



Pulizia impianto di aspirazione

Cap GP & Brad



- Abbiamo ideato questa piccola guida per tutti i possessori di Ibiza TDi che dopo aver percorso decine di migliaia di chilometri si ritrovano con l'impianto di aspirazione, intercooler e EGR imbrattati. L'operazione va fatta con motore a temperatura d'esercizio (circa 90 °)



- Attrezzatura necessaria:
- Il flacone di prodotto scelto
- Pinza tipo pappagallo



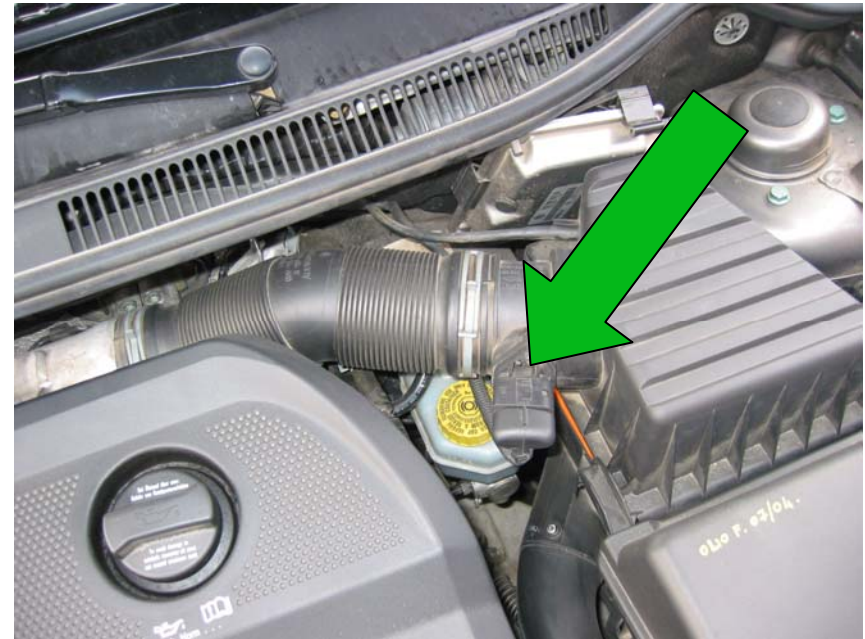


- Vista di insieme vano motore TDI 130 cv





- La freccia VERDE indica il debimetro (misuratore di massa d'aria aspirata). Inseriremo la cannula a valle di tale sensore.
- **Attenzione a questo passaggio. Non si deve entrare prima del debimetro causa morte dello stesso e relativo pianto al momento dell'acquiuto del ricambio**





- Con la pinza si apre la fascetta posta sul manicotto e la si sposta più a valle





- Inseriamo la cannula all'interno del manicotto e riposizioniamo il manicotto stesso.





- All'estremità libera della cannula applichiamo la bomboletta. A questo punto avviamo il motore. Lo stesso va tenuto ad un regime di 2000 giri circa





- Iniziamo a “spruzzare” all’interno del manicotto il prodotto in maniera intermittente (step da 5 – 6 secondi per volta). Qui si vede l’effetto “ripulente” all’interno del motore.





- Il ciclo si completa quando dallo scarico non esce più alcun tipo di “fumo” ed il motore non sale più di giri quando si “spruzza”. Non è sempre necessario consumare tutto il flacone. L’operazione dura circa 10 – 15’





- Finite le operazioni di cui sopra si riposiziona con l'utilizzo della pinza la fascetta sul manicotto, naturalmente dopo aver tolto la cannula.

Spero che questa guida sia utile a tutti i possessori di Iby TDi.

Cap Gp & Brad