



2010

**SUPER
COPA**

**SEAT
LEON**

ITALIA



Numeri

- 6 weekend per un totale di 12 gare
 - 2 gare a weekend di 48 minuti + 1 giro e sosta obbligatoria di 45 secondi
 - Possibilità di correre un solo pilota o in due piloti per vettura
 - Classifica assoluta, junior e gentlemen
 - Montepremi di 150.000 Euro suddiviso gara per gara
 - Paddock ed hospitality dedicati
 - Inserimento del Trofeo Supercopa nei weekend dei Campionati Italiani
 - LIVE TV
-
- Vettura con 301 hp
 - Cambio DSG con elettronica velocizzata
 - 8 pneumatici nuovi a weekend
 - Servizio ricambi di SEAT Motorsport Italia anche sui campi di gara



SEAT Motorsport Italia

Da oltre 15 anni nel mondo dell'automobilismo sportivo dapprima come "Scuderia del Girasole", SEAT Motorsport Italia è l'azienda che dal 2005 cura in esclusiva tutti i programmi *motorsport* di SEAT Italia.

Lo scorso anno SEAT Motorsport Italia si laurea 2 volte Campione Italiano Turismo Endurance, nella classe benzina e nella classe diesel, con due Leon wtcc appositamente studiate e concepite per la serie tricolore.



Tarcisio Bernasconi
team manager SEAT Motorsport Italia

DUO DI COPPE.
Roberto e Valentina campioni assoluti classe benzina e diesel.
Monza, 17 e 18 ottobre 2009 - finale C.I.T.E.

E salgono gli assi: Roberto Colciago, prima anche nell'ultima prova, porta la sua SEAT sul gradino più alto del podio vincendo il titolo di campione assoluto della classe benzina, una splendida Valentina Albanese, invece, si aggiudica il primato assoluto nella classe diesel. Roberto Colciago e Valentina Albanese hanno dato prova di coraggio e grinta, superando tutte le prove di un stagione davvero impegnativa. A loro e a tutto il team SEAT Motorsport Italia va un ringraziamento speciale per averci regalato un mese fantastico, ricco di soddisfazioni e successi.

MARCHIO DEL GRUPPO VOLKSWAGEN

Info SEAT **800-100 300** SEAT in Italia raccomanda **Castrol** SEAT Credit finanzia le tue SEAT



Calendario 2010

1. **Vallelunga**
8-9 maggio
2. **Adria**
19-20 giugno
3. **Imola**
3-4 luglio
4. **Mugello1**
24-25 luglio
5. **Mugello2**
9-10 ottobre
6. **Monza**
23-24 ottobre



2. Adria - 19 e 20 giugno



Ubicazione impianto: Cavanella Po (RO)
Lunghezza percorso: 2.702 m
Senso di marcia: antiorario

3. Imola – 3 e 4 luglio



Ubicazione impianto: Imola (BO)
Lunghezza percorso: 4.909 m
Senso di marcia: antiorario



4 e 5. Mugello - 24 e 25 luglio; 9 e 10 ottobre



Ubicazione impianto: Scarperia (FI)
Lunghezza percorso: 5.245 m
Senso di marcia: orario

6. Monza - 23 e 24 ottobre

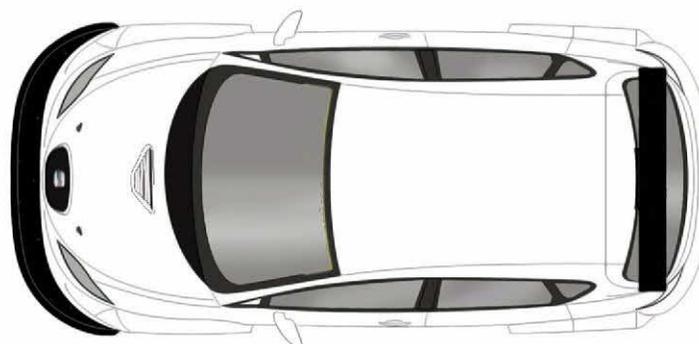


Ubicazione impianto: Monza (MI)
Lunghezza percorso: 5.793 m
Senso di marcia: orario

