2,5V....):



Fatto questo potrete via via unire con del nastro il vostro filo a quelli già esistenti per non produrre altre vibrazioni (e guai vari...) e portarlo fino a dove andrà messa la plafoniera, se volete solo la luce di cortesia sotto lo sportello a questo punto potete già collegare i due faston piccoli che andranno collegati alla plafoniera e rimontare il pannello montando la plafoniera seat, ma se volete montare anche le altre luci sopra citate lasciate il filo come sta, ci penseremo dopo!!!

Oltre a questa plafoniera, con gli stessi fili ho alimentato anche una luce da 3 W per l'illuminazione del catarifrangente (la lampadina non è marchiata seat ma è una semplice lampadina con il suo bel portalampe):



*Queste son le lampadine che ho usato io, non hanno alcuna marca, le ho comprate in un centro commerciale, quindi non credo siano difficili da reperire...
(come si può notare son lampade molto piccole, con il portalampade sfiorano i 2 cm di altezza)*

Vi consiglio di non salire oltre i 3 W ma di tenervi anche al di sotto di questa potenza per evitare problemi di riscaldamento eccessivo, visto che da come è posta, non gli arriva aria da nessuna parte, e poi prima di fissarla a quel pannello insonorizzante (...complimenti a mamma seat per il pannello....) vi consiglio di scavare un pò in modo che la lampada non sia troppo vicina al catarifrangente e così ha anche più spazio all'interno! Fate attenzione a come fissate questo portalampade, non è semplice trovare una colla che vi attacchi direttamente... Io per esempio ho aggirato il problema prendendo una piccola lastra di plastica e incastrandola dentro questo pannellino (dopo aver scavato con un cacciaviti), in modo che su questo potessi incollare con il super attak il portalampade... Fate però attenzione a non mettere in conduzione i due spinotti del portalampade perché l'attak dopo un pò inizia a condurre....(esperienza maturata con la precedente macchina...).



Oltre a queste luci, con la stessa sorgente ho alimentato una plafoniera attaccata al sottocruscotto che è posto al di sopra dei pedali (come sulle A4...)! Anche qui bastano 5W, ma se si vuole esagerare basta salire leggermente di potenza, anche se non so che corrente sopporta la centralina, quindi non esagerate troppo!!!



Questa è la plafoniera che ho usato per questo scopo, anch'essa comprata al centro commerciale...

Per il passaggio dei cavi dalla porta ai pedali basta seguire la guida precedente delle luci di cortesia fatta da Checco, anche se vorrei dare un ulteriore aiuto, quando arrivate con il cavo alle cerniere (superato il soffietto in plastica), vi conviene fare questo: staccate tutti i connettori (ovviamente facendo attenzione a non danneggiarli, quindi sganciate accuratamente i denti di ritenuta) poi sganciate il connettore femmina a cui tutti i connettori dei cavi provenienti dalla porta erano attaccati (per smontare questo si deve fare pressione sui denti di ritenuta che son posti all'estremità superiore ed inferiore del connettore nero), fatto questo se fate attenzione, troverete due piccole feritoie poste all'estremità inferiore e altre due nell'estremità superiore, sceglietene due, esse comunicano direttamente con il retro, adesso prendete la piattina che avrete già fatto passare attraverso il soffietto, separate i due fili per un buon tratto, inseriteli nelle due feritoie e fateli passare per tutto il tratto che avete precedentemente separato. Non vi consiglio di passarli nei fori più grandi che son posti ai lati (quelli dove incastra la plastica del soffietto) perchè poi avrete problemi nel reincastrare le due plastiche!



Fatto questo dovete entrare i fili all'interno dell'abitacolo, potete usare del filo di ferro oppure distruggervi un pò le mani senza filo, vi viene molto più semplice passare i fili se prima avrete smontato il sottocruscotto, perchè da lì potrete arrivare con semplicità al foro da dove escono i fili provenienti dal soffietto e lavorare con le mani libere (questo è un consiglio per chi come me ha le mani grandi!).

Fatto questo il filo è passato e potrete posizionare la plafoniera dove più vi piace, provate più posizioni soprattutto dal lato guida, per limitare il possibile l'ombra dei pedali.

La scelta di questa plafoniera è arbitraria; se poi vi piace che si accenda e si spenga insieme alla plafoniera centrale collegatela direttamente a quella o se vi piace che si accenda e si spenga con la portiera ma che abbia uno spegnimento graduale, collegatela alla portiera, interponendo tra la portiera e la lampada un circuito apposito per lo spegnimento graduale!!!

Per comodità future mi preme esortarvi ad usare i faston per collegare le varie luci, e non fare collegamenti fissi; se installate tutte le luci di cui stiamo parlando, vi consiglio di mettere due faston (grandi, ovviamente 2 maschi e 2 femmine...) tra i fili che arrivano dallo sportello e la plafoniera sotto il cruscotto, nei pressi della plafoniera, così se un giorno in seat o voi dovete smontare quella plastica il tutto sarà più semplice.

Adesso passiamo al collegamento dei fili all'interno dello sportello: prendete uno spezzone di filo da 5-10cm, saldate ad una delle due estremità i faston per le plafoniere e dall'altra una coppia di faston maschi grandi, ai quali dovranno essere saldati anche i fili che vanno al catarifrangente; poi prendete 2 faston femmina e saldate lì i fili che scendono dalla centralina dello sportello e quelli che andranno alla plafoniera sotto il cruscotto. In questo modo non si avranno problemi quando si smonterà in futuro il pannello perché si potranno staccare i fili con facilità!

A questo punto rimontate il pannello, togliete il coperchio in plastica che vi sta sotto, collegate i faston alla plafoniera della seat ed incastratela nel pannello dello sportello!!

Ovviamente non son stato a dirvi come dovete saldare i fili facendovi scuola di colori, credo che a questo ci arriviamo tutti, quello che invece vi dico è di fare attenzione quando collegate la plafoniera della seat perché al suo interno c'è un diodo che la fa funzionare solo se i fili con collegati con una polarità, quindi se non vi accende provate a scambiare i fili....

Ovviamente il lavoro si deve ripetere per il lato destro; ho notato che anche nelle portiere posteriori della 5 porte vi sono i coperchi che coprono il foro dove vanno alloggiare le luci di cortesia, quindi credo che anche lì si possano installare le luci di cortesia, non so se i fili da usare per l'alimentazione sono uguali, ma se un giorno lo smonterò ve lo farò sapere!



Questo è il lavoro finito sulla mia auto:



...scusate la sporcizia..... (in questa foto mancano le luci sotto la porta perché ancora non erano arrivate in concessionario...)



Questa è venuta male ma qui si nota la luce che emettono le plafoniere del sottoscruscotto di notte...

Il vantaggio di collegare le luci di cortesia alla portiera e non alla plafoniera sta nel fatto che si accendono singolarmente e solo per il tempo in cui la singola porta è accesa, di questo vantaggio si gode soprattutto quando si installa anche la luce nel catarifrangente perchè non credo sia poi così bello rimanere in auto a parlare con le luci rosse accese.... (anche se per pochi secondi credo sia scomodo lo stesso...)

Spero che questa guida vi sia stata utile e che vi abbia chiarito ogni dubbio sul lavoro da svolgere, se ancora ve ne fossero scrivetemi.

P.S.: ringrazio infinitamente Checco per avermi fatto usare le foto della sua auto (perché non ho fatto le foto quando ho smontato la mia per fare la guida l'avrei dovuta rimontare....) e tutti coloro che mi hanno dato consigli per arrivare ad eseguire questi lavori...

Buon lavoro by mecobill