Publicità obbligatoria istituzionale



Gli spazi riservati agli sponsor del Trofeo 2010 saranno indicati nel Regolamento Sportivo



Sviluppo del weekend di gara



- Prove libere:
 - 1 turno il venerdì
 - 1 turno il sabato

- Prove ufficiali:
 - 2 turni il sabato

- Gare:
 - 2 gare la domenica



Caratteristiche tecniche



Il **motore** della Mk2 deriva direttamente dalla famiglia di motori VW 2.0 lt turbo di nuova generazione, 4 cilindri in linea con 4 valvole per cilindro ad iniezione diretta e capace di erogare ben 301 Cv a 6500 giri. Generosa anche la coppia, che sfiora i 340Nm a 4400 giri, ma gran parte della quale è già disponibile fin dai 2500 giri.

Il **cambio** DSG 6 marce è quello derivato dalla serie, migliorato dai tecnici di Martorell nell'elettronica e comandato direttamente da due bilanceri dietro al volante. Specifici rapporti ed un differenziale autobloccante con rampe 25/45, rendono la vettura veloce quanto la sorella maggiore che gareggia nel WTCC.

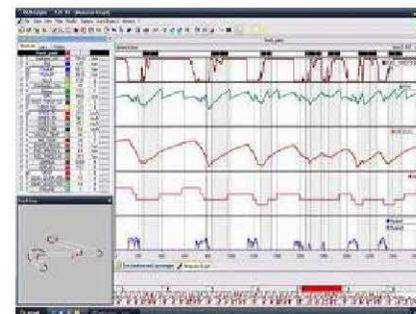
Sospensioni appositamente studiate che della vettura stradale mantengono solamente lo schema (McPherson all'anteriore e Multilink al posteriore), permettono la completa regolazione di camber, convergenza ed altezze da terra; i quattro ammortizzatori KONI regolabili sia in compressione che in estensione e le barre anti-rollio a tre posizioni, consentono di adattare il setup della vettura ai vari circuiti ed allo stile di guida del pilota.

Anche l'**aerodinamica** è studiata nei minimi dettagli: l'ala posteriore derivata da quella della vettura da Superturismo permette ben 13 regolazioni dell'inclinazione. L'**impianto frenante** prevede all'anteriore pinze a 6 pistoncini e dischi da 362 mm, al posteriore di 255mm.

Caratteristiche tecniche



La vettura è equipaggiata di display con funzione anche di logger di acquisizione dati; è quindi possibile sia monitorare in tempo reale i parametri vettura, sia visualizzarli ed analizzarli in seguito.



Motore	BHZ - 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro
Cilindrata	1984 cc
Alesaggio/Corsa	82.5 x
Rapporto Compressione	9.8:1
massima	301 Cv a 6500 rpm
Coppia massima	340 Nm a 4400 rpm
Alimentazione	Iniezione diretta, turbina e intercooler specifici
Accensione	Elettronica con una bobina per cilindro
Benzina	Verde 98 ottani
Cambio	DSG 6 Marce, comandi al volante, utilizzabile sia in modalità Manuale che Automatica Rapporti: (I) 15/44 - (II) 22/45 - (III) 28/41 - (IV) 38/41 - (V) 32/35 - (VI) 38/35, RF (I-II-III-IV) 16/70, (V-VI) 21/70
Differenziale	Autobloccante SEAT Sport rampe 25/45
Pneumatici	DUNLOP misura 245 / 650 R18
Cerchi	18" x 9,5J
Impianto frenante	Dischi Ant 362x32mm pinza a 6 pistoncini / Dischi Post 255x10mm pinza flottante Doppia pompa, ripartitore in abitacolo
Sterzo	Servoassistito idraulicamente
Sospensioni	ANT Tipo McPherson, regolabili in altezza, convergenza e camber / POST Tipo Multilink, regolabili in altezza, convergenza e camber Barra antirollio ANT e POST regolabili su tre posizioni per lato
Ammortizzatori	KONI regolabili in compressione ed estensione
Dimensioni	Lunghezza 4475mm / Larghezza 1987mm / Passo 2594mm / Carreggiata max 1662mm
Peso minimo da regolamento	
Sistema di acquisizione dati	AIM Mxl, fino a 4 ore di registrazione

Prezzo di una vettura nuova: **63.000 € +iva**

Tempi di consegna: 2-3 settimane dopo la validazione dell'ordine (versamento di un acconto del 30%)

Copertura sui media

Il Trofeo Supercopa è inserito nel massimo weekend di gare italiano, insieme al Campionato Italiano Turismo Endurance, il Campionato Italiano Formula 3, ed il Campionato Italiano GT; è seguito dai mezzi di comunicazione di massa sia a livello italiano che europeo, grazie al supporto dell'ACI Sport, e tutte le gare sono trasmesse in **diretta TV**.

Sulla carta stampata, in edicola, ogni martedì dopo le gare c'è uno spazio dedicato su *AUTOSPRINT*, il più importante ed autorevole giornale di automobilismo sportivo in Italia; lo stesso periodico nel corso dell'anno dedicherà servizi speciali al Trofeo, ed altri spazi saranno riservati su *TUTTOSPORT*, *GAZZETTA dello SPORT*, *RUOTE* e *MOTORI*.

L'ufficio stampa di SEAT Motorsport Italia curerà servizi informativi, immagini e comunicati stampa dedicati alle vetture, ai piloti ed ai team partecipanti al monomarca., oltre ai risultati ed alle classifiche sempre aggiornate.

Il sito ufficiale www.seatmotorsportitalia.com dedicherà ampio spazio al Trofeo con notizie, comunicati, gallery fotografiche, video, informazioni varie; ad ogni gara un operatore video dedicato curerà servizi video ed interviste che in tempo reale verranno pubblicate sul sito.



SEAT Motorsport Italia
Ufficio stampa
press@seatmotorsportitalia.com

Attribuzione punteggi e classifica finale



Sarà assegnato un punteggio ad ogni conduttore classificato in ogni gara (tot. 12 gare) in base alla seguente tabella:

1° classificato	15
2° classificato	12
3° classificato	10
4° classificato	8
5° classificato	7

6° classificato	5
7° classificato	4
8° classificato	3
9° classificato	2
10° classificato	1

La classifica finale terrà conto dei migliori **10 risultati** su 12 gare.



Montepremi



Montepremi totale: € 150.000

Montepremi per week-end € 25.000

Montepremi a gara € 12.500

GARA 1	
1° classificato	€ 4.000,00
2° classificato	€ 3.000,00
3° classificato	€ 2.000,00
4° classificato	€ 1.000,00
5° classificato	€ 800,00
6° classificato	€ 700,00
7° classificato	€ 550,00
8° classificato	€ 450,00

GARA 2	
1° classificato	€ 4.000,00
2° classificato	€ 3.000,00
3° classificato	€ 2.000,00
4° classificato	€ 1.000,00
5° classificato	€ 800,00
6° classificato	€ 700,00
7° classificato	€ 550,00
8° classificato	€ 450,00



Hospitality SEAT

Ingresso hospitality ed open bar venerdì, sabato e domenica; possibilità di prenotazioni per gruppi per pranzo o cena



Assistenza dedicata SEAT Motorsport Italia

- A disposizione dei team un responsabile commerciale, un responsabile tecnico e personale per gestione clienti durante tutto l'anno ed in autodromo



aspetti regolamentari, logistica gare, ricambi

ANDREA SABELLA

andrea.sabella@seatmotorsportitalia.com

T. +39 0332-969096 P. +39 338-7707930

aspetti tecnici, diagnostica ed interventi meccanici

RAFFAELE PAVAN

raffaele.pavan@seatmotorsportitalia.com

T. +39 0332-949896 P. +39 331-6358134



aspetti contabili e gestione clienti

ILARIA MELLA

ilaria.mella@seatmotorsportitalia.com

T. +39 0332-948576 P. +39 331-6358218



- Camion assistenza con vendita ricambi in autodromo

SEAT Motorsport Italia

Via Risorgimento n.15

21020 Crosio della Valle (VA)

Tel.: +39 0332 949896 – 969096

Fax: +39 0332 968638

www.seatmotorsportitalia.com

info@seatmotorsportitalia.